



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 151]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 11, 2018/चैत्र 21, 1940

No. 151]

NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 11, 2018/CHAITRA 21, 1940

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 3 अप्रैल 2018

सं. टीएमपी/65/2016-पीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा परादीप पत्तन न्यास (पीपीटी) से प्राप्त पीपीटी स्थित स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों की अधिकतम दरों के निर्धारण के प्रस्ताव का, संलग्न आदेश के अनुसार, निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या. टीएमपी/65/2016-पीपीटी

पारादीप पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(मार्च, 2018 के 19 वें दिन को पारित)

यह मामला परादीप पत्तन न्यास (पीपीटी) से प्राप्त पीपीटी पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रचालनों की अधिकतम दरों के निर्धारण के प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. पीपीटी द्वारा 27 अक्टूबर, 2016 के अपने प्रस्ताव में किये गए मुख्य निवेदन इस प्रकार हैं:-

- (i). प्रचलित उपस्कर श्रम दरों के आधार पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन कार्यकलापों के लिए अधिकतम दरों का परिकलन करके निम्नवत् वर्गीकृत किया गया:
- (क). आयात शुष्क बल्क कार्गो : गियर सहित और गियर रहित पोत
- (ख). आयात ब्रेक बल्क कार्गो : गियर सहित पोत
- (ग). निर्यात शुष्क बल्क कार्गो : गियर सहित और गियर रहित पोत (भिन्न श्रम घटकों और उपस्कर तैनाती के कारण रेल और सड़क मार्ग द्वारा वाहित कार्गो के लिए अलग से प्रशुल्क रखा गया है)।
- (घ). निर्यात ब्रेक बल्क कार्गो : गियर सहित पोत।
- (ii). **उत्पादकता मानक:**
- (क). पत्तन पर अवसंरचना संबंधी गत्यवरोधों के कारण 6 महीने के दौरान अर्थात् अप्रैल, 2016 से सितंबर, 2016 तक की औसत उत्पादकता/वर्तमान उपस्कर तैनाती प्रतिमानों को मुख्य शुल्क बल्क कार्गो की अधिकतम दर परिकलन के लिए आधार के रूप में किया गया है।
- (ख). तैयार उर्वरक, टिम्बर अथवा लॉग आदि जैसी वस्तुओं जिनका पत्तन पर अभी प्रहस्तन नहीं हो रहा है के उत्पादकता मानकों और अधिकतम दरों पर भविष्य में पत्तन में प्राप्त की जाने वाली प्रत्याशित उत्पादकता के आधार पर सुविचार किया जा रहा है।
- (ग). इसके अतिरिक्त, कुछ अन्य ब्रेक बल्क कार्गो के विशिष्ट उत्पादकता मानकों के अभाव में, एमओएस द्वारा अपने 17 सितंबर, 2016 के पत्र के द्वारा संस्तुत मानकों पर, इस मामले में अधिकतम दरों के निर्धारण के लिए, आधार के रूप में विचार किया गया है।
- (iii). **कार्गो प्रहस्तन कामगार (सीएचडब्ल्यू):**
- सीएचडब्ल्यू (विंच मैन, सिग्नल मैन, मजदूर) के लिये लागू दर पर जिसे वास्तव में प्राधिकरण अनुमोदित 100% उगाही के साथ 2016 के दौरान पीपीटी द्वारा अधिसूचित किया गया है, पर गियर सहित पोतों से संबंधित स्टीवडोरिंग प्रशुल्क निकालने के लिए गैंग लागत हेतु सुविचार किया गया है। (पीपीटी द्वारा अधिसूचना संख्या टीडी/डीटीएम/सीएचएस-11/2812 दिनांक 01.09.2016 की प्रति प्रस्तुत की गई है जो विभिन्न प्रकार के कार्गो प्रहस्तन कर्मचारियों की दैनिक दर दर्शाती है।)
- (iv). **क्लीयरिंग प्रहस्तन अग्रेषण (सीएफएच) कामगार:**
- शीर्ष न्यायालय के निदेश पर सीएफएच कामगारों का एक पूल रेक/ट्रक से उतरायी प्रचालनों में लगाया जाता है। दर सितंबर, 2016 महीने के वास्तविक के आधार पर निकाली गई है।
- (v). **सामान्य प्रयोजन मजदूर (जीपीएम)**
- जीपीएम को रेक सफाई, पोत हैच सफाई और अन्य विविध परिचालनों में लगाया जाता है। स्थानीय स्टीवडोर एसोसिएशन द्वारा निर्धारित लागू दर 742/-रु. प्रति व्यक्ति प्रति पाली सुविचार में ली गई है। (पीपीटी ने 742/-रु. की मजदूर दर के समर्थन में परादीप पत्तन स्टीवडोर एसोसिएशन द्वारा 16 अप्रैल, 2014 को जारी प्रमाण-पत्र की प्रति प्रस्तुत की है।)
- (vi). **अंतरा पत्तन परिवहन (आईपीटी):**
- 1 सितंबर, 2016 से प्रभावी लागू दर के अनुसार बल्क कार्गो के लिए आईपीटी कार्य में लगे डम्पर्स की दर पत्तन में प्रचलित स्थानीय डम्पर ऑनर एसोसिएशन द्वारा यथानिर्धारित दर तट प्रहस्तन दर के लिए बैंच मार्क कीमत है। दर दो भागों में निकाली गई है- पुराने पत्तन क्षेत्र के भीतर क्षेत्र जो भंडार क्षेत्र के 90% क्षेत्र को कवर करता है और इंदिरा पार्क जैसे विस्तारित क्षेत्र के लिए उच्च दर, यथा अधिसूचित, पर कोयला, चूना पत्थर अथवा धूआंकाश (फ्लूज़) के लिए

सुविचार में लिया गया है। अन्य वस्तुओं के लिए दरों के अभाव में दूरी कारक को ध्यान में रखकर पत्तन के भीतर क्षेत्र में लागू दर पर 10% अतिरिक्त पर सुविचार किया गया है।

(vii). **उपस्कर:**

उपस्कर के लिए किराया प्रभार पर पीपीटी में किराया प्रभार की प्रचलित दर पर सुविचार किया गया है। बड़े पेलोडर/उत्खनक के लिए 1700/- रु. प्रति घंटे के किराया प्रभार पर और छोटे पेलोडर/उत्खनक के लिए 1200/- रु. प्रति घंटे के किराया प्रभार पर सुविचार किया गया है।

(viii). **रेक लदान:**

पीपीटी पर आयातित बल्क कार्गो का अधिकतर भाग रेल द्वारा प्रेषित किया जाता है। चूंकि दिशानिर्देशों में किसी विशिष्ट उपस्कर को निर्धारित नहीं किया गया है, एक रेल लदान के लिए 3 घंटे हेतु 6 पेलोडर लगाने पर विचार किया गया है। इसी प्रकार, प्रति एमटी दर निकालने के लिए, एक एकल रेल हेतु 3600 एमटी कार्गो पर सुविचार किया गया है।

(ix). **ट्रक लदान:**

ट्रकों द्वारा आयात शुष्क बल्क कार्गो भेजने के लिए रेल लदान के समान ही पेलोडरों को लगाया जाता है। क्योंकि कार्य न्यूनाधिक समान है, ट्रक भेजने के लिए कोई विशिष्ट दर निर्धारित नहीं की गई है।

(x). **हार्बर चल क्रेन (एचएमसी):**

अधिकतम प्रशुल्क में एचएमसी प्रयोग की लागत शामिल नहीं है, जिसका भुगतान प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों पर आयातक/पोत स्वामी द्वारा सीधे पत्तन के भीतर प्रचालन के लिए पीपीटी से लाइसेंस प्राप्त एचएमसी प्रचालक को किया जाता है।

(xi). निर्धारित दिशानिर्देशों के खंड 3.4 के अनुसार उपस्करों की पूंजीगत लागत पर सुविचार नहीं किया गया है।

(xii). प्रचालन उपरिव्यय और प्रशासनिक उपरिव्यय पर क्रमशः दिशानिर्देशों के पैरा 3.5.8 और 3.5.9 में निर्धारित के अनुसार उपस्कर लागत और श्रम लागत के प्रत्येक के 20% की दर पर विचार में लिया गया है।

(xiii). स्वीकार्य गुंजाइश दिशानिर्देशों की मद 5 के अनुसार कुल परिचालन लागत के 20% की दर पर सुविचारित की गई है।

(xiv). तोलन सेवाओं, कार्गो की स्क्रीनिंग लागत, अल्पता (शुष्क बल्क कार्गो के मामले में दुलाई और प्रहस्तन के दौरान क्षति) वैगन शुल्क, वैगन के लिए अमुक्त भाड़ा/दांडिक उपरिव्यय प्रभार, चूना छिड़काव/ तिरपाल से ढकना (मानसून के दौरान) आदि को शुष्क बल्क कार्गो की अधिकतम दरों में शामिल नहीं किया गया है।

(xv). ब्रेक बल्क कार्गो के मामले में निभार/बांधना/खोलना की लागत पर सुविचार नहीं किया गया है।

(xvi). स्टीवडोरिंग, तट प्रहस्तन, अंतरा-पत्तन परिवहन, स्टैकिंग, उच्च हीपिंग के साथ-साथ वैगन/ट्रक उतरायी/ लदान के लिए अधिकतम दरों को मिश्रित सेवा प्रभार के रूप में निर्धारित किया गया है। तथापि, यदि सेवा प्रदाता कोई विशिष्ट सेवा प्रदान नहीं करता है, परिकलन शीट में व्यक्ति सेवा दर निर्धारित की गई है और वही व्यक्ति निर्धारित सेवाओं की अधिकतम दर बन जायेगी। (पीपीटी द्वारा ब्यौरा दिया गया है।)

(xvii). **सेवा कर:**

अधिकतम दरों में सेवा कर शामिल नहीं है और समय-समय पर लागू दर पर अतिरिक्त देय होगा।

(xviii). **राजस्व का हिस्सा:**

पत्तन को संदेय राजस्व के हिस्से पर सारे शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए 5/-रु. पीएमटी की दर से सुविचार किया गया है।

2.2. इस प्रकार, पीपीटी प्रस्ताव में स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन की मिश्रित सेवाएं प्रदान करने के लिए निम्नलिखित निष्पादन मानकों और अधिकतम दरों के लिए अनुमोदन चाहा गया है:

(क). आयात (शुष्क बल्क कार्गो)

	पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी		पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर आईपीटी	
	बर्थ प्रति दिन उत्पादन (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ प्रति दिन उत्पादन (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)
गियर सहित पोत				
कोकिंग कोयला	10618	128.44	10618	133.34
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10618	128.44	10618	133.34
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10668	121.77	10668	125.33
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट वाक्साइट/काँपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14494	105.56	14494	109.34
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	121.77	10000	125.58
तैयार उर्वरक	5000	237.56	5000	261.22
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	8146	165.70	8146	172.05
गियर रहित पोत				
कोकिंग कोयला	14665	114.92	14665	120.20
गैर-कोकिंग कोयला	14665	114.92	14665	120.20
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10392	127.74	10392	131.69
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट वाक्साइट/काँपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14932	107.35	14932	111.52
पिग लौह	10000	130.35	10000	134.55
तैयार उर्वरक	5000	232.82	5000	243.16
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	10881	143.80	10881	150.54

[आईपीटी=अंतरा-पत्तन परिवहन]

(ख). आयात (ब्रेक बल्क कार्गो)

	पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी	
	बर्थ प्रति दिन उत्पादन (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)
बैग कार्गो	2250	500.88
जम्बो बैग	4200	377.18
लौह और इस्पात -काईल और स्लैब	4152	468.02
लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	2100	568.27
टिम्बर लॉग- मसृण	1500	1095.10
टिम्बर लॉग- कड़ा	1500	1033.68
परियोजना कार्गो	1000	635.57

(ग). निर्यात (रेल मार्ग द्वारा शुष्क बल्क कार्गो की दुलाई)

	पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी		पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर आईपीटी	
	बर्थ प्रति दिन उत्पादन (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ प्रति दिन उत्पादन (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)
गियर सहित पोत				
कोकिंग कोयला	10618	359.65	10618	364.50
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10618	359.65	10618	364.50
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10668	347.27	10668	350.79
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट वाक्साइट/काँपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14494	593.44	14494	596.41
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	798.75	10000	802.52

तैयार उर्वरक	5000	739.77	5000	749.67
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	8146	683.57	8146	689.87
गियर सहित पोत				
कोकिंग कोयला	14665	337.32	14665	342.17
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	14665	337.32	14665	348.52
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10392	332.82	10392	342.69
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14932	581.75	14932	591.06
पिग लौह इनगोट, अलूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	786.64	10000	796.76
तैयार उर्वरक	5000	757.00	5000	773.25
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	10881	655.29	10881	667.94

(घ). निर्यात (सड़क मार्ग द्वारा शुष्क बल्क कार्गो की दुलाई)

	पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी		पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर आईपीटी	
	बर्थ प्रति दिन उत्पादन (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ प्रति दिन उत्पादन (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)
गियर सहित पोत				
कोकिंग कोयला	10618	217.37	10618	222.45
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10618	217.37	10618	222.45
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10668	211.12	10668	216.20
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14494	196.91	14494	201.98
पिग लौह इनगोट, अलूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	359.74	10000	364.82
तैयार उर्वरक	5000	312.80	5000	317.87
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	8146	249.34	8146	254.42
गियर सहित पोत				
कोकिंग कोयला	14665	201.04	14665	206.11
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	14665	201.04	14665	221.39
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10392	197.15	10392	202.23
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट/बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14932	193.02	14932	198.10
पिग लौह इनगोट, अलूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	345.76	10000	350.84
तैयार उर्वरक	5000	279.13	5000	284.20
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	10881	224.67	10881	229.75

(ङ). निर्यात (ब्रेक बल्क कार्गो)

	पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी	
	बर्थ प्रति दिन उत्पादन (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)
बैग कार्गो	2250	685.74
जम्बो बैग	4200	519.32
लौह और इस्पात -काईल और स्लैब	4152	676.42
लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	2100	1000.94
टिम्बर लॉग- मसृण	1500	943.36
टिम्बर लॉग- कड़ा	1500	918.72
परियोजना कार्गो	1000	881.02

3. बाद में, हमारे अनुरोध, पर पीपीटी ने अपने 30 दिसंबर, 2016 के पत्र के द्वारा बोर्ड बैठक के कार्यवृत्त की एक प्रति भेजी जिसमें पीपीटी के न्यासी मंडल ने प्राधिकरण को अध्यक्ष के अनुमोदन से भेजे गए पीपीटी के संदर्भित प्रस्ताव की अभिपुष्टि की है और स्टीवडोरिंग

और तट प्रहस्तन प्रचालनों की संयुक्त सेवाओं के लिए 5/- रु. प्रति एमटी का राजस्व अंश निर्धारित किया गया दर्शाया है। मामले की अंतिमता तक पीपीटी ने पूर्ण दरमान नहीं भेजे हैं।

4. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, पीपीटी के 23 अक्टूबर, 2016 के प्रस्ताव की प्रति हमारे 3 नवंबर, 2016 के पत्र के साथ संबंधित प्रयोक्ताओं और प्रयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए भेज थी। कुछेक प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों/स्टीवडोर एसोसिएशनों ने अपनी टिप्पणियां भेजी हैं, जिन्हें फीडबैक सूचना के तौर पर पीपीटी को भेज दिया गया था। 20 दिसंबर, 2016 के अनुस्मारक के पश्चात् पीपीटी अपने 30 दिसंबर, 2016 के पत्र के द्वारा उत्तर दिया।

5. इस मामले में 23 नवंबर, 2016 को पीपीटी परिसर में संयुक्त सुनवाई का आयोजन किया गया। पीपीटी ने अपने प्रस्ताव का संक्षेप में पॉवर पवाईट प्रस्तुतीकरण दिया। पीपीटी और प्रयोक्ताओं ने संयुक्त सुनवाई में अपने-अपने निवेदन रखे।

6.1. प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों/स्टीवडोर एसोसिएशनों की टिप्पणियाँ पर अपनी फीडबैक टिप्पणियां भेजते समय पीपीटी ने अपने 30 सितंबर, 2016 के पत्र में निम्नलिखित निवेदन किये:

- (i). जबकि आयातक/निर्यातक जैसे मैसर्स जिंदल स्टील एंड पावर लिमिटेड और टाटा स्टील लिमिटेड की यह राय है कि पीपीटी द्वारा प्रस्तावित अधिकतम प्रशुलक उच्चतर हैं, परादीप पोर्ट स्टीवडोर एसोसिएशन (पीपीएसए) ने कहा है कि प्रस्तावित प्रशुलक निम्नतर हैं। तथापि, मंत्रालय के दिशानुसार प्रस्ताव तैयार करते समय, पीपीटी ने निर्यातकों और आयातकों के लिए किफायत तथा स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन एजेंटों को सामान्य प्रतिफल पर सुविचार किया है और व्यवहार्य दर का प्रस्ताव किया है जो मोटे तौर पर विभिन्न कार्गो प्रहस्तन के लिए प्रचलित दर है।
- (ii). संयुक्त सुनवाई के दौरान, पीपीटी ने प्रयोक्ताओं को विभिन्न घटकों का विस्तृत परिकलन और प्रस्तावित दर पर उनका प्रभाव संबंधी ब्यौरा अपने अभ्यावेदन में देने का अनुरोध किया था ताकि इसकी समग्रता पर विचार किया जा सके। परंतु, अपना अभ्यावेदन देते समय प्रयोक्ताओं ने समग्र लागत के प्रति लागत के कुछेक चुनिंदा घटकों को उठाया और उन्हीं घटकों पर अपना अपना मत व्यक्त कर दिया। अन्य को छोड़ दिया तथा कुल प्रभाव भी नहीं दर्शाया।
- (iii). पीपीटी ने दिशानिर्देशों के अनुसार समग्रता से विचार किया और सुनिश्चित किया कि कथित दर व्यवहारिक, संचालनीय है और मोटे तौर पर प्रचलित दर के अनुरूप है। तथापि, पत्तन प्रयोक्ताओं के अभ्यावेदन का सावधानी से परीक्षण करते समय पीपीटी द्वारा प्रस्तावित अधिकतम प्रशुलक को संशोधित करना आवश्यक समझा गया अर्थात् परियोजना कार्गो और लौह और इस्पात (पाइप, ट्यूब और प्लेट) के लिए। अन्य कार्गो के लिए 27 अक्टूबर, 2016 का पीपीटी का प्रस्ताव अप्रवर्तित रखा गया है। परियोजना कार्गो तथा लौह और इस्पात (पाइप, ट्यूब, प्लेट) के आयात और निर्यात संबंधी संशोधित परिकलन पत्रक भी पीपीटी द्वारा प्रस्तुत किये गए हैं।
- (iv). परियोजना कार्गो के लिए ऊपर की ओर संशोधन मुख्यतः कार्गो प्रहस्तन परिचलन में विशिष्टीकृत उपस्कर लगाये जाने के कारण है। तथापि, लौह और इस्पात (पाइप ट्यूब, प्लेट) के लिए अधिकतम प्रशुलक पीपीटी के पूर्व के प्रस्ताव में दी गई 2100 एमटी/दिन की उत्पादकता के प्रति 3600 एमटी/दिन के संवर्धित उत्पादकता मानकों के आधार पर संतुलित रूप से नीचे की ओर संशोधन किया गया है। लौह और इस्पात (पाइप, ट्यूब और प्लेट) के उत्पादकता मानकों में वृद्धि पर सुविचार बर्थ पर निकटतम स्थान पर भंडारण, इस्पात कार्गो के वजन और निकट के पत्तनों पर प्राप्त की जा रही उत्पादकता को ध्यान में रखकर किया गया है।

6.2. पीपीटी द्वारा अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में और दिसंबर 2016 के प्रस्ताव में यथाप्रस्तावित विभिन्न कार्गो की आयात (ब्रेक बल्क कार्गो) और निर्यात (ब्रेक बल्क कार्गो) की मदों की दरों की तुलनात्मक स्थिति नीचे दी जा रही है:-

- (i). आयात (ब्रेक बल्क कार्गो)

	जैसा अक्टूबर 2016 प्रस्ताव में दिया गया है।		जैसा दिसंबर 2016 प्रस्ताव में दिया गया है।	
	पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी		पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी	
	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)
बैग कार्गो	2250	500.88	2250	500.88
जम्बो बैग	4200	377.18	4200	377.18
लौह और इस्पात - कार्गो और स्लैब	4152	468.02	4152	468.02
लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेट	2100	568.27	3600	458.53
टिम्बर लॉग- मसृण	1500	1095.10	1500	1095.10
टिम्बर लॉग- कड़ा	1500	1033.68	1500	1033.68
परियोजना कार्गो	1000	635.57	1000	1036.47

(ii). निर्यात (ब्रेक बल्क कार्गो)

	पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी		पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी	
	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)
वैग कार्गो	2250	685.74	2250	685.74
जम्बो वैग	4200	519.32	4200	519.32
लौह और इस्पात -काईल और सलैब	4152	676.42	4152	676.42
लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	2100	1000.94	3600	802.93
टिम्बर लॉग- मसृण	1500	943.36	1500	943.36
टिम्बर लॉग- कड़ा	1500	918.72	1500	918.72
परियोजना कार्गो	1000	881.02	1000	1127.42

(iii). अन्य कार्गो के लिए पीपीटी का प्रस्ताव अपरिवर्तित रहेगा।

6.3. उक्त को देखते हुए, पीपीटी ने अपने 30 दिसंबर, 2016 के पत्र के द्वारा निम्नलिखित का अनुमोदन चाहा है:-

- (i). परियोजना कार्गो और लौह तथा इस्पात (पाइप, ट्यूब और प्लेट) जैसा ऊपर उल्लिखित है और पीपीटी पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट अधिकतम प्रशुल्क [परियोजना कार्गो और लौह तथा इस्पात (पाइप, ट्यूब और प्लेट) को छोड़कर] से संबंधित पीपीटी द्वारा 27 अक्टूबर, 2016 के प्रस्ताव को अनुमोदित करना।
- (ii). स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों की संयुक्त सेवाओं के लिए 5/-रु. प्रति एमटी का राजस्व हिस्सा नियत करना।

7. इसी बीच, यह सुविचार करते हुए कि प्रस्ताव प्रक्रियाधीन है और चूंकि प्रस्ताव के निपटान में कुछ समय और लग सकता है और इस बात को ध्यान में रखते हुए कि एमओएस ने इस प्राधिकरण को तत्काल कार्रवाई करने का निदेश दिया है। इस प्राधिकरण ने 8 फरवरी 2017 के अपने आदेश के द्वारा परामर्शी प्रक्रिया होने के प्रश्नात् इस प्राधिकरण द्वारा अंतिम दर नियत करने तक अंतरिम व्यवस्था के रूप में स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रचालनों के अपफ्रंट प्रशुल्क तथा निष्पादन मानकों, पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित, के तदर्थ अनुमोदन को मंजूरी दी। इस प्राधिकरण ने यह निर्देश भी दिया कि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित की जानी वाली अंतिम दरें उत्तरव्यापी प्रभाव से लागू होंगी और यह निर्देश भी दिया कि तदर्थ दरों और अंतिम दरों में किन्हीं विचलनों के मामले में वापसी/ वसूली, यदि कोई हुई, का प्रश्न नहीं उठेगा। उक्त आदेश 21 फरवरी 2017 के भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 63 में अधिसूचित हुआ था। उक्त अधिसूचना और आदेश की प्रति हमारे 1 मार्च, 2017 के पत्र के द्वारा पीपीटी और सभी संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को भेजी गई थी।

8. प्रस्ताव की आरंभिक संवीक्षा के आधार पर पीपीटी को हमारे 20 मार्च, 2017 के पत्र के द्वारा कुछेक मुद्दों पर अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण भेजने का अनुरोध किया गया था। 12 जून, 2017 और 30 अगस्त, 2017 के अनुस्मारकों के पश्चात् पीपीटी ने 10 सितंबर, 2017 के अपने ई-मेल के द्वारा अपना उत्तर भेजा। हमारे द्वारा मांगी गई सूचना/स्पष्टीकरण और उस पर पीपीटी का उत्तर नीचे सारणीबद्ध किया जाता है:-

क्र.सं.	हमारे द्वारा मांगी गई सूचना/स्पष्टीकरण	पीपीटी का उत्तर
1.	सामान्य	
(i).	परादीप पत्तन न्यास (पीपीटी) ने अपने प्रस्ताव के साथ पीपीटी द्वारा व्यापार को जारी 12 जुलाई 2016 के परिपत्र की एक प्रति संलग्न की है। परिपत्र की विषय वस्तु से यह पाया गया है कि, व्यापार के साथ दो बैठकों के पश्चात्, पत्तन ने विभिन्न प्रकार के पोतों द्वारा दुलाई किये जा रहे विभिन्न शुष्क बल्क कार्गो के लिए जहाज दिवस उत्पादकता मानक, बर्थ पर पोतों के ठहराव को नियंत्रित करने के लिए प्रोत्साहित (3500/-रु. प्रति घंटा) और हतोत्साहन (7000/-रु. प्रति घंटा) 10 अगस्त, 2016 से कार्यान्वित करने का निर्णय लिया तथा 15 सितंबर, 2016 तक दंड और प्रोत्साहन की काल्पनिक गणना तथा 1 अक्टूबर, 2016 से प्रभावी की गई दंड की वसूली और प्रोत्साहनों का भुगतान/उत्पादकता से संबंधित प्रतिमान और पोतों पर लगाये जाने वाले दंड तथा प्रोत्साहन, पीपीटी स्टीवडोरिंग के संदर्भाधीन प्रस्ताव के लिए तर्कसंगत प्रतीत नहीं होते। संदर्भाधीन प्रस्ताव में उक्त परिपत्र की प्रासंगिकता को स्पष्ट किया जाए।	परम्परागत और अर्ध मशीनीकृत कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों पर सुविचार करते हुए उत्पादकता को बढ़ाने तथा उपलब्ध पत्तन अवसंरचना को इष्टतम करने को ध्यान में रखकर, पीपीटी ने शुष्क बल्क कार्गो की बर्थिंग नीति के अंतर्गत स्टीवडोरिंग/प्रहस्तन एजेंटों के लिए न्यूनतम निष्पादन संकेतक लाने पर जोर देता है और 12 जुलाई, 2016 के पीपीटी के परिपत्र में दिये गए उत्पादकता मानकों को उक्त नीति के संदर्भ में मुख्यतः संदर्भ के हवाले से प्राधिकरण के साथ साझा करना है। तथापि, स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अधिकतम प्रशुल्क निकालने हेतु पीपीटी ने वित्तीय वर्ष 2015-16 के साथ-साथ वित्तीय वर्ष 2016-17 के अप्रैल-सितंबर 2016 के दौरान इसी प्रकार के कार्गो की प्राप्त उत्पादकता मुख्य शुष्क बल्क कार्गो की वास्तविक बर्थ दिवस उत्पादकता पर सुविचार किया है क्योंकि, इसमें बड़े और छोटे स्टीवडोर निष्पादन की मिश्रित प्रमात्रा निहित है। परादीप पत्तन की राय में शुष्क बल्क कार्गो की बर्थिंग नीति के अंतर्गत सैट किये जा रहे निष्पादन मानकों के मुख्य संकेतक

	<p>मुख्यतः पर्याप्त कार्मिकों की उपलब्धता (कामगार/पर्यवेक्षी दोनों) और साथ ही साथ एक स्टीवडोर के अधीन अथवा संस्थिति में उपस्कर स्रोतों पर निर्भर करते हैं। इसके अतिरिक्त, दोनों नीतियों का बुनियादी उद्देश्य मुख्यतः कम लागत में अधिक उत्पादकता प्राप्त करना है। परंतु इस परिदृश्य में जिसमें लागत कम हो और उन मामलों में जहां मानक प्राप्त नहीं किये जा सकते उच्च दक्षता होना भी आवश्यक है, स्टीवडोर और तट प्रहस्तन एजेंटों को दो बार दंडित किये जाने के समान होगा। जबकि एक ओर तो वे व्यापार प्राप्त करने के लिए उन्हें अधिकतम दर से निम्न दर उद्धरत करनी होगी परंतु बर्थिंग नीति के अंतर्गत उत्पादकता प्रतिमानों का प्राप्त न कर पाने पर उन्हें दंड का भार भी सहन करना होगा। परादीप पत्तन न्यास की राय में, मानकों का एक संयोजन होना चाहिए जिसमें उचित प्रतिस्पर्धा का कोई स्तर हो। शुष्क बल्क कार्गो की बर्थिंग नीति के अंतर्गत यह संकल्पना की जाती है कि इसे प्रत्येक तिमाही संशोधित किया जाए, जिसे विभिन्न अवसंरचना और स्थानीय कारकों पर सुविचार करते हुए वास्तविक स्थिति के आधार पर ऊपर की ओर या नीचे की ओर किया जा सकता है और उसके आधार पर एक बेंचमार्क उत्पादकता को निर्धारित करना विवेकपूर्ण नहीं होगा जो स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन कार्यकलापों का अधिकतम स्तर का प्रशुल्क निर्धारित करेगी और उसे वार्षिक आधार पर सूचकांकित किया जाना होगा।</p> <p>इसके अतिरिक्त, इस पर बल देने की जरूरत है कि, बर्थिंग नीति के अंतर्गत उच्च उत्पादकता मानदंड अधिक स्रोत रखने वाले बड़े स्टीवडोर ही प्राप्त कर सकेंगे जबकि छोटे स्टीवडोरों के पास उसे प्राप्त करने के लिए इतने बड़े स्रोत नहीं होते। शुष्क बल्क कार्गो की बर्थिंग नीति के अनुसार, प्रशुल्क के अधिकतम स्तर के निर्धारण के लिए उत्पादकता मानदंडों को रखा जाना प्रतिस्पर्धा को समाप्त कर देगा जिससे स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन कार्यकलाप कुछेक कंपनियों तक ही सीमित होकर रह जायेंगे। इसके अतिरिक्त, पत्तन को उच्च दक्षता प्रतिमानों की प्राप्ति के लिए आगे आना पड़ेगा और इसलिए वे बर्थिंग नीति के अंतर्गत शुष्क, बल्क कार्गो के लिए उच्च उत्पादकता मानकों की पूर्णतः अवहेलना कर सकते हैं।</p> <p>आगे यह और कहा जाता है कि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन कार्यकलापों के अधिकतम प्रशुल्क निर्धारण/नियतन के लिए वर्ष 2016 में सुविचारित अधिकतर लागतें मुख्यतः परादीप पत्तन में श्रम, उपस्कर आदि को लगाये जाने से संबंधित हैं। स्टीवडोरिंग में निहित श्रम लागतें पत्तन श्रम से संबंधित है, तट प्रहस्तन में शामिल श्रम की लागत, निजी दिहाड़ी कामगारों सहित, जमा अंतरा-पत्तन कार्य में लगे डम्परों के चालकों/हेल्परों सहित, क्रमशः 2012, 2014 और 2015 से संशोधन के लिए अपेक्षित हैं। इसी प्रकार, सुविचार में ली गई उपस्कर लागत वर्ष 2014 में नियत की गई लागत है। लगभग सभी लागत तत्वों में निकट भविष्य में संशोधन होने वाला है।</p> <p>तदनुसार, इस मुद्दे पर पत्तन के विभिन्न हितधारकों से चर्चा की गई है और पत्तन के हितधारकों के साथ हुई इन चर्चाओं को ध्यान में रखकर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन कार्यकलापों के लिए उत्पादकता के अधिकतम स्तर पर किया गया सुविचार अप्रैल से सितंबर 2016 की औसत उत्पादकता पर आधारित है, जो पीपीटी द्वारा प्राप्त की जा रही थी। बर्थिंग नीति के अंतर्गत शुष्क बल्क कार्गो के उत्पादकता मानक के प्रयोग में वर्तमान लागतें शामिल हैं, क्योंकि वे पिछली बार क्रमशः 2012, 2014 और 2015 से संशोधन के गई थी।</p> <p>तथापि, ब्रेक बल्क कार्गो के मामले में, चूंकि पीपीटी ऐसे कार्गो की नगण्य मात्रा को प्रहस्त करता है, स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन नीति के अंतर्गत निर्धारित दिशानिर्देशों को अधिकतम प्रशुल्क के</p>
--	---

		निर्धारण के प्रयोजन से सभी परिकलनों में शामिल किया गया है।
(ii).	स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश विभिन्न प्रहस्तन विधियों के अंतर्गत शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो दोनों के लिए तट प्रहस्तन प्रचालनों के लिए उपस्कर किराये के मानक निर्धारित करते हैं। पत्तन के प्रस्ताव से यह स्पष्ट नहीं है कि पीपीटी द्वारा शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए प्रस्तावित दरें किस प्रहस्तन विधि के लिए हैं। कृपया स्पष्ट करें।	<p>उपस्कर तैनात करना पत्तन में कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपनायी जा रही वर्तमान व्यवस्था के अनुसार ही है।</p> <p>दिशानिर्देशों में उपस्करों की संकल्पना इस प्रकार की गई है जैसे पूरे जहाज का कार्य उसी पत्तन पर पूरा करना है। शुष्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के संदर्भ में परादीप पत्तन को परंपरागत रूप से ऐसे उपस्कर की अपेक्षा है जो टर्मिनल पत्तन के रूप में कार्य निष्पादन नहीं करते क्योंकि कार्गो ढुलाई करने वाले अधिकतर जहाज आंशिक रूप से निर्यात कार्गो उतार कर पड़ोसी पत्तनों पर चले जाते हैं या इसके विपरीत। पत्तन से बाहर जाने से पूर्व उसकी स्थिरता बनाये रखने के लिए उसे उचित रूप से दुरुस्त करना होता है और इसलिए, उपस्कर की अपेक्षा एक कालावधि में जहाजों की जरूरत के अनुसार पता चल पाती है, जैसा कि अब विद्यमान है।</p> <p>प्रस्ताव प्रस्तुत करते समय परिपाटी पर प्रयोक्ताओं से प्राप्त फीडबैक पर सुविचार किया गया है।</p>
(iii).	स्टीवडोरिंग प्रचालन:	
(क).	पीपीटी ने शुष्क श्रेणी के अंतर्गत प्रत्येक कार्गो मद के प्रहस्तन के लिए समान रूप से 5 नग छोटे पेलोडर/उत्खनक और कुछ मामलों में 7 नग छोटे पेलोडर/उत्खनकों की तैनाती पर सुविचार किया है जबकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश प्रहस्तित बल्क कार्गो की किस्म के आधार पर 3-4 उत्खनकों की तैनाती अनुबद्ध करते हैं। बल्क श्रेणी के अंतर्गत प्रत्येक कार्गो मद के संबंध में उपस्कर की अधिक तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताएं।	<p>5 होल्ड वाले हैंडीमैक्स/सुपरमैक्स पोतों को ध्यान में रखते हुए, हैच फिनिशिंग के लिए 5 छोटे पेलोडर और उसी प्रकार पैनामैक्स पोतों के लिए 7 होल्डों की अपेक्षानुसार कार्य करने के लिए 7 छोटे पेलोडरों पर सुविचार किया गया है।</p> <p>जबकि अनेकों बार कार्गो के दुरुस्तगी चरण में आरंभ में होल्ड में प्रकाश के लिए छोटे पेलोडरों के स्थान पर उत्खनकों का प्रयोग किया जाता है, वाणिज्यिक रूप से स्थिति समान रहती है क्योंकि पेलोडर और उत्खनक के किराया प्रभार समान है।</p>
(ख).	यद्यपि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में टिंडल (अगुआ) की तैनाती अनुबद्ध नहीं करते, यह समझा जाता है कि स्टीवडोरिंग परिचालनों में टिंडल की तैनाती अनिवार्य होगी। उक्त स्थिति को देखते हुए, पीपीटी शुष्क बल्क कार्गो के अंतर्गत सभी कार्गो मदों की श्रम लागत में टिंडल की श्रम लागत पर सुविचार पर परीक्षण करें।	परादीप पत्तन देश में एकमात्र ऐसा महापत्तन है, जिसने मानवशक्ति मानकों को आद्योपांत लागू किया है, जैसा अधिकरण ने संस्तुत किया है। पीपीटी का प्रस्ताव, मानवशक्ति मानकों के अनुसार कामगारों की तैनाती के आधार पर किया गया है। मानवशक्ति मानकों में टिंडल की तैनाती की संस्तुति नहीं की गई है।
(ग).	पीपीटी ने श्रम लागत में शुष्क बल्क कार्गो के अंतर्गत प्रत्येक कार्गो मद के लिए विंचमैन, सिग्नल मैन और मज़दूर पर सुविचार किया है। स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों के मज़दूर की लागत अनुबद्ध नहीं की गई है। इसलिए हर प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो के स्टीवडोरिंग परिचालनों में मज़दूर की लागत पर सुविचार करने का औचित्य स्पष्ट करें। सभी कार्गो मदों के लिए 30 सामान्य प्रयोजन मज़दूर एक समान रूप से लगाये के कारण स्पष्ट करें।	<p>मज़दूरों को आयात बल्क कार्गो परिचालनों में सामान्य प्रयोजन मज़दूरों के साथ हैच व्यवस्थित/दुरुस्त (हलके पोतों के लिए) करने के प्रचालनों में लगाया जाता है।</p> <p>हैंडीमैक्स या सुपरमैक्स पोत के लिए औसतन लगभग 20 जीपीएम प्रति हैच लगाया जाता है और पानामैक्स पोत के लिए औसतन 30 जीपीएम प्रति हैच लगाये जाते हैं।</p>
2.	उत्पादकता मानक:	
(i).	स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश विभिन्न प्रतिमान अनुबद्ध करते हैं अर्थात् प्रति हुक प्रति पाली टन में मानदंड, प्रति पाली हुको की संख्या आदि ताकि शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के अंतर्गत हर प्रकार के कार्गो के प्रहस्तन संबंधी उत्पादकता निकाली जा सके। तथापि, इस आधार पर कि पीपीटी द्वारा शुष्क बल्क कार्गो के लिए नियत उत्पादकता मानक विभिन्न अवसरचनात्मक गत्यवरोधों के कारण प्राप्त नहीं किये जा रहे, पत्तन ने अप्रैल 2016 से सितंबर 2016 की अवधि में मुख्य शुष्क बल्क कार्गो मदों की औसत उत्पादकता पर सुविचार किया है। इसके अतिरिक्त, तैयार उर्वरक और टिंबर लॉग आदि जैसे ब्रेक बल्क कार्गो के बारे में जिन्हें अभी पत्तन पर प्रहस्त नहीं किया जाता, भविष्य में पत्तन पर प्राप्त की जाने वाली प्रत्याशित उत्पादकता पर सुविचार करने की सूचना	<p>पीपीटी ने पिछले आंकड़ों के आधार पर शुष्क बल्क कार्गो के लिए वास्तविक उत्पादकता मानकों पर सुविचार किया है। अधिकतम प्रशुल्क निर्धारण के लिए बर्थ- दिवस उत्पादकता में वृद्धि बड़े खिलाड़ियों की ही सहायता होगी जिनके पास बाजार को नियंत्रित करने और छोटे खिलाड़ियों को समाप्त करने के काफी स्रोत होते हैं।</p> <p>सामान्यतः शुष्क बल्क कार्गो गियर सहित पोतों में पीपीटी पर प्रति पाली 4 क्रेनों के साथ 4 श्रमिक गैंग तैनात किये जाते हैं और उन पर ही 3 पाली कार्य आधार पर सुविचार किया गया है।</p> <p>ब्रेक बल्क कार्गो और तैयार उर्वरक टिंबर आदि के लिए जिनकों अभी पत्तन द्वारा प्रहस्त नहीं किया जाता, तैनात की जाने वाली क्रेनों की संख्या प्रत्याशित आधार पर है, इसलिए संख्या में कम है जिसे वास्तविक उत्पादकता और क्रेन की तैनाती के प्रतिमानों को</p>

	<p>दी गई है।</p> <p>तदनुसार, शुष्क बल्क कार्गो के अंतर्गत अर्थात् कोकिंग कोयला, गैर-कोकिंग कोयला (ताप कोयला), लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट, तांबा कंस्ट्रुटेड, सीसा और जिंक अयस्क, पिग आयरन इन्गॉट, एलोमिना और समान शुष्क बल्क कार्गो मर्चों तैयार उर्वरक और अन्य शुष्क बल्क कार्गो मर्चों के संबंध में पीपीटी द्वारा निकाले गए उत्पादकता मानक स्टीवडोर दिशानिर्देशों में अनुबद्ध प्रतिमानों के आधार पर निकाले गए उत्पादकता मानकों से कम देखे गए हैं। इन कार्गो मर्चों के संबंध में कम उत्पादकता मर्चों का औचित्य देना होगा।</p>	<p>देख कर संशोधित किया जा सकता है।</p> <p>पारादीप पत्तन द्वारा यथा सुविचारित उत्पादकता का स्तर ऊपर सामान्य मद 1(i) में स्पष्ट किया गया है। वह औसत उत्पादकता है जिसे अप्रैल-सितंबर 2016 के दौरान तैनाती और लागत के वर्तमान प्रतिमान के साथ प्राप्त किया जा रहा है।</p>
(ii).	<p>इसी प्रकार, ब्रेक बल्क कार्गो के अंतर्गत लौह और इस्पात-काईल और स्लैब, लौह और इस्पात- पाइप, ट्यूब और प्लेट, टिंबर लॉग-सॉफ्ट, टिंबर लॉग-हार्ड, और परियोजना कार्गो के संबंध में पीपीटी द्वारा निकाले गए उत्पादकता मानक स्टीवडोर दिशानिर्देशों में अनुबद्ध प्रतिमानों के आधार पर निकाले गए उत्पादकता मानकों से कम देखे गए हैं। इन कार्गो मर्चों के संबंध में कम उत्पादकता मर्चों का औचित्य देना होगा।</p>	<p>इसे ऊपर मद संख्या -2(i) में स्पष्ट किया गया है।</p>
(iii).	<p>तैयार उर्वरक और टिंबर लॉग आदि जैसे ब्रेक बल्क कार्गो के बारे में जिन्हें अभी पत्तन पर प्रहस्त नहीं किया जाता, भविष्य में पत्तन पर प्राप्त की जाने वाली प्रत्यक्षित उत्पादकता पर सुविचार करने की सूचना दी गई है। इन मर्चों के संबंध में भावी उत्पादकता निकालने का आधार स्पष्ट किया जाए।</p>	<p>इस बारे में हितधारकों को ध्यान में रखकर सुविचार किया गया है क्योंकि यह प्रत्याशित मर्च है।</p>
(iv).	<p>चूंकि परियोजना कार्गो प्राकृति में समरूप नहीं होता और विभिन्न आकार आकृति और वजन में आता है और स्टीवडोर और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों इन कार्गो वर्गों के लिए कोई उत्पादकता मानक निर्धारित नहीं करते। तथापि, पीपीटी ने अपने प्रस्ताव में, इनके लिए 1000 टन प्रति दिन के उत्पादकता मानक का प्रस्ताव किया है। परियोजना कार्गो के संबंध में उत्पादकता माक निकालने का आधार स्पष्ट किया जाये।</p>	<p>यह स्पष्ट है कि, परियोजना कार्गो के विषय आयामों और बहुविध विशिष्टीकृत उपस्कर अपेक्षाओं के प्रहस्तन प्रचालन का ध्यान में रखते हुए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश कोई उत्पादकता मानक निर्धारित नहीं करते। तथापि, पारादीप में परियोजना कार्गो प्रहस्तन के वर्तमान तरीके के आधार पर, पीपीटी ने पत्तन हितधारकों से इस परामर्श के पश्चात् कि परियोजना कार्गो पारादीप पत्तन के माध्यम से आना जारी रखा जायेगा, और राज्य के औद्योगिकरण के लिए राज्य सरकार की महत्वाकांक्षी योजना को ध्यान में रखकर अपना प्रस्ताव दायर किया है।</p>
(v).	<p>पीपीटी ने 'अन्य शुष्क बल्क कार्गो' के उत्पादकता मानकों का भी प्रस्ताव किया है। स्टीवडोर और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश 'अन्य शुष्क बल्क कार्गो' के लिए कोई उत्पादकता मानक निर्धारित नहीं करते। इस शीर्ष में क्रबर की जाने वाली कार्गो मर्चों को सूचीबद्ध किया जाए। 'अन्य शुष्क बल्क कार्गो' के उत्पादकता मानक निकालने का आधार स्पष्ट किया जाए। पीपीटी यह नोट करे कि दिशानिर्देश पहले ही यह प्रावधान करते हैं कि यदि कोई नया कार्गो प्रहस्त करना है, जिसे अधिसूचित/सूची में शामिल नहीं किया गया है, तो पत्तन उसे कार्गो की किस्म, भौतिक विशेषताओं और प्रहस्तन की विधि के अनुसार कार्गो श्रेणियों में किसी एक के अंतर्गत श्रेणीबद्ध कर सकता है।</p>	<p>अन्य शुष्क बल्क कार्गो में मैट कोयला, पैट कोयला, लैम कोयला, कोयला ब्रीज़ आदि आते हैं। ऐसा कार्गो प्राकृति में कोयले की विभिन्न किस्मों/अन्य शुष्क बल्क कार्गो से हलका होने के कारण (कम बल्क घनत्व) उसे कोयले के समान नहीं रखा जा सकता। अतः ऐसे कार्गो की अलग श्रेणी पर सुविचार किया गया है और तदनुसार उत्पादकता/प्रशुल्क का प्रस्ताव किया गया है।</p> <p>संयोगवश, विभिन्न प्रकार के कोयले का बल्क घनत्व मात्र 0.6 है जबकि कोयले में लगभग बल्क घनत्व 0.9 और लाइम स्टोन तथा डोलोमाइट का 1.3 होता है।</p>
3.	<u>आयात - शुष्क बल्क कार्गो - गियर सहित पोत - पुराने पत्तन क्षेत्र के भीतर अंतरा-पत्तन ढुलाई</u>	
(i).	<u>स्टीवडोरिंग परिचालन:</u>	
(क).	<p>उपस्कर किराया लागत का परिकलन 2 पाली और श्रम लागत आकलन के लिए 3 पाली पर सुविचार करने के कारण स्पष्ट किये जाएं। पीपीटी स्पष्ट करे कि उपस्कर और श्रम के लिए पालियों की समान संख्या क्यों नहीं।</p>	<p>स्टीवडोरिंग के अंतर्गत प्रस्तावित श्रम और उपस्कर की अपेक्षा हैच परिचालनों के लिए होती है। कार्गो होल्ड में उपस्कर लगाने से एक पाली पहले श्रम की जरूरत होती है, इसलिए श्रम के लिये 3 पाली और उपस्कर के लिए 2 पाली पर सुविचार किया गया है।</p>
(ख).	<p>सभी प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो लिए 50,000 एमटी पर समान पार्सल आकार के पोत के सुविचार का आधार प्रस्तुत करें।</p>	<p>गियर सहित पोत सामान्य: हैंडीमैक्स या सुपरमैक्स होते हैं। इसलिए परिकलन प्रयोजन से 50,000 एमटी के औसत पार्सल आकार पर विचार किया गया है।</p>
(ग).	<p>छोटे पेलोडर/उत्खनक की 1200/-रु. प्रति घंटा की</p>	<p>(पीपीटी द्वारा प्रस्तुत दस्तावेज 27.09.2012 का पीपीएसए का</p>

	उपस्कर किराया लागत के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य प्रस्तुत करें।	पत्र है, जो यह दर्शाता है कि 'जैड बार, जेसीवी-430 जैड, वोल्वा (स्माल) की दर 1200/-रु. प्रति घंटा है) पीपीटी ने बताया है कि पीपीटी द्वारा संलग्न उपस्कर के दर परिपत्र में तब से कोई परिवर्तन नहीं हुआ है।
(घ).	श्रम लागत परिकलन में:	
	(i). विंचमैन और सिग्नलमैन की दिहाड़ी दर क्रमशः 2014.27 रु. और 1899.20 रु. पर सुविचार किया गया है। तथापि, पीपीटी द्वारा पीपीटी/प्रस्ताव के साथ प्रस्तुत दस्तावेज में (अनुलग्नक-III) विंचमैन और सिग्नलमैन की दिहाड़ी दर क्रमशः 2059.83 रु. और 1859.14 रु. दर्शायी गई है। परिकलनों में विंचमैन और सिग्नलमैन की इतनी ऊँची श्रम दर पर सुविचार करने के कारण स्पष्ट किये जाएं।	उच्च दर पर सुविचार अन्य भत्तों जैसे रात्रि में कामगारों की तैनाती पर रात्रि ड्यूटी भत्ता के साथ-साथ विशेष धुलाई भत्ता जो सभी कामगारों को प्रति माह दिया जाता है का गुणनखंड के पश्चात् किया गया है। तदनुसार, भत्तों का गुणनखंड करने के पश्चात् परिकलन प्रयोजन से औसत मज़दूरी पर सुविचार किया है।
	(ii). पीपीटी द्वारा चूना पत्थर/ डोलोमाइट/ क्लिंकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो और तैयार उर्वरक के संबंध में हुकों की संख्या पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित 3 हुक के मानक के प्रति 4 हुक पर सुविचार किया है। अधिक हुकों पर विचार का कारण स्पष्ट करें।	चूना पत्थर/ डोलोमाइट/ क्लिंकर/ समान शुष्क बल्क कार्गो के लिए परादीप में 4 हुक नियमित रूप से परिचालित किये जाते हैं। इसलिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित 3 हुकों के प्रति 4 हुकों पर सुविचार किया गया है।
	(iii). अन्य शुष्क बल्क कार्गो के लिए 4 हुकों पर सुविचार करने का आधार स्पष्ट करें जबकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश अन्य शुष्क बल्क कार्गो के लिए मानक प्रस्तावित नहीं करते।	यह परिचालन चूना पत्थर/ क्लिंकर के समान ही है, इसलिए पत्तन की वर्तमान वर्किंग के अनुसार 4 हुक पर सुविचार किया गया है।
(ङ).	सामान्य प्रयोजन मज़दूर की दिहाड़ी दर के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य 16 अप्रैल, 2014 का पाया गया है। पीपीटी को परिकलनों में सामान्य प्रयोजन मज़दूर की प्रचलित दर पर सुविचार करना चाहिए था।	सामान्य प्रयोजन मज़दूर की दिहाड़ी दर में कोई परिवर्तन नहीं हुआ है, यद्यपि यह संशोधन के लिए अपेक्षित है जैसे स्थानीय स्टीवडोर एसोसिएशन से सुनने में आया है।
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	बर्थ पर उपस्कर:	
	(i). कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	4 हुक परिचालन को देखते हुए सुस्थिर आधार पर कार्गो की ऑन-शोर निकासी के लिए 4 नग बड़े पेलोडरों पर सुविचार किया गया है। संयोगवश, निर्धारित मानकों के अनुसार विधि 5 के अंतर्गत परिचालनों के लिए (बर्थ पर) 6 नग बड़े पेलोडरों पर सुविचार करने का सुझाव दिया गया है। तथापि, सुझायी गई संख्या को परादीप पत्तन पर गियर रहित पोतों के मामले में अपना लिया गया है जहां हार्बर चल क्रेन की तैनाती की वजह से उत्पादकता अधिक है।
	(ii). छोटे पेलोडर/उत्खनक के लिए 1700/- रु. प्रति घंटे की उपस्कर किराया लागत के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य प्रस्तुत करें।	(पीपीटी द्वारा प्रस्तुत दस्तावेज 27.09.2012 का पीपीएसए का पत्र है, जो यह दर्शाता है कि केटरपिलर, वोल्वा, कावासाकी एसडीएलजी एलजी, जेसीवी-456 की दर 1700/-रु. प्रति घंटा है)।
(ख).	अंतरा पत्तन दुलाई:	
	(i). चूना पत्थर/ डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो के संबंध में अंतरा-पत्तन दुलाई दर 539.36 रु. प्रति फेरा पर सुविचार किया गया है जबकि पीपीटी द्वारा प्रस्तुत दस्तावेज़ी साक्ष्य (पीपीटी प्रस्ताव का अनुलग्नक- v) चूना पत्थर के मामले में अंतरा पत्तन दुलाई की दर 493.33 रु. प्रति फेरा दर्शाता है।	अंतरा पत्तन दुलाई की दर पुराने सीमाशुल्क बद्ध क्षेत्र के भीतर और विस्तारित क्षेत्र के लिये भिन्न-भिन्न है। 493.33 रु. पुराने क्षेत्र के भीतर के लिए है जिस पर प्रयोक्ताओं द्वारा 90% कार्गो का भंडारण किया जाता है और 539.36 रु. विस्तारित क्षेत्र के लिए है।
	(ii). विभिन्न कार्गो मदों के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित डम्पर की भिन्न-भिन्न दुलाई क्षमता का आधार स्पष्ट करें।	डम्पर की वास्तविक दुलाई क्षमता भिन्न भारी-भरकम घनत्व वाले कार्गो की किस्म पर निर्भर करती है। इसके अतिरिक्त, विभिन्न कार्गो के लिए दुलाई क्षमता एक काल सीमा में प्रति पोत प्रहस्तित किये जा रहे वास्तविक कार्गो और प्रत्येक वस्तु के फेरों की संख्या के आधार पर निकाली गई हैं जिसके आधार पर डम्पर के सेवा प्रभार निकाले जा रहे हैं।
	(iii). 'अन्य शुष्क बल्क कार्गो' के अंतरा-पत्तन दुलाई दर	चूंकि अन्य शुष्क बल्क कार्गो का कोई विशिष्ट उल्लेख नहीं है और

	600/- रु. प्रति फेरा सुविचार करने का आधार क्या है, जबकि पीपीटी द्वारा प्रस्तुत दस्तावेजी साक्ष्य (पीपीटी प्रस्ताव का अनुलग्नक- v) चूना पत्थर के मामले में अंतरा पत्तन दुलाई की दर नहीं दर्शाता। कृपया प्रस्तुत करें।	रेंज 500/- रु. से 700/-रु. एमटी है इसलिए अधिकतम प्रशुल्क निकालने के लिए 600/-रु. की एमटी की औसत दर पर विचार किया गया है।
(ग).	<u>प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग:</u> कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	सुरक्षा कारकों और स्टैकयार्ड में डम्परो जैसे परिवहन उपस्करों की भीड़-भाड़ से बचने को ध्यान में रखकर, स्टैकिंग यार्ड में दो स्टैकिंग बिंदु साथ-साथ परिचालित हो रहे हैं, जिनके लिए 2 स्टैकिंग बिंदुओं पर 2 पेलोडर निरंतर लगे रहते हैं, इसलिए 4 पेलोडरों की अपेक्षा है। नीति दिशानिर्देशों में भी इन्हीं पर विचार किया गया है- विधि 5।
(घ).	<u>प्रेषण के लिये रिक लदान:</u> (i). रिक में लदान के लिए 10 सामान्य प्रयोजन मज़दूर और 1 पर्यवेक्षक की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	जीपीएम और पर्यवेक्षक की संख्या परादीप पत्तन में स्टीवडोरों द्वारा रिक प्रचालन के लिए अपनायी गई वर्तमान में प्रचलित प्रथा के अनुसार है।
	(ii). रिक पर लदान के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	एक परेषिती के लिए पीपीटी पर रिक लदान के लिए अनुमत निशुल्क समय मात्र 5 घंटे है। इसमें लदान पूर्व वैगनों की सफाई, दुरुस्तगी और लेबल लगाना आदि का समय भी शामिल है। वास्तव में, प्रयोक्ता के पास पेलोडरों द्वारा रिक लदान के लिए 3.0 घंटे का समय ही मिलता है जिसके लिए निशुल्क समय लदान कार्य पूरा करने के लिए 6 बड़े पेलोडरों पर सुविचार किया गया है।
	(iii).. 3 घंटे की अवधि के लिये रिक पर लदान के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें। 3 घंटे का तर्क भी प्रस्तुत करें।	सुविचार के आधार का परिकलन इस प्रकार है:- (i) कार्गो का गाड़ी में लदान : 3,600 एमटीएस (ii) रिक की सफाई के लिए समय : 2.00 घंटे (iii) पेलोडर की बकेट क्षमता : 5 सीबीएम (iv) कार्गो का बल्क घनत्व : 0.9 (औसत), (v) औसत उपयोगिता कारक : 0.8 (vi) प्रति मूव चक्र समय : 1 मिनट (vii) प्रति पेलोडर प्रति घंटा लदान : 60 चक्र (viii) प्रति पेलोडर प्रति औसत लदान = 5 सीबीएम X 0.9 (बल्क घनत्व) X 0.8 (उपयोगिता कारक) X 60 चक्र प्रति घंटा = 216 एमटी (ix) 3 घंटे में रिक पूरा करने के लिए अपेक्षित पेलोडरों की संख्या = 3600 एमटीएस/ 216 एमटीएस प्रति घंटा X 3 घंटे = 5.55 नग (मानें - 6 नग) उपरोक्त के अतिरिक्त, परादीप की अधिकतर साइडिंग में भारतीय रेल इंजिन ऑन-लोड आधार पर परिचालन करती है। जहां रिक लदान के लिए निशुल्क समय 3 घंटे ही है। उसके लिए कभी-कभी रेलवे द्वारा रोके जाने/विलंब शुल्क से बचने के लिए निर्धारित समय में रिक लदान पूरा करने के लिए 8 बड़े पेलोडरों की जरूरत पड़ती है।
(ङ).	<u>जल छिड़काव और सड़क सफाई उपस्कर:</u> प्रत्येक कार्गो मद प्रहस्तन के लिए जल छिड़काव और सड़क की सफाई के लिए प्रति एमटी 2.50 रु. की समान दर पर सुविचार का आधार स्पष्ट करें।	परादीप पत्तन शुष्क बल्क कार्गो के निबंधन से जो मुख्यतः कोयला है देश में सबसे बड़ा महापत्तन है, इस प्रकार कार्गो की दुलाई के लिए स्टीवडोरों द्वारा लगाये गए उपस्करों /डम्परो के पहियों में धूल फंस जाती है जो ऐसे वाहनों के नियमित मूवमेंट से सीमाशुल्क बद्ध क्षेत्र के भीतर संपूर्ण पत्तन की सड़कों/भंडारों में बिखरती जाती है। धूल को फैलने से रोकने के लिए और राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड से प्राप्त सुझावानुसार, पीपीटी द्वारा सड़क की सफाई और जल का छिड़काव नियमित अंतराल पर किया जाता है ताकि डम्परो/उपस्करों द्वारा प्रहस्तन/परिवहन/भंडारण के दौरान धूल के उड़ने से बचा जा सके। इसलिए, परम्परागत प्रहस्तन में पत्तन सड़क तथा भंडारण यार्ड का प्रयोग करने वाली प्रत्येक कार्गो से (यांत्रिक प्रहस्तन को छोड़कर) स्टीवडोर/प्रहस्तन एजेंट से 2.50 रु. प्रति एमटी की समान दर से उगाही की जाती है।

4.	आयात - शुष्क बल्क कार्गो - गियर रहित पोत - अंतरा-पत्तन दुलाई - पुराने पत्तन क्षेत्र के भीतर	
(i).	स्टीवडोरिंग परिचालन:	
	(क). उपस्कर किराया लागत के परिकलन में 2 पाली पर विचार करने के कारण स्पष्ट करें।	स्टीवडोरिंग के अंतर्गत प्रस्तावित श्रम और उपस्कर की अपेक्षा हैच परिचालनों के लिए होती है। कार्गो होल्ड में उपस्कर लगाने से एक पाली पहले श्रम की जरूरत होती है, इसलिए श्रम के 3 पाली और उपस्कर के लिए 2 पाली पर सुविचार किया गया है।
	(ख). सभी प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो लिए 75000 एमटी पर समान पार्सल आकार के पोत के सुविचार का आधार प्रस्तुत करें।	गियर रहित पानामैक्स पोतों की दुलाई क्षमता 70-80,000 एमटी होती है। तथापि, परादीप पर 14.50 मीटर के ड्राफ्ट को देखते हुए, 75,000 एमटी के पार्सल आकार पर अधिकतम प्रशुल्क परिकलन के लिए, सुविचार किया गया है।
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
	(क). बर्थ पर उपस्कर: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 6 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	हार्बर चल क्रेन से उतरायी पर सुविचार करते हुए कार्गो की सुस्थिर आधार पर ऑन-शोर निकासी को ध्यान में रखकर 6 नग बड़े पेलोडरों की जरूरत पर विचार किया गया। संयोगवश, निर्धारित मानकों के अनुसार विधि-5 के अंतर्गत परिचालन के लिए 6 नग पेलोडर (बर्थ पर) सुविचार करने का सुझाव दिया गया है।
	(ख). अंतरा-पत्तन परिवहन: विभिन्न कार्गो मदों के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित डम्पर की भिन्न-भिन्न दुलाई क्षमता का आधार स्पष्ट करें।	डम्पर की वास्तविक दुलाई क्षमता भिन्न भारी-भरकम घनत्व वाले कार्गो की किस्म पर निर्भर करती है। इसके अतिरिक्त, विभिन्न कार्गो के लिए दुलाई क्षमता एक काल सीमा में प्रति पोत प्रहस्तित किये जा रहे वास्तविक कार्गो और प्रत्येक वस्तु के फेरों की संख्या के आधार पर निकाली गई हैं जिसके आधार पर डम्पर के सेवा प्रभार निकाले जा रहे हैं।
	(ग). प्लॉट पर स्टैकिंग कार्गो: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	जैसा ऊपर मद -3 (ग) में स्पष्ट किया गया है।
	(घ). प्रेषण के लिये रेक लदान:	
	(i). रेक में लदान के लिए 10 सामान्य प्रयोजन मजदूर और 1 पर्यवेक्षक की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	जैसा ऊपर मद -3(घ) (i) में स्पष्ट किया गया है।
	(ii). रेक पर लदान के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	स्पष्टीकरण जैसा मद संख्या 3.(घ). (ii) व (iii) में गियर सहित पोतों के लिये दिया गया है।
	(iii). 3 घंटे की अवधि के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	
5.	आयात - शुष्क बल्क कार्गो - गियर सहित पोत - अंतरा-पत्तन परिवहन - पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर	
(i).	स्टीवडोरिंग परिचालन:	
	(क) श्रम लागत परिकलन में पीपीटी द्वारा चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो और तैयार उर्वरक के संबंध में हुकों की संख्या पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित 3 हुक के मानक के प्रति 4 हुक पर सुविचार किया गया है। अधिक हुकों पर विचार का कारण स्पष्ट करें।	चूना पत्थर/ डोलोमाइट/ क्लिकर/ समान शुष्क बल्क कार्गो के लिए पारादीप में 4 हुक नियमित रूप से परिचालित किये जाते हैं। इसलिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित 3 हुकों के प्रति 4 हुकों पर सुविचार किया गया है।
	(ख) श्रम लागत परिकलन में 'अन्य शुष्क बल्क कार्गो' के मामले में 4 हुक पर सुविचार करने का आधार स्पष्ट करें जबकि स्टीवडोरिंग तट प्रहस्तन दिशानिर्देश - 'अन्य शुष्क बल्क कार्गो' के लिए कोई उत्पादकता मानक निर्धारित नहीं करते। पीपीटी यह नोट करे कि दिशानिर्देश पहले ही यह प्रावधान करते हैं कि यदि कोई नया कार्गो प्रहस्त करना है, जिसे अधिसूचित/सूची में शामिल नहीं किया गया है, तो पत्तन उसे कार्गो की किस्म, भौतिक विशेषताओं और प्रहस्तन की विधि के अनुसार कार्गो श्रेणियों में किसी एक के अंतर्गत श्रेणीबद्ध कर सकता है।	जैसा ऊपर 2(v) में स्पष्ट किया गया है।
	(ग). श्रम लागत परिकलन में, सामान्य प्रयोजन मजदूर की	742/-रु. के प्रति गलती से 817/-रु. पर विचार कर लिया गया।

	दिहाड़ी दर पर 817/-रु. के हिसाब से सुविचार किया गया है जबकि पीपीटी द्वारा दिये गए दस्तावेज़ी साक्ष्य में (प्रस्ताव का अनुलग्नक-IV) 742/-रु. की दर दर्शाता है। ऊँची दर पर सुविचार करने का औचित्य बताया जाए।	तथापि, इससे लागत पर कोई प्रभाव नहीं पड़ा क्योंकि प्रभाव केवल 0.03 पैसे प्रति टन पड़ता है।
(ii).	तट प्रहस्तन प्रचालन:	
	(क). बर्थ पर उपस्कर: कार्गो के प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	3(ii) (क) (i) में स्पष्ट किये गए अनुसार।
	(ख). अंतरा-पत्तन परिवहन:	
	(i). कोकिंग कोयला, गैर-कोकिंग कोयला (ताप कोयला), लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्साइट, तांबा कंस्ट्रेंट, सीसा और जिंक अयस्क, पिग आयरन इनगॉट, एलोमिना और समान शुष्क बल्क कार्गो मदों, तैयार उर्वरक में सुविचारित अंतरा-परिवहन दर पीपीटी द्वारा प्रस्तुत दस्तावेज़ी साक्ष्य (पीपीटी प्रस्ताव का अनुलग्नक- v) के अनुरूप नहीं पायी गई। पीपीटी को अपने परिकलनों में सही दर लेनी चाहिए थी।	कोकिंग कोयला, एनसी कोयला और फलक्सज के लिए अंतरा-पत्तन दुलाई पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर के लिए सीमा शुल्क बद्ध क्षेत्र के भीतर के लिए लागू दर से 10% अधिक होती है जो पुराने सीमाशुल्क बद्ध क्षेत्र के लिए किसी दर के अभाव में और पुराने पत्तन क्षेत्र के बाहर की अधिक दूरी को देखते हुए डम्पर स्वामी संघ के एक परिपत्र के अनुसार है। यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि परंपरागत रूप से प्रहस्तन कुल शुष्क बल्क कार्गो का लगभग 10% पुराने पत्तन क्षेत्र के भीतर अथवा बाहर मूव करता है।
	(ii). विभिन्न कार्गो मदों के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित डम्पर की भिन्न-भिन्न दुलाई क्षमता का आधार स्पष्ट करें।	जैसा ऊपर पैरा 3(ii) (ख) (ii) में स्पष्ट किया गया है।
	(ग). प्लॉट पर स्टैकिंग कार्गो: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 3 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	यह क्षेत्र पत्तन के पुराने सीमाशुल्क क्षेत्र के बाहर है और पुराने सीमाशुल्क क्षेत्र के भंडारण क्षेत्र से जहाँ स्टैकिंग स्थान है वहाँ से काफी दूरी पर है, प्रयोग के लिए 4 पेलोडरों पर सुविचार किया गया है, जैसा पहले बताया गया है। तथापि, यह तथ्य कि, पुराने सीमा शुल्क क्षेत्र में एक पोत के लिए सुविचारित डम्पर्स की संख्या डम्पर एसोसिएशन के वर्तमान मानक के अनुसार 4 ही रखी गई है, एक पेलोडर कम कर दिया गया है अर्थात् सीमा शुल्क क्षेत्र में 4 के स्थान पर नए सीमाशुल्क क्षेत्र में 3 रखे गए हैं, क्योंकि डम्पर वहाँ पहुँचने में थोड़ा सा ज्यादा समय लेते हैं। इस प्रकार संपूर्ण स्टैकिंग उपस्कर की कम संख्या से हो जाती है, विशेषकर इस क्षेत्र में सुविचारित उपस्करों में 1 पे लोडर स्टैकिंग के लिए और 2 उत्खनक ऊँची स्टैकिंग के लिए है।
	(घ). प्रेषण के लिए रेक लदान:	
	(i). रेक में लदान के लिए 10 सामान्य प्रयोजन मज़दूर और 1 पर्यवेक्षक की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	इसे ऊपर पैरा 3(घ) (i) में स्पष्ट किया गया है।
	(ii). रेक पर लदान के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	(ii) और (iii) के लिए स्पष्टीकरण ऊपर मद संख्या 3 (घ) (ii) और (iii) में दिये गए स्पष्टीकरण के अनुसार ही है।
	(iii). 3 घंटे की अवधि के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें। 3 घंटे का तर्क भी प्रस्तुत करें।	
6.	आयात - शुष्क बल्क कार्गो - गियर रहित पोत - पत्तन क्षेत्र के बाहर अंतरा-पत्तन दुलाई	
(i).	स्टीवडोरिंग परिचालन:	
(क).	कोकिंग कोयले की उपस्कर किराया लागत के परिकलन में 2 शिफ्ट और शेष सभी शुष्क बल्क कार्गो की उपस्कर किराया लागत के परिकलन में 4 पालियों पर सुविचार के कारण स्पष्ट किये जाएं।	शुष्क बल्क कार्गो ढोने वाले आयात गियर रहित पोत के लिए स्टीवडोरिंग परिचालनों [(क) और (ख)] का स्पष्टीकरण आयात गियर सहित परिचालनों के समान ही है जैसा ऊपर मद संख्या 3 (i) (क) और (ख) में स्पष्ट किया गया है।
(ख).	सभी प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो लिए 75000 एमटी पर समान पार्सल आकार के पोत के सुविचार का आधार प्रस्तुत करें।	
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 6 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार	गियर रहित पोतों में, हार्बर चल क्रेनों का प्रयोग होता है जहाँ गैब का आकार बड़ा होता है। उत्पादकता गियर सहित जहाज की अपेक्षा अधिक तीव्र होती है और ऐसी उत्पादकता से निपटने के

	का औचित्य बताया जाए।	लिए तट पर 6 पेलोडरों की जरूरत पड़ती है ताकि उतरे हुए कार्गो को डम्परो में लादा जा सके और जेटी पर कार्गो के इकट्ठा होने से बचा जा सके। स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन नीति में भी इतने ही नग पेलोडर गियर रहित पोतों के लिए सुविचार में लिये गए हैं।
(ख).	अंतरा-पत्तन ढुलाई:	
(i).	कोकिंग कोयला, गैर-कोकिंग कोयला (ताप कोयला), लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट/ वैंटोनाइट, बाक्साइड, तांबा कंस्टेंट, सीसा और जिंक अयस्क, पिग आयरन इनगॉट, एलोमिना और समान शुष्क बल्क कार्गो मर्दे तैयार उर्वरक में सुविचारित अंतरा-परिवहन दर पीपीटी द्वारा प्रस्तुत दस्तावेजी साक्ष्य (पीपीटी प्रस्ताव का अनुलग्नक- v) के अनुरूप नहीं पायी गई। पीपीटी को अपने परिकलनों में सही दर लेनी चाहिए थी।	पुराने पत्तन क्षेत्र के बाहर गियर रहित पोतों के हर प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो के अंतरा-पत्तन ढुलाई के लिए दिया गया स्पष्टीकरण गियर सहित जहाजों के लिए ऊपर मद संख्या 5 (ii) (ख) (i) में दिये गए स्पष्टीकरण के समान ही है।
(ii).	विभिन्न कार्गो मर्दों के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित डम्पर की भिन्न-भिन्न ढुलाई क्षमता का आधार स्पष्ट करें।	विभिन्न कार्गो मर्दों के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित डम्पर की भिन्न-भिन्न ढुलाई क्षमता का आधार वहीं है जैसा ऊपर 3(ii)(ख)(ii) में स्पष्ट किया गया है।
(ग).	प्लॉट पर स्टैकिंग कार्गो: कार्गो के प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	गियर रहित पोतों के मामले में, तीव्र निकासी की अपेक्षानुसार, जो 6 पेलोडर के प्रयोग की तट लदान दर से मेल खाये, पोत के लिए सामान्यतः अधिक संख्या में डम्परो का प्रयोग किया जाता है और इसलिए, पुराने सीमाशुल्क के बाहर स्टैकिंग क्षेत्र में इतनी ही संख्या में पेलोडरों अर्थात् 4 पर स्टैकिंग के प्रयोजन से सुविचार किया गया है जैसा कि ऊपर मद -3 (ग) में स्पष्ट किया गया है। यह परादीप में प्रचलित प्रचालन प्रथा के अनुसार है।
(घ).	प्रेषण के लिए रेल लदान:	
(i).	(i). रेल में लदान के लिए 10 सामान्य प्रयोजन मजदूर और 1 पर्यवेक्षक की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	दर के निर्धारण हेतु तैनाती के लिए सामान्य प्रयोजन के मजदूर (जीपीएम) तथा पर्यवेक्षक की संख्या परादीप पत्तन पर तैनाती की मौजूदा पद्धति के अनुसार है। इसके बारे में पहले भी स्पष्टीकरण दिया जा चुका है।
(ii).	(ii). रेल पर लदान के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	(ii) और (iii) के स्पष्टीकरण मद संख्या (3)(ii)(घ) (ii) तथा (iii) में दिये गए स्पष्टीकरण के समान हैं।
(iii).	(iii). 3 घंटे की अवधि के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	(ii) में स्पष्ट किया गया है।
(iv).	पर्यवेक्षक के लिए दिहाड़ी दर पीपीटी द्वारा प्रस्तुत दस्तावेजी साक्ष्य (प्रस्ताव का अनुलग्नक- IV) में दर्शाये गए 767/-रु. की दर के प्रति 844/-रु. पर सुविचार किया गया है।	767/-रु. की लागत के प्रति 844/-रु. पर गलती से विचार कर लिया गया। उसे जीपीएम की दर के साथ परिवर्तित कर दिया गया है संशोधित परिकलन प्रस्तुत है।
7.	आयात-ब्रेक बल्क कार्गो:	
(i).	स्टीवडोरिंग प्रचालन:	
(क).	बैग कार्गो प्रहस्तन के लिए हैच के भीतर उपस्कर तैनात करने का औचित्य बताएं क्योंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में बैग कार्गो के लिए कोई उपस्कर तैनात करना निर्धारित नहीं है।	परिकलन पत्रक में हैच के भीतर बैग कार्गो के लिए गलती से उपस्कर तैनाती के लिए सुविचार कर लिया गया। उसे नज़रअंदाज़ कर दिया जाए और नया परिकलन पत्रक प्रस्तुत है।
(ख).	(i). जम्बों बैग के प्रहस्तन के लिए, हैच के भीतर 3 नग उपस्कर की तैनाती का औचित्य दें क्योंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश जम्बों बैग प्रहस्तन के लिए 5टी फार्कलिफ्ट की तैनाती निर्धारित करते हैं।	5टी फार्कलिफ्ट के स्थान पर पीपीटी ने 10 एमटी हाइड्रा का प्रयोग किया है जो जम्बों बैग प्रहस्तन के लिए काफी हद तक सुरक्षित है। विशिष्ट दर के अभाव में, कोमिंग और हैच के भीतर समुचित स्टैकिंग के लिए मुख्यतः परिकलन के प्रयोजन से 10,000/-रु. प्रति पाली प्रति उपस्कर को हिसाब में लिया गया है।
	(ii). उपस्कर का नाम बताया जाये।	
(ग).	लौह और इस्पात - पाइप, ट्यूब और प्लेट प्रहस्तन के लिए 10टी 1 फार्कलिफ्ट की तैनाती का औचित्य बतायें स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश लौह और इस्पात - पाइप, ट्यूब और प्लेट प्रहस्तन के लिए 30टी फार्कलिफ्ट की तैनाती निर्धारित करते हैं।	लौह और इस्पात - पाइप, ट्यूब और प्लेट प्रहस्तन के लिए 30टी फार्कलिफ्ट की लागत 10टन फार्कलिफ्ट से काफी मंहगी पड़ती है और वे इस प्रकार के हल्के इस्पात कार्गो के लिए काफी बहुमुखी उपस्कर हैं और इसलिए पीपीटी ने 10एमटी के किफायती उपस्कर पर सुविचार किया है।
(घ).	साफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन के लिए 5 लॉग ग्रेबर पर सुविचार का औचित्य दें क्योंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश साफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन	साफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन के लिए लॉग ग्रेबर की तैनाती नीति के अनुसार 1 प्रति हैच है। प्रति पाली 3 हुक कार्य करने की गणना पर सुविचार करते हुए एक समय में 3 हैच के लिए जहाजी

	के लिए 1 नग लॉग ग्रेबर की तैनाती निर्धारित करते हैं।	क्रेन की अटैचमेंट के रूप में 5 के स्थान पर 3 लॉग ग्रेबर अपेक्षित हैं जैसा कि पहले के परिकलन में हिसाब में लिया गया था। पीपीटी ने संशोधित लागत पत्रक प्रस्तुत किया है। जबकि परादीप पत्तन द्वारा कोई टिम्बर लॉग प्रहस्त नहीं किया जाता, प्रस्तावित दर प्रत्याशित है।
(ड).	प्रत्येक उपस्कर अर्थात् हैच के भीतर उपस्कर, 30टी फार्कलिफ्ट, 10टी फार्कलिफ्ट, लॉग ग्रेबर प्रत्येक के किराया प्रभार के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य प्रस्तुत किये जाएं।	कभी-कभी इस्पात तथा परियोजना कार्गो के प्रहस्तन के अतिरिक्त परादीप पत्तन इस्पात की नियमित हैंडलिंग सहित लॉग और अन्य ब्रेक बल्क कार्गो का प्रहस्तन नहीं करता जिनमें ऐसे उपस्करों का प्रयोग होता है जिनके लिए स्टीवडोर के पास कोई पिछली दरें पिछली दरें उपलब्ध नहीं हैं। कभी-कभी इस्पात और परियोजना कार्गो के प्रहस्तन के लिए, इस समय स्टीवडोर अन्य स्रोतों से किराये पर लेते हैं जो परादीप के आस-पास नहीं होते। इसलिए सुविचार में ली गई दरें पूर्णतः काल्पनिक आधार पर हैं।
(च).	लौह और इस्पात- कॉईल व स्लैब तथा लौह व इस्पात- पाइप, ब्लूब, प्लेट के लिए श्रम लागत के परिकलन में पीपीटी ने 2 मज़दूरों की लागत पर सुविचार नहीं किया है जैसा कि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों दिया गया है। इस पर विचार न करने के कारण स्पष्ट किये जाएं।	मज़दूरों की संख्या पर सुविचार वर्तमान में इस्पात कार्गो के लिए अपनाये गए मानवशक्ति पैमाने के अनुसार है।
(छ).	सॉफ्ट और हार्ड टिम्बर लॉगों के लिए श्रम लागत परिकलन में पीपीटी ने 4 मज़दूरों की लागत पर सुविचार किया है जबकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में सॉफ्ट और हार्ड टिम्बर लॉग प्रत्येक के लिए 2 मज़दूर की तैनाती अनुबद्ध हैं। मज़दूरों का अधिक संख्या का औचित्य बताया जाए।	सुविचारित मज़दूरों की संख्या मानवशक्ति पैमाने के अनुरूप है।
(ज).	यद्यपि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश एक टिंडल (अगुवा) की तैनाती अनुबद्ध करते हैं, यह देखा गया है कि पीपीटी ने ब्रेक बल्क कार्गो की किसी भी मद के लिए टिंडल की तैनाती पर सुविचार नहीं किया है। इस पर विचार न करने के कारण स्पष्ट किये जाएं।	जबकि, परियोजना कार्गो के विषम आयामों और बहुविध विशिष्टीकृत उपस्कर अपेक्षाओं के प्रहस्तन प्रचालन को ध्यान में रखते हुए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश कोई उत्पादकता मानक निर्धारित नहीं करते। परादीप में परियोजना कार्गो प्रहस्तन की वर्तमान विधि के आधार पर, पीपीटी ने 2 हुक परियोजना पर सुविचार किया है और प्रति हुक दो श्रमिक होने चाहिए जैसा कि इस समय परादीप पत्तन पर अनुपालन किया जाता है।
(झ).	श्रम लागत परिकलन में पीपीटी ने लौह और इस्पात- कॉईल और स्लैब के लिए दिशानिर्देशों में निर्धारित 3 हुक के स्थान पर 4 हुकों पर सुविचार किया है और हार्ड टिम्बर लॉग तथा सॉफ्ट टिम्बर लॉग के लिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित 4 हुक के स्थान पर 3 हुकों पर सुविचार किया है। कम हुकों पर सुविचार करने के कारण स्पष्ट करें।	वर्तमान में, पत्तन में आने वाले इस्पात पोतों के लिए व्यापक की मांग के अनुसार 4 गैंग प्रदान किये जाते हैं और नीति के अनुरूप उन्हें पर विचार किया गया है। तथापि, अभी परादीप पत्तन पर टिम्बर लॉग प्रहस्त नहीं किये जाते केवल 3 गैंग प्रति पाली आधार पर सुविचार किया गया है।
(ञ).	श्रम लागत परिकलन में, परियोजना कार्गो प्रहस्तन के लिए विभिन्न प्रकार की श्रम शक्ति की तैनाती और 2 नग हुकों पर सुविचार करने का आकार स्पष्ट किया जाए क्योंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश परियोजना कार्गो के लिए कोडा मानक निर्धारित नहीं करते।	जबकि स्टीवडोरिंग तथा प्रहस्तन दिशानिर्देश परादीप पर परियोजना कार्गो प्रहस्तन के वर्तमान मोड पर आधारित प्रहस्तन परिचालन के लिए विषय आयाम तथा बहु प्रयोजन विशेषीकृत उपस्कर अपेक्षाओं पर विचार करते हुए परियोजना कार्गो के लिए कोई उत्पादकता मानकों का निर्धारण नहीं करते; पीपीटी ने 2 हुक परिचालन के साथ प्रस्ताव प्रस्तुत किया है।
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	बर्थ पर उपस्कर: स्लिंग और गियर तैनाती की सुविचारित लागत के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य प्रस्तुत करें।	स्लिंग और गियर ब्रेक बल्क कार्गो प्रचालन का भाग होते हैं। उनकी लागत से संबंधित कोई दस्तावेज़ी साक्ष्य नहीं है। पीपीटी द्वारा सुविचारित राशि प्रयोक्ताओं के साथ हुई चर्चा पर आधारित है।

(ख).	अंतरा-पत्तन ढुलाई: सभी कार्गो मर्दों के लिए 60/-रु. प्रति एमटी की अंतरा पत्तन ढुलाई की समान लागत के समर्थन में दस्तावेजी साक्ष्य दें।	ब्रेक बल्क प्रहस्तन के लिए ट्रालर दरों की कोई अधिसूचना नहीं है। तथापि पीपीटी द्वारा सुविचारित लागत प्रयोक्ताओं के साथ परामर्श से ली गई है।
(ग).	प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग:	
(i).	बैग कार्गो और जम्बो बैग कार्गो के लिए दो हुक लगे लोडर की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	प्लॉट पर 2 उपस्करों पर विचार हुक प्रचालनों की निरंतरता बनाये रखने के लिए ट्रालरों को तीव्रता से छोड़ने और निर्विधन स्टैकिंग के लिए किया गया है।
(ii).	लौह और इस्पात- कॉईल वे स्लैब तथा लौह और इस्पात- पाइप, ब्लूब, प्लेट के लिए 1 नग 30टी फार्कलिफ्ट और 2 नग 10टी फार्कलिफ्ट की तैनाती का आकार स्पष्ट किया जाए।	चूंकि स्टील कॉईल 20-25 एमटी तक भारी होती हैं इसलिए 30 एमटी क्षमता की फार्कलिफ्ट पर विचार किया गया। लौह पाइप ब्लूब कम भारी होती हैं इसलिए 10 टन फार्कलिफ्ट पर विचार किया गया है।
(iii).	सॉफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन के लिए 5 नग लॉग ग्रेबर का आकार स्पष्ट करें।	साफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन के लिए लॉग ग्रेबर की तैनाती नीति के अनुसार 1 प्रति हैच है। प्रति पाली 3 हुक कार्य करने की गणना पर सुविचार करते हुए एक समय में 3 हैच के लिए जहाजी क्रेन की अटैचमेंट के रूप में 5 के स्थान पर 3 लॉग ग्रेबर अपेक्षित हैं जैसा कि पहले के परिकलन में हिसाब में लिया गया था। पीपीटी ने संशोधित लागत पत्रक प्रस्तुत किया है। जबकि पारादीप पत्रन द्वारा कोई टिम्बर लॉग प्रहस्त नहीं किया जाता, प्रस्तावित दर भारी है।
(iv).	जब परियोजना कार्गो के परिकलन के लिए कोई उपस्कर नहीं दर्शाया गया है, यह स्पष्ट नहीं होता कि परियोजना कार्गो की प्लॉट पर स्टैकिंग की लागत कैसे निकाली गई है।	इस समय पत्तन पर प्रहस्तित परियोजना कार्गो का सीमा शुल्क परीक्षण के लिए परेषिती को सौंपने से पूर्व पत्तन भंडारण क्षेत्र में रखा जाता है। ट्रालरों द्वारा जहाज साइड से ढुलाई के पश्चात्, कार्गो को हैवी ड्यूटी क्रेन का प्रयोग करते हुए भंडार क्षेत्र में स्टैक किया जाता है।
(घ).	प्रेषण:	
(i).	प्रेषण के लिए 10 सामान्य प्रयोजन मजदूरों को लगाने का आधार स्पष्ट करें।	वर्तमान में परियोजना कार्गो प्रहस्तन के लिए भंडारण क्षेत्र में हुकिंग के लिए और ट्रालरों से प्रेषण की प्रक्रिया में ट्रालरों में अनस्लिगिंग के लिए 10 सामान्य प्रयोजन मजदूरों की जरूरत पड़ती है।
(ii).	भिन्न प्रकार के ब्रेक बल्क कार्गो के लिए भिन्न पार्सल आकार के सुविचार का आधार स्पष्ट करें।	इस समय पत्तन में प्रहस्त किये जा रहे ब्रेक बल्क कार्गो की वर्तमान प्रमात्रा के आधार पर पार्सल आकार पर सुविचार किया गया है और कुछेक मामलों में ऐसे पार्सल आकार में आने की प्रत्याशा भी होती है।
(iii).	रेक पर लदान के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	विस्तार से स्पष्टीकरण मद संख्या 3(ii)(घ)(ii व iii) में दिया गया है।
(iv).	बैग कार्गो और जम्बो बैग प्रत्येक के प्रहस्तन के लिए 1 नग उपस्कर की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	जबकि जम्बो बैग लदान में ट्रालर पर लदान हेतु उपस्कर अपेक्षित होता है, अन्य बैग कार्गो के लिए मानवीय प्रहस्तन प्रक्रिया अपनायी जाती है। पीपीटी ने लागत पत्रक की पुनःगणना करके प्रस्तुत किया है।
(v).	लौह और इस्पात- कॉईल वे स्लैब तथा लौह और इस्पात- पाइप, ब्लूब, प्लेट के लिए 1 नग 30टी फार्कलिफ्ट और 1 नग 10टी फार्कलिफ्ट की तैनाती का आकार स्पष्ट किया जाए।	कॉईल और स्लेब की सुपुर्दगी के लिए, 30एमटी फार्कलिफ्ट पर इसलिए विचार किया गया है क्योंकि ऐसे कार्गो का वजन सामान्यतः 18 एमटी से अधिक होता है; जबकि लौह और इस्पात पाइप ब्लूब और प्लेट के मामले में- एकल पैकेज 10 एमटी से कम का होता है, इसलिए कम क्षमता की 10 एमटी की फार्कलिफ्ट पर विचार किया गया क्योंकि इसकी लागत भी कम होती है।
(vi).	सॉफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन के लिए 2 नग लॉग ग्रेबर प्रत्येक की तैनाती का आधार स्पष्ट किया जाए।	पत्तन क्षेत्र में भंडारित टिम्बर लॉग का ट्रालरों पर लदान किया जाता है जिसके लिए ऐसे प्रचालनों में एक लॉग ग्रेबर अपेक्षित होता है और लागत पत्रक को यथाप्रस्तावित 2 के स्थान पर एक लॉग ग्रेबर के अनुसार संशोधित कर दिया है।
(vii).	जब परियोजना कार्गो के लिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में किसी उपस्कर को नहीं दर्शाया गया है, यह स्पष्ट नहीं होता कि परियोजना कार्गो के प्रेषण पर लागत कैसे निकाली गई।	जबकि, परियोजना कार्गो के विषम आयामों और बहुविध विशिष्टीकृत उपस्कर अपेक्षाओं के प्रहस्तन प्रचालन का ध्यान में रखते हुए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश कोई उत्पादकता मानक निर्धारित नहीं करते। पारादीप में परियोजना

		कार्गो प्रहस्तन के वर्तमान तरीके के आधार पर, पीपीटी ने एक हैवी ड्यूटी क्रेन की तैनाती पर सुविचार किया है, जैसा कि इस समय परादीप पत्तन पर किया जाता है।
8.	निर्यात - शुष्क बल्क कार्गो - रेल - गियर सहित पोत - पत्तन क्षेत्र के भीतर/बाहर अंतरा-पत्तन परिवहन:	
(i).	स्टीवडोरिंग परिचालन:	
(क).	पीपीटी द्वारा चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लैंकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो और तैयार उर्वरक के संबंध में हुकों की संख्या पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित 3 के मानक के प्रति 4 पर सुविचार किया है। अधिक हुकों पर विचार का कारण स्पष्ट करें।	चूना पत्थर/ डोलोमाइट/ क्लैंकर/ इस प्रकार के अन्य शुष्क बल्क कार्गो के साथ-साथ तैयार उर्वरक के लिए नीति में 3 हुकों पर सुविचार किया गया है। तथापि, चूना पत्थर/ डोलोमाइट/ क्लैंकर/ समान शुष्क बल्क कार्गो के लिए पारादीप में 4 हुक नियमित रूप से परिचालित किये जाते हैं। इसलिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित 3 के प्रति 4 हुकों पर सुविचार किया गया है। इस प्रकार, यद्यपि पत्तन पर तैयार उर्वरक का प्रहस्तन नहीं होता परंतु अन्य शुष्क बल्क कार्गो की तरह पारादीप पत्तन द्वारा इसके लिए जैसा नीति में सुझाव दिया गया है। 3 हुक स्थान पर 4 हुक कार्य पर सुविचार किया है।
(ख).	श्रम लागत के परिकलन में, यह तथ्य बताते हुए कि स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन दिशानिर्देश अन्य शुष्क बल्क कार्गो के लिए मानकों का निर्धारण नहीं करते, "अन्य शुष्क बल्क कार्गो" के संबंध में 4 नग हुक पर विचार करने के आधार को स्पष्ट किया जाए।	अन्य शुष्क बल्क कार्गो, जिसमें पैट कोक, मैट कोक, लैम कोक, कोक ब्रीज़ आदि शामिल होते हैं और प्राकृति तथा उत्पादकता में हल्के होते हैं (प्रत्येक पाली में 4 हुक की तैनाती पर भी) और कोयले, चूना पत्थर, लौह अयस्क आदि से कम होते हैं। इस प्रकार, के कार्गो जलयान को अधिक श्रम गैंगों की अपेक्षा होती है क्योंकि इनकी जहाजी दिवस कारण श्रम लागत होने के कारण श्रम लागत अधिक आती है, अतः पारादीप पत्तन द्वारा इसके लिए अलग से प्रशुल्क शीर्ष का प्रस्ताव किया गया है।
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	बर्थ पर उपस्कर:	
(i).	कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 नग बड़े पेलोडरों तथा 4 बड़े नग उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बतायें।	निर्यात कार्गो के लिए: स्टैक यार्ड से लाद कर कार्गो जहाज में लदान के लिए घाट पर लाया जाता है। हुक स्थान के पास लाने के लिए पेलोडर्स प्रयोग में लाये जाते हैं और लदान उपस्कर से लगे ग्रैवों द्वारा समुचित ग्रैविंग के लिए कार्गो को एक स्थान पर इकट्ठा करके एक ढेर बनाया जाता है यानी जहाजी क्रेन जहां लदान पूरा होने तक जहाज की पूरी कार्यावधि के दौरान 4 हुक प्रचालन आधार पर बर्थ पर 4 पे लोडरों के प्रयोग पर विचार किया गया है।
(ii).	जहां तक सीएफएच कामगारों की श्रम लागत का संबंध है, पत्तन ने हाल ही में बताया है कि सीएफएच कामगारों को सितंबर, 2016 के दौरान वास्तविक आधार पर प्राप्त दर के अनुसार वैगन उतरायी कार्य पर लगाया जाता है। तथापि, पीपीटी द्वारा किसी भी कार्गो मद के लिए सीएफएच कामगारों की श्रमिक लागत की गणना नहीं दी गई है। इसे प्रस्तुत करें।	परादीप पत्तन पर सीएफएच कामगारों को मुख्यतः वैग बल्क कार्गो के आयात के मामलों में ट्रक/वैगनों पर लदान के लिए तथा निर्यात के मामले में हर प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो की वैगन/ट्रकों से उतरायी कार्य के लिए लगाया जाता है। प्रति टन लागत सीएफएच कामगारों के मैनिंग स्केल तथा मज़दूरी ढांचे के आधार पर निकाली गई है जिसे प्रयोक्ताओं से वसूला जाता है।
(ख).	अंतरा पत्तन ढुलाई (कामन साइडिंग से भंडारण प्लॉट तक) पीपीटी द्वारा भिन्न कार्गो मदों के लिए सुविचारित विभिन्न ढुलाई क्षमता के डम्परो का आधार प्रस्तुत किया जाए।	डम्परो की भिन्न ढुलाई क्षमता पर सुविचार कार्गो के शिफ्टिंग प्रचालन में कार्गो के बल्क घनत्व में भिन्नता होने के कारण किया गया है और जो पहले मद 4(ii) (ख) में स्पष्ट किये गए आयात कार्गो के अंतरा-पत्तन ढुलाई के समान ही है।
(ग).	प्लॉट में कार्गो स्टैकिंग: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 3 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	आयात के विपरीत, जहां उतारे गए कार्गो का बर्थ से समय पर क्लीयरेंस के लिए डम्परो पर लदान की अपेक्षा होती है इसके लिए सामान्यतः स्टैक यार्ड में कार्गो की स्टैकिंग के लिए 4 पेलोडर जरूरी होते हैं; निर्यात के मामले में साइडिंग में लदान के लिए इतने ही नगों पर सुविचार किया गया है परंतु स्टैकिंग के प्रयोजन से भंडारण यार्ड में बल्क कार्गो की ऐसी निर्यात स्टैकिंग के लिए केवल 3 नग उपस्करों को पर्याप्त समझा गया है।
(घ).	अंतरा पत्तन ढुलाई (भंडारण प्लॉट से पोत तक) पीपीटी द्वारा तैयार उर्वरक के लिए डम्पर की 10 एमटी ढुलाई क्षमता का आधार स्पष्ट करें।	यद्यपि पत्तन तैयार उर्वरक का प्रहस्तन नहीं होता, यह संकल्पना करते हुए कि यूरिया भी ऐसी ही एक वस्तु है, इसलिए 10 एमटी प्रति डम्पर ढुलाई क्षमता पर विचार किया गया है, यह लौह अयस्क/ताप कोयले आदि जैसे अन्य ब्रेक बल्क कार्गो से हल्का होता है। प्रस्तावित सुविचार प्राकृति में भविष्यगामी है।
(ङ).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े	निर्यात के मामले में, बर्थ पर कार्गो की हीपिंग के लिए (भंडारण क्षेत्र से ढुलाई के पश्चात्) जो पूरे भार की स्थिति में ग्रैविंग के लिए

	पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	अपेक्षित है और 4 हुक कार्य करते हैं, इसलिए बर्थ पर 4 पेलोडरों पर सुविचार किया गया है (एक पेलोडर प्रति हुक)
9.	निर्यात - शुष्क बल्क कार्गो - रेल - गियर सहित पोत - पुराने पत्तन क्षेत्र के भीतर/बाहर अंतरा-पत्तन ढुलाई:	
(i).	स्टीवडोरिंग प्रचालन: सभी प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो के लिए उपस्कर किराया लागत के परिकलन में 2 पालियों पर विचार करने के कारण स्पष्ट करें।	आयात के विपरीत, निर्यात में (शुष्क बल्क) कार्गो का जहाज पर लदान किया जाता है जिसके लिए जलयात्रा पर प्रस्थान से पूर्व कार्गो को टेबल-टॉप स्थिति में सुव्यवस्थित करना होता है। ऐसा लदान के अंतिम चरण में किया जाता है, जहां जलयात्रा से पूर्व उपस्कर नौतल स्थिति में भी लदे हुए कार्गो को सुव्यवस्थित करता है। इसलिए, गियर सहित जहाजों में 5 हैचों पर सुविचार करके दो पालियों के लिए 5 हैचों में 5 पेलोडर/उत्खनक की तैनाती पर विचार किया गया है।
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	बर्थ पर उपस्कर:	
(i).	कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों और 4 बड़े उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	आयात में जहाज से उतरायी के विपरीत, निर्यात में, कार्गो को सर्वप्रथम कॉमन प्रयोक्ता साइडिंग में वैगनों से साइडिंग पर उतारा जाता है जहां से, साइडिंग में उतारे गए कार्गो को पेलोडरों द्वारा डम्परो पर लादा जाता है और ऐसे उतारे गए कार्गो की निर्यातक के निर्दिष्ट भंडारण प्लॉट तक ढुलाई की जाती है। 3600 एमटी के लगभग भारी हुई रैक को 5 घंटे के निशुल्क समय के भीतर रैक से उतारे जाने के लिए (मुख्यतः लौह अयस्क/ताप कोयला/लौह अयस्क पैलेट्स आदि) 4 उत्खनकों पर विचार किया गया। इसी प्रकार साइडिंग से उतारे हुए कार्गो को डम्परो पर लदान के लिए 4 पेलोडरों पर सुविचार किया गया है। यद्यपि, अब परादीप पत्तन से निर्यात के लिए अन्य प्रकार का शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्त नहीं किया जाता, भविष्य में अपनाये जाने के लिए इतने ही नग उपस्करों पर विचार किया गया है।
(ii).	जहां तक सीएफएच कामगारों की श्रम लागत का संबंध है, पत्तन ने हाल ही में बताया है कि सीएफएच कामगारों को सितंबर, 2016 के दौरान वास्तविक आधार पर प्राप्त दर के अनुसार वैगन उतरायी कार्य पर लगाया जाता है। तथापि, पीपीटी द्वारा किसी भी कार्गो मद के लिए सीएफएच कामगारों की श्रमिक लागत की गणना नहीं दी गई है। इसे प्रस्तुत करें।	स्पष्टीकरण ऊपर मद -8 (ii)(क)(ii) के दिये गए के अनुसार ही है।
(ख).	कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 3 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए	आयात के विपरीत, जहां उतारे गए कार्गो का बर्थ से समय पर क्लीयरेंस के लिए डम्परो पर लदान की अपेक्षा होती है इसके लिए सामान्यतः स्टैक यार्ड में कार्गो की स्टैकिंग के लिए 4 पेलोडर जरूरी होते हैं; निर्यात के मामले में साइडिंग में लदान के लिए इतने ही नगों पर सुविचार किया गया है परंतु स्टैकिंग के प्रयोजन से भंडारण यार्ड में बल्क कार्गो की ऐसी निर्यात स्टैकिंग के लिए केवल 3 नग उपस्करों को पर्याप्त समझा गया है।
(ग).	अंतरा पत्तन ढुलाई (भंडारण प्लॉट से पोत तक) पीपीटी द्वारा तैयार उर्वरक के लिए डम्पर की 10 एमटी ढुलाई क्षमता का आधार स्पष्ट करें।	यद्यपि पत्तन पर तैयार उर्वरक का प्रहस्तन नहीं होता, यह संकल्पना करते हुए कि यूरिया भी ऐसी ही एक वस्तु है, इसलिए 10 एमटी प्रति डम्पर ढुलाई क्षमता पर विचार किया गया है, यह लौह अयस्क/ताप कोयले आदि जैसे अन्य ब्रेक बल्क कार्गो से हल्का होता है। प्रस्तावित सुविचार प्राकृति में भविष्यामी है।
(घ).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	निर्यात के मामले में स्टैक यार्ड से लादा गया कार्गो घाट पर हुक प्वाइंट के पास लाया जाता है और जहां कार्गो को लदान उपस्कर अर्थात् जहाजी क्रेन से लगे ग्रैवों द्वारा कार्गो की प्रभावी ग्रैविंग के लिए द्वीप बनाने के लिए धकेला भर जाता है। जहां 4 हुक प्रचालनों के आधार पर बर्थ पर 4 पेलोडरों पर सुविचार किया गया है।
10.	निर्यात - शुष्क बल्क कार्गो - रेल - गियर रहित पोत - पुराने पत्तन क्षेत्र के भीतर अंतरा पत्तन ढुलाई:	
(i).	स्टीवडोरिंग परिचालन: सभी प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो के लिए उपस्कर किराया	औचित्य ऊपर मद- 9(i) के समान है।

	लागत के परिकलन में 2 पालियों पर विचार करने के कारण स्पष्ट करें।	
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	बर्थ पर उपस्कर:	
(i).	कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों और 4 बड़े उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	स्पष्टीकरण ऊपर मद 9 (ii) (क) (i) के समान है।
(ii).	जहां तक सीएफएच कामगारों की श्रम लागत का संबंध है, पत्तन ने हाल ही में बताया है कि सीएफएच कामगारों को सितंबर, 2016 के दौरान वास्तविक आधार पर प्राप्त दर के अनुसार वैगन उतरायी कार्य पर लगाया जाता है। तथापि, पीपीटी द्वारा किसी भी कार्गो मद के लिए सीएफएच कामगारों की श्रमिक लागत की गणना नहीं दी गई है। इसे प्रस्तुत करें।	स्पष्टीकरण ऊपर मद -9 (ii) (क) (ii) के समान है।
(iii).	प्लॉट पर स्टैकिंग कार्गो: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 3 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	स्पष्टीकरण ऊपर मद- 9(ख) में दिये गए समान है।
(iv).	अंतरा-पत्तन ढुलाई (भंडारण प्लॉट से पोत तक) पीपीटी द्वारा तैयार उर्वरक के लिए डम्पर की 10एमटी ढुलाई क्षमता का दस्तावेजी प्रमाण प्रस्तुत करें।	स्पष्टीकरण ऊपर मद- 9(ग) में दिये गए समान है।
(v).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बतायें।	स्पष्टीकरण ऊपर मद- 9(घ) में दिये गए समान है।
11.	निर्यात - शुष्क बल्क कार्गो - रेल - गियर रहित पोत - पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर अंतरा-पोत परिवहन:	
(i).	स्टीवडोरिंग परिचालन:	
(क).	पीपीटी ने प्रत्येक कार्गो मद के प्रहस्तन के लिए समान रूप से 4 बड़े पेलोडर और 4 नग बड़े उत्खनकों पर सुविचार किया है, जबकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश प्रहस्त किये जाने वाले शुष्क बल्क कार्गो की किस्म के आधार पर 3-4 उत्खनकों की तैनाती अनुबद्ध करते हैं। प्रत्येक कार्गो मद के संबंध में उपस्करों की अधिक संख्या में तैनाती के कारणों का औचित्य बताया जाए।	औचित्य ऊपर मद 9 (क)(i) में दिये गए अनुसार है।
(ख).	जहां तक सीएफएच कामगारों की श्रम लागत का संबंध है, पत्तन ने हाल ही में बताया है कि सीएफएच कामगारों को सितंबर, 2016 के दौरान वास्तविक आधार पर प्राप्त दर के अनुसार वैगन उतरायी कार्य पर लगाया जाता है। तथापि, पीपीटी द्वारा किसी भी कार्गो मद के लिए सीएफएच कामगारों की श्रमिक लागत की गणना नहीं दी गई है। इसे प्रस्तुत करें।	औचित्य ऊपर मद 9 (क)(ii) में दिये गए अनुसार है।
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	अंतरा पत्तन ढुलाई (कॉमन साइडिंग से भंडारण प्लॉट तक): कोकिंग कोयला, गैर-कोकिंग कोयला (ताप कोयला), लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट, तांबा कंस्ट्रेट, सीसा और जिंक अयस्क, पिग आयरन इनगॉट, एलोमिना और समान शुष्क बल्क कार्गो मदों तैयार उर्वरक में सुविचारित अंतरा-परिवहन दर पीपीटी द्वारा प्रस्तुत दस्तावेजी साक्ष्य (पीपीटी प्रस्ताव का अनुलग्नक- v) के अनुरूप नहीं पायी गई। पीपीटी को अपने परिकलनों में सही दर लेनी चाहिए थी।	कोकिंग कोयला, एनसी कोयला और फ्लकसज, लौह अयस्क के लिए अंतरा पत्तन ढुलाई डम्पर ऑनर एसोसिएशन के दर परिपत्र के अनुसार है। तथापि, अन्य कार्गो के लिए किसी विनिर्दिष्ट दर के अभाव में, प्रशुल्क प्रस्ताव के लिए पुराने सीमाशुल्क बद्ध क्षेत्र के भीतर लागू दर से 10% अधिक पर सुविचार किया गया है। यहां यह उल्लेख करना समीचीन है कि बल्क कार्गो के लिए भंडारण यार्ड का 95% से अधिक मुख्यतः पुराने सीमाशुल्क बद्ध क्षेत्र के भीतर ही है।
(ख).	प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग: कार्गो की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बतायें।	औचित्य ऊपर मद 9 (ii)(क) में स्पष्ट किये गए अनुसार है।

(ग).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 6 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए।	परिकलन में, एकसैल परिकलन सूत्र में केवल 4 लोडर पर ही विचार किया गया है अभियुक्ति में गलती से 6 नग लिखा गया है।
12.	निर्यात - शुष्क बल्क कार्गों - सड़क मार्ग - गियर सहित पोत - पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर अंतरा पत्तन ढुलाई:	
(i).	स्टीवडोरिंग परिचालन:	
(क).	श्रम लागत परिकलन में पीपीटी द्वारा चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गों और तैयार उर्वरक के संबंध में हुकों की संख्या पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित 3 के मानक के प्रति 4 पर सुविचार किया है। अधिक हुकों पर विचार का कारण स्पष्ट करें।	परादीप में व्यवहारिक रूप से परिचालन 4 हुक से होता है और इसलिए परिकलन प्रयोजन से 4 गैंग पर विचार किया गया।
(ख).	श्रम लागत के परिकलन में, यह तथ्य बताते हुए कि स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन दिशानिर्देश "अन्य शुष्क बल्क कार्गों" के लिए मानकों का निर्धारण नहीं करते, "अन्य शुष्क बल्क कार्गों" के संबंध में हुक्स के 4 नगों पर विचार करने के आधार को स्पष्ट किया जाए।	अन्य शुष्क बल्क कार्गों में पैट कोक, मैट कोक, लैम कोक, कोक ब्रीज आदि शामिल होते हैं। यह कार्गों प्राकृति में हल्के होते हैं और इनकी कोयले से तुलना नहीं की जा सकती। इसलिए इनके लिए अलग से प्रशुल्क का प्रस्ताव किया गया है।
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	बर्थ पर उपस्कर	
(i).	कार्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 1 नग बड़ा पेलोडर और 1 नग बड़ा उत्खनक पर सुविचार के आधार का औचित्य बतायें।	कार्यकलाप भंडारण प्लॉट पर ट्रक से कार्गों उतरायी का है न कि बर्थ पर 1 ट्रक उतरायी के लिए, सहज संचालन हेतु एक उत्खनक और 1 पेलोडर काफी है।
(ii).	जहां तक सीएफएच कामगारों की श्रम लागत का संबंध है, पत्तन ने हाल ही में बताया है कि सीएफएच कामगारों को सितंबर, 2016 के दौरान वास्तविक आधार पर प्राप्त दर के अनुसार वैगन उतरायी कार्य पर लगाया जाता है। तथापि, पीपीटी द्वारा किसी भी कार्गों मद के लिए सीएफएच कामगारों की श्रमिक लागत की गणना नहीं दी गई है। इसे प्रस्तुत करें।	प्रति टन लागत सीएफएच कामगारों के मैनिंग स्केल तथा मज़दूरी ढांचे के आधार पर निकाली गई है जिसे प्रयोक्ताओं से वसूला जाता है।
(ख).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए	4 हुक परिचालन को ध्यान में रखकर पोत में लदान के लिए कार्गों फीडिंग हेतु 4 पेलोडर अपेक्षित हैं।
13.	निर्यात - शुष्क बल्क कार्गों - सड़क मार्ग - गियर रहित पोत - पुराने पत्तन क्षेत्र के भीतर अंतरापत्तन ढुलाई:	
(i).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	बर्थ पर उपस्कर	
(i).	कार्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 1 नग बड़ा पेलोडर और 1 नग बड़ा उत्खनक पर सुविचार के आधार का औचित्य बतायें।	कार्यकलाप भंडारण प्लॉट पर ट्रक से कार्गों उतरायी का है न कि बर्थ पर 1 ट्रक उतरायी के लिए, सहज संचालन हेतु एक उत्खनक और 1 पेलोडर काफी है।
(ii).	जहां तक सीएफएच कामगारों की श्रम लागत का संबंध है, पत्तन ने हाल ही में बताया है कि सीएफएच कामगारों को सितंबर, 2016 के दौरान वास्तविक आधार पर प्राप्त दर के अनुसार वैगन उतरायी कार्य पर लगाया जाता है। तथापि, पीपीटी द्वारा किसी भी कार्गों मद के लिए सीएफएच कामगारों की श्रमिक लागत की गणना नहीं दी गई है। इसे प्रस्तुत करें।	प्रति टन लागत सीएफएच कामगारों के मैनिंग स्केल तथा मज़दूरी ढांचे के आधार पर निकाली गई है जिसे प्रयोक्ताओं से वसूला जाता है।
(ख).	अंतरा पत्तन ढुलाई (कॉमन साइडिंग से भंडारण प्लॉट): कोकिंग कोयला, गैर-कोकिंग कोयला (ताप कोयला), लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट/ वैंटोनाइट, बाक्साइट, तांबा कंस्ट्रेंट, सीसा और जिंक अयस्क, पिग आयरन इनगोट, एलोमिना और समान शुष्क बल्क कार्गों मदों तैयार उर्वरक में सुविचारित अंतरा-परिवहन दर पीपीटी द्वारा प्रस्तुत दस्तावेजी साक्ष्य (पीपीटी प्रस्ताव का अनुलग्नक- v) के अनुरूप नहीं पायी गई। पीपीटी को अपने परिकलनों में	अंतरा पत्तन ढुलाई पर पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर लागू डम्पर ऑनर एसोसिएशन दर के अनुसार समुचित रूप से संशोधित कर दिया गया है और पीपीटी ने उसे प्रस्तुत किया है।

	सही दर लेनी चाहिए थी।	
(ग).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 2 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बतायें।	गियर रहित पोत में निर्यात पर विचार करते समय हार्बर मोबाइल क्रेन को फीड करने के लिए घाट पर एक समय पर कार्गों को दो स्थानों पर रखा जाता है।
14.	निर्यात - शुष्क बल्क कार्गो - सड़क मार्ग - गियर सहित पोत - पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर अंतरा पत्तन ढुलाई:	
(क).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(i).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 नग बड़ा पेलोडर और 4 नग बड़ा उत्खनक पर सुविचार के आधार का औचित्य बतायें।	शुष्क बल्क कार्गो निर्यात पोत के लिए उत्पादकता प्राप्त करने की कुंजी प्लॉट से तीव्रता से लोडिंग करना होता है। इसलिए, 4 लोडर और 4 उत्खनकों पर सुविचार किया गया।
(ii).	जहां तक सीएफएच कामगारों की श्रम लागत का संबंध है, पत्तन ने हाल ही में बताया है कि सीएफएच कामगारों को सितंबर, 2016 के दौरान वास्तविक आधार पर प्राप्त दर के अनुसार बैगन उतरायी कार्य पर लगाया जाता है। तथापि, पीपीटी द्वारा किसी भी कार्गो मद के लिए सीएफएच कामगारों की श्रमिक लागत की गणना नहीं दी गई है। इसे प्रस्तुत करें।	प्रति टन लागत सीएफएच कामगारों के मैनिंग स्केल तथा मजदूरी ढांचे के आधार पर निकाली गई है जिसे प्रयोक्ताओं से वसूला जाता है।
(ख).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बताया जाए	4 हुक परिचालन को ध्यान में रखकर, कार्गों की समुचित वाइटिंग सुविधाजनक बनाने के लिए घाट पर पोत क्रेन में ग्रैवों में फिर होने वाली कार्गों हीपिंग हेतु 4 नग लोडर पर सुविचार किया गया।
15.	निर्यात - शुष्क बल्क कार्गो - सड़क मार्ग - गियर सहित पोत - पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर अंतरा पत्तन ढुलाई:	
(i).	स्टीवडोरिंग परिचालन: 2 पाली परिचालन के कारण स्पष्ट किये जायें।	पोत हैच के भीतर कार्गो ट्रिमिंग के लिए उपस्करों की 2 पालियों पर सुविचार किया गया।
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	बर्थ पर उपस्कर	
(i).	कार्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 4 नग बड़ा पेलोडर और 4 नग बड़ा उत्खनक पर सुविचार के आधार का औचित्य बतायें।	शुष्क बल्क कार्गो निर्यात पोत के लिए उत्पादकता प्राप्त करने की कुंजी प्लॉट से तीव्र लोडिंग होना होता है। इसलिए, 4 लोडर और 4 उत्खनकों पर सुविचार किया गया।
(ii).	जहां तक सीएफएच कामगारों की श्रम लागत का संबंध है, पत्तन ने हाल ही में बताया है कि सीएफएच कामगारों को सितंबर, 2016 के दौरान वास्तविक आधार पर प्राप्त दर के अनुसार बैगन उतरायी कार्य पर लगाया जाता है। तथापि, पीपीटी द्वारा किसी भी कार्गो मद के लिए सीएफएच कामगारों की श्रमिक लागत की गणना नहीं दी गई है। इसे प्रस्तुत करें।	प्रति टन लागत सीएफएच कामगारों के मैनिंग स्केल तथा मजदूरी ढांचे के आधार पर निकाली गई है जिसे प्रयोक्ताओं से वसूला जाता है।
(ख).	बर्थ पर उपस्कर: कार्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के लिए 2 बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की समान रूप से तैनाती पर सुविचार का औचित्य बतायें।	गियर रहित पोत में निर्यात पर विचार करते समय पत्तन मोबाइल क्रेन को घाट पर फीड करने के लिए एक समय पर कार्गों को दो स्थानों पर उतारना।
16.	निर्यात- ब्रेक बल्क कार्गो:	
(i).	स्टीवडोरिंग परिचालन:	
(क).	बैग कार्गो प्रहस्तन के लिए हैच के भीतर उपस्कर तैनात करने का औचित्य बताएं क्योंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में बैग कार्गो के लिए कोई उपस्कर तैनात करना निर्धारित नहीं है।	परिकलन पत्रक में हैच के भीतर बैग कार्गो के लिए गलती से उपस्कर तैनाती के लिए सुविचार कर लिया गया। उसे नज़रअंदाज़ कर दिया जाए और नया परिकलन पत्रक प्रस्तुत है।
(ख).	(i). जम्बों बैग के प्रहस्तन के लिए, हैच के भीतर 3 नग उपस्कर की तैनाती का औचित्य दें क्योंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश जम्बों बैग प्रहस्तन के लिए 5टी फार्कलिफ्ट की तैनाती निर्धारित करते हैं।	5टी फार्कलिफ्ट के स्थान पर पीपीटी ने 10 एमटी हाइड्रा का प्रयोग किया है जो जम्बों बैग प्रहस्त के लिए काफी हद तक सुरक्षित है। विशिष्ट दर के अभाव में, कोमिंग और हैच के भीतर समुचित स्टैकिंग के लिए मुख्यतः परिकलन के प्रयोजन से 10,000/-रु. प्रति पाली प्रति उपस्कर को हिसाब में लिया गया है।

	(ii). उपस्कर का नाम बताया जाये।	
(ग).	लौह और इस्पात - पाइप, ट्यूब और प्लेट प्रहस्तन के लिए 1 10टी फार्कलिफ्ट की तैनाती का औचित्य बतायें जबकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश लौह और इस्पात - पाइप, ट्यूब और प्लेट प्रहस्तन के लिए 30टी फार्कलिफ्ट की तैनाती निर्धारित करते हैं।	लौह और इस्पात - पाइप, ट्यूब और प्लेट प्रहस्तन के लिए 30टी फार्कलिफ्ट की लागत 10टन फार्कलिफ्ट से काफी मंहगी पड़ती है और वे इस प्रकार के हल्के इस्पात कार्गो के लिए काफी बहुमुखी उपस्कर है और इसलिए पीपीटी ने 10एमटी के किफायती उपस्कर पर सुविचार किया है।
(घ).	साफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन के लिए 5 लॉग ग्रेबर पर सुविचार का औचित्य दें क्योंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश साफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन के लिए एक नग लॉग ग्रेबर की तैनाती निर्धारित करते हैं।	साफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन के लिए लॉग ग्रेबर की तैनाती नीति के अनुसार 1 प्रति हैच है। प्रति पाली 3 हुक कार्य करने की गणना पर सुविचार करते हुए एक समय में 3 हैच के लिए जहाजी क्रेन की अटैचमेंट के रूप में 5 के स्थान पर 3 लॉग ग्रेबर अपेक्षित हैं जैसा कि पहले के परिकलन में हिसाब में लिया गया था। पीपीटी ने संशोधित लागत पत्रक प्रस्तुत किया है। जबकि परादीप पत्तन द्वारा कोई टिम्बर लॉग प्रहस्त नहीं किया जाता, प्रस्तावित दर भावी है।
(ङ).	प्रत्येक उपस्कर अर्थात् हैच के भीतर उपस्कर, 30टी फार्कलिफ्ट, 10टी फार्कलिफ्ट, लॉग ग्रेबर प्रत्येक के किराया प्रभार के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य प्रस्तुत किये जाएं।	कभी-कभी इस्पात तथा परियोजना कार्गो के प्रहस्तन के अतिरिक्त पारादीप पत्तन इस्पात की नियमित हैंडलिंग सहित लॉग और अन्य ब्रेक बल्क कार्गो का प्रहस्तन नहीं करता जिनमें ऐसे उपस्करों का प्रयोग होता है जिनके लिए स्टीवडोर के पास कोई पिछली दरें स्टीवडोर के पास कोई पिछली दरें उपलब्ध नहीं हैं। कभी-कभी इस्पात और परियोजना कार्गो के प्रहस्तन के लिए, इस समय स्टीवडोर अन्य स्रोतों से किराये पर लेते हैं जो पारादीप के आस-पास नहीं होते।
(च).	लौह और इस्पात- कॉईल व स्लैब तथा लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब, प्लेट के लिए 4 नग श्रम लागत के परिकलन में पीपीटी ने 2 मज़दूरों की लागत पर सुविचार नहीं किया है जैसा कि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में दिया गया है। इस पर विचार न करने के कारण स्पष्ट किये जाएं।	मज़दूरों की संख्या पर सुविचार वर्तमान में इस्पात कार्गो के लिए अपनाये गए मानवशक्ति पैमाने के अनुसार है।
(छ).	साफ्ट और हार्ड टिंबर लॉगों के लिए श्रम लागत परिकलन में पीपीटी ने 4 मज़दूरों की लागत पर सुविचार किया है जबकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में साफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रत्येक के लिए 2 मज़दूर की तैनाती अनुबद्ध हैं। मज़दूरों का अधिक संख्या का औचित्य बताया जाए।	सुविचारित मज़दूरों की संख्या मानवशक्ति पैमाने के अनुरूप है।
(ज).	श्रम लागत परिकलन में, परियोजना कार्गो प्रहस्तन के लिए विभिन्न प्रकार की श्रम शक्ति की तैनाती और 2 नग हुकों पर सुविचार करने का आकार स्पष्ट किया जाए क्योंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश परियोजना कार्गो के लिए कोई मानक निर्धारित नहीं करते।	जबकि स्टीवडोरिंग तथा प्रहस्तन दिशानिर्देश परादीप पर परियोजना कार्गो प्रहस्तन के वर्तमान मोड पर आधारित प्रहस्तन परिचालन के लिए विषम आयाम तथा बहु प्रयोजन विशेषीकृत उपस्कर अपेक्षाओं पर विचार करते हुए परियोजना कार्गो के लिए कोई उत्पादकता मानकों का निर्धारण नहीं करते; पीपीटी ने 2 हुक परिचालन और 2 श्रमिक प्रति हुक पर सुविचार किया है क्योंकि परादीप पत्तन पर इसका ही अनुपालन हो रहा है।
(झ).	स्लिंग और गियर तैनाती की सुविचारित लागत के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य प्रस्तुत करें।	स्लिंग और गियर ब्रेक बल्क कार्गो प्रचालन का भाग होते हैं। उनकी लागत से संबंधित कोई दस्तावेज़ी साक्ष्य नहीं है। सुविचारित प्रति एमटी लागत हितधारकों द्वारा किये गये अनुमानित खर्च पर आधारित है।
(ii).	तट प्रहस्तन परिचालन:	
(क).	उतरायी और स्टेकिंग:	
(i).	बैग कार्गो और जम्बो बैग प्रत्येक के प्रहस्तन के लिए 1 नग उपस्कर की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	जबकि जम्बो बैग के लिए, भंडारण प्लॉट में ट्रक/ट्रालर से उतरायी के लिए उपस्कर की जरूरत पड़ती है, गलती से अन्य बैग कार्गो के लिए भी परिकलन प्रयोजन से उपस्कर लागत पर सुविचार कर लिया गया है। बैग कार्गो के लिए उपस्कर रहित संशोधित लागत पत्रक प्रस्तुत है।
(ii).	लौह और इस्पात- कॉईल तथा स्लैब प्रहस्तन के लिए 6 नग क्रेनों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	मुख्यतः स्टील कार्गो जैसे कॉईल, स्लैब, बिल्लेट, प्लेट 2500 एमटी वज़न के 42/43 बैगन युक्त रेकों द्वारा निर्यात प्रयोजन से प्राप्त होते हैं और उन्हें विलंब शुष्क से बचने के लिए मात्र 8 घंटा निशुल्क अवधि में उतारना होता है। ऐसी रेकों से निशुल्क अवधि के भीतर उतरायी के लिए कार्गो की अतरायी पूरी करने हेतु 6 क्रेन अपेक्षित होती हैं।

(iii).	लौह और इस्पात - पाइप, ट्यूब और प्लेट प्रहस्तन के लिए 1 नग 10 टन फार्कलिफ्ट की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	ट्रक/ट्रालरों से उतरायी के लिए एक 10एमटी फार्कलिफ्ट प्रति पाली पर्याप्त है, अतः परिकलन के प्रयोजन से उसे हिसाब में लिया गया है।
(iv).	साफ्ट और हार्ड टिम्बर लॉग के प्रहस्तन के लिए 2 नग लॉग ग्रेबर की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	गलती से 2 लॉग ग्रेबर सुविचार में ले लिये गए थे। उसे एक प्रति पाली संशोधित कर दिया गया है। तदनुसार संशोधित परिकलन पत्रक प्रस्तुत है।
(v).	सभी प्रकार के उपस्करों के लिए 10,000/- रु. की दर के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य प्रस्तुत करें।	कभी-कभार इस्पात और परियोजना कार्गो प्रहस्तन के अतिरिक्त, पारादीप पत्तन लॉग, नियमित रूप से इस्पात प्रहस्तन सहित, अन्य ब्रेक बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए ऐसे उपस्कर शामिल रहते हैं जिनके लिए स्टीवडोर के पास कोई पिछली दर उपलब्ध नहीं होती। इस्पात कार्गो और परियोजना कार्गो के कभी-कभार प्रहस्तन के लिए इस समय उपस्करों को पारादीप के आस-पास से स्टीवडोरों द्वारा किराये पर लिया जाता है। इसलिए, सुविचार में ली गई दर पूर्णतः काल्पनिक है।
(ख).	बर्थ पर ले जाने के लिए ट्रालरों पर लदान के उपस्कर:	
(i).	बैग कार्गो, जम्बो बैग और लौह तथा इस्पात-पाइप, ट्यूब और प्लेट तथा परियोजना कार्गो के लिए क्रेन की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	बैग कार्गो की जरूरत विलुप्त कर दी गई है और लागत पत्रक संशोधित कर दिया गया है। अन्य कार्गो की अपेक्षा को पहले स्पष्ट किया जा चुका है और वह पारादीप पत्तन पर इस समय प्रचलित प्रथा के अनुसार है। हितधारकों से चर्चा के आधार पर इसके चलने रहने का प्रस्ताव है।
(ii).	बैग कार्गो, जम्बो बैग तथा लौह और इस्पात-पाइप, ट्यूब और प्लेट के क्रेन द्वारा प्रहस्तन के लिए 10,000/-रु. तथा परियोजना कार्गो के क्रेन द्वारा प्रहस्तन के लिए 35000/-रु. की दर के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य प्रस्तुत करें।	इसे मद संख्या 7(i)(ख)(i व ii) में और साथ ही 7(i) (ड) में स्पष्ट किया गया है।
(iii).	लौह और इस्पात- कॉयल व स्लैब, पाइप, ट्यूब, प्लेट प्रहस्तन के लिए 2 नग फार्कलिफ्ट की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	यह ध्यान में रखते हुए कि पोत 4 हुक पर कार्य करता है यह सुविचार किया गया है कि ऐसे कार्गो का भंडारण यार्ड में ट्रालरों पर लदान या 10एमटी या 30 एमटी के 2 नग फार्कलिफ्ट से किया जायेगा जो कार्गो की पर्याप्त मात्रा पर निर्भर करेगा।
(iv).	साफ्ट और हार्ड टिम्बर लॉग प्रहस्तन के लिए 2 नग लॉग ग्रेबर प्रत्येक की तैनाती का आधार स्पष्ट किया जाए।	यह मानते हुए कि पोत 3 हुक पर कार्य कर रहा है, यह सुविचार किया गया है भंडारण यार्ड में, ऐसे कार्गो के ट्रालरों पर लदान के लिए 2 लॉग ग्रेबर पर्याप्त होंगे।
(ग).	अंतरा पत्तन दुलाई: सभी कार्गो मर्चों के लिए स्लिंग और गियर तैनाती की सुविचारित लागत के समर्थन में दस्तावेज़ी साक्ष्य प्रस्तुत करें।	इस मद संख्या 7(ii)(क) में पहले ही स्पष्ट किया गया है।
(घ).	प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग	
(i).	बैग कार्गो और जम्बो बैग कार्गो के लिए दो नग हुक लगे लोडर की तैनाती पर सुविचार करने का आधार स्पष्ट करें।	हुक परिचालन में निरंतरता के लिए, सहज भंडारण और ट्रालरों को तीव्रता से रिलीज़ करने को ध्यान में रखकर प्लॉट पर 2 उपस्कर पर्याप्त समझे गए।
(ii).	लौह और इस्पात-कॉयल व स्लैब तथा लौह और इस्पात-पाइप, ट्यूब, प्लेट के लिए 1 नग 30 फार्कलिफ्ट और 2नग 10 फार्कलिफ्ट की तैनाती का आधार स्पष्ट किया जाए।	इसे मद संख्या 7(i)(ग) में स्पष्ट किया गया है।
(iii).	साफ्ट और हार्ड टिम्बर लॉग प्रहस्तन के लिए 5 नग लॉग ग्रेबर का आधार स्पष्ट करें।	परिकलन पत्रक को 3 नग लॉग ग्रेबर के अनुसार पुनः गणना की गई है, जैसा मद संख्या 7(i)(घ) में बताया गया है।
(iv).	जब परियोजना कार्गो के परिकलन के लिए कोई उपस्कर नहीं दर्शाया गया है, यह स्पष्ट नहीं होता कि परियोजना कार्गो की प्लॉट पर स्टैकिंग की लागत कैसे निकाली गई है।	इसे मद संख्या 7(i)(ड) में स्पष्ट किया गया है।
(ङ).	प्रेषण:	
(i).	प्रेषण के लिए 10 सामान्य प्रयोजन मज़दूरों को लगाने का आधार स्पष्ट करें।	निर्यात कार्गो में प्रेषण नहीं होता। तथापि, निर्यात के मामले में, कार्गो ट्रकों या वैगनों में प्राप्त होता है और उसे विभिन्न प्रकार के उपस्करों और मानवशक्ति का प्रयोग करते हुए भंडारण यार्ड में उतारा जाता है जैसा कि पहले स्पष्ट किया जा चुका है। आयात प्रेषण के लिए लागू विधियों वहीं होंगी जो निर्यात कार्गो के प्रेषण में अपेक्षित होती हैं।
(ii).	भिन्न प्रकार के ब्रेक बल्क कार्गो के लिए भिन्न पार्सल आकार के सुविचार का आधार स्पष्ट करें।	
(iii).	रेक पर लदान के लिए 6 नग बड़े पेलोडरों/उत्खनकों की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।	

(iv).	बैग कार्गो और जम्बो बैग प्रत्येक के प्रहस्तन के लिए 1 नग उपस्कर की तैनाती का आधार स्पष्ट करें।
(v).	लौह और इस्पात- कॉयल वे स्लैब तथा लौह और इस्पात-पाइप, ब्लूब, प्लेट के लिए 1 नग 30टी फार्कलिफ्ट और 1 नग 10टी फार्कलिफ्ट की तैनाती का आकार स्पष्ट किया जाए।
(vi).	सॉफ्ट और हार्ड टिंबर लॉग प्रहस्तन के लिए 2 नग लॉग ग्रेबर प्रत्येक की तैनाती का आधार स्पष्ट किया जाए।
(vii)	जब परियोजना कार्गो के लिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में किसी उपस्कर को नहीं दर्शाया गया है, यह स्पष्ट नहीं होता कि परियोजना कार्गो के प्रेषण पर लागत कैसे निकाली गई।

9.1. अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण भेजते समय पीपीटी ने स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रचालनों के अप्रेंट प्रशुल्क में संशोधन करते हुए अपने प्रस्ताव को आशोधित किया।

9.2. पीपीटी द्वारा अपने अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में यथाप्रस्तावित विभिन्न कार्गो मदों की दरें और दिसंबर, 2016 के प्रस्ताव में पीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित दरें और सितंबर 2017 में पीपीटी द्वारा प्रस्तावित दरों का तुलनात्मक वितरण नीचे दिया जा रहा है:-

(i). आयात (शुष्क बल्क कार्गो) – पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

	जैसी अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी दिसंबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी सितंबर 2017 के प्रस्ताव में दी गई हैं	
	वर्ध दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	वर्ध दिवस उत्पादकता (एमटी/ दिन)	दर (रु./एमटी)	वर्ध दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)
गियर सहित पोत						
कोकिंग कोयला	10618	128.44	10618	128.44	10618	128.44
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10618	128.44	10618	128.44	10618	128.44
चूना पत्थर/डोलोमाइट/ क्विलकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10668	121.77	10668	121.77	10668	121.77
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट वाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14494	105.56	14494	105.56	14494	105.56
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	121.77	10000	121.77	10000	121.77
तैयार उर्वरक	5000	237.56	5000	237.56	5000	237.56
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	8146	165.70	8146	165.70	8146	165.70
गियर रहित पोत						
कोकिंग कोयला	14665	114.92	14665	114.92	14665	114.92
गैर-कोकिंग कोयला	14665	114.92	14665	114.92	14665	114.92
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10392	127.74	10392	127.74	10392	127.74
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, आदि	14932	107.35	14932	107.35	14932	107.35

पिग लौह	10000	130.35	10000	130.35	10000	130.35
तैयार उर्वरक	5000	232.82	5000	232.82	5000	232.82
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	10881	143.80	10881	143.80	10881	143.80

(ii). आयात (शुष्क बल्क कार्गो) – पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर आईपीटी

	जैसी अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी दिसंबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी सितंबर 2017 के प्रस्ताव में दी गई हैं	
	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)
गियर सहित पोत						
कोकिंग कोयला	10618	133.34	10618	133.34	10618	133.34
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10618	133.34	10618	133.34	10618	133.34
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10668	125.33	10668	125.33	10668	125.33
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14494	109.34	14494	109.34	14494	109.34
पिग लौह इनगोट, अलुमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	125.58	10000	125.58	10000	125.58
तैयार उर्वरक	5000	261.22	5000	261.22	5000	261.22
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	8146	172.05	8146	172.05	8146	172.05
गियर रहित पोत						
कोकिंग कोयला	14665	120.20	14665	120.20	14665	119.82
गैर-कोकिंग कोयला	14665	120.20	14665	120.20	14665	119.82
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10392	131.69	10392	131.69	10392	131.31
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, आदि	14932	111.52	14932	111.52	14932	111.13
पिग लौह	10000	134.55	10000	134.55	10000	134.17
तैयार उर्वरक	5000	243.16	5000	243.16	5000	242.77
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	10881	150.54	10881	150.54	10881	150.15

(iii). आयात (ब्रेक बल्क कार्गो)

	जैसी अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी दिसंबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी सितंबर 2017 के प्रस्ताव में दी गई हैं	
	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)
बैग कार्गो	2250	500.88	2250	500.88	2250	334.67
जम्बो बैग	4200	377.18	4200	377.18	4200	377.18
लौह अयस्क- कार्बिल और स्लैब	4152	468.02	4152	468.02	4152	468.02
लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	2100	568.27	3600	458.53	3600	458.53
टिम्बर लॉग- मसूण	1500	1095.10	1500	1095.10	1500	871.10
टिम्बर लॉग- कड़ा	1500	1033.68	1500	1033.68	1500	854.48

परियोजना कार्गो	1000	635.57	1000	1036.47	1000	1036.47
-----------------	------	--------	------	---------	------	---------

(iv). निर्यात (शुष्क बल्क कार्गो- रेल द्वारा प्रहस्तन) - पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

	जैसी अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी दिसंबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी सितंबर 2017 के प्रस्ताव में दी गई हैं	
	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)
गियर सहित पोत						
कोकिंग कोयला	10618	359.65	10618	359.65	10618	359.65
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10618	359.65	10618	359.65	10618	359.65
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लैक/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10668	347.27	10668	347.27	10668	347.27
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14494	593.44	14494	593.44	14494	593.44
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	798.75	10000	798.75	10000	798.75
तैयार उर्वरक	5000	739.77	5000	739.77	5000	739.77
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	8146	683.57	8146	683.57	8146	683.57
गियर रहित पोत						
कोकिंग कोयला	14665	337.32	14665	337.32	14665	337.32
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	14665	337.32	14665	337.32	14665	337.32
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लैक/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10392	332.82	10392	332.82	10392	332.82
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14932	581.75	14932	581.75	14932	581.75
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	786.64	10000	786.64	10000	786.64
तैयार उर्वरक	5000	757.00	5000	757.00	5000	757.00
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	10881	655.29	10881	655.29	10881	655.29

(v). निर्यात (शुष्क बल्क कार्गो—सड़क मार्ग से प्रहस्ति) - पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर आईपीटी

	जैसी अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी दिसंबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी सितंबर 2017 के प्रस्ताव में दी गई हैं	
	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)
गियर सहित पोत						
कोकिंग कोयला	10618	364.50	10618	364.50	10618	364.50
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10618	364.50	10618	364.50	10618	364.50
चूना पत्थर/डोलोमाइट/ क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10668	350.79	10668	350.79	10668	350.79
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14494	596.41	14494	596.41	14494	596.41
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	802.52	10000	802.52	10000	802.52
तैयार उर्वरक	5000	749.67	5000	749.67	5000	749.67
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	8146	689.87	8146	689.87	8146	689.87
गियर रहित पोत						
कोकिंग कोयला	14665	342.17	14665	342.17	14665	342.17
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	14665	348.52	14665	348.52	14665	348.52
चूना पत्थर/डोलोमाइट/ क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10392	342.69	10392	342.69	10392	342.69
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14932	591.06	14932	591.06	14932	591.06
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	796.76	10000	796.76	10000	796.76
तैयार उर्वरक	5000	773.25	5000	773.25	5000	773.25
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	10881	667.94	10881	667.94	10881	667.94

(vi). निर्यात (शुष्क बल्क कार्गो- रेल द्वारा प्रहस्तन) - पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

	जैसी अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी दिसंबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी सितंबर 2017 के प्रस्ताव में दी गई हैं	
	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)
गियर सहित पोत						
कोकिंग कोयला	10618	217.37	10618	217.37	10618	217.37
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10618	217.37	10618	217.37	10618	217.37
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10668	211.12	10668	211.12	10668	211.12
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, लीड व जिंक अयस्क	14494	196.91	14494	196.91	14494	196.91
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	359.74	10000	359.74	10000	359.74
तैयार उर्वरक	5000	312.80	5000	312.80	5000	312.80
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	8146	249.34	8146	249.34	8146	249.34
गियर रहित पोत						
कोकिंग कोयला	14665	201.04	14665	201.04	14665	201.04
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	14665	201.04	14665	201.04	14665	201.04
चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10392	197.15	10392	197.15	10392	197.15
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14932	193.02	14932	193.02	14932	193.02
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	345.76	10000	345.76	10000	345.76
तैयार उर्वरक	5000	279.13	5000	279.13	5000	279.13
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	10881	224.67	10881	224.67	10881	224.67

(vii). निर्यात (शुष्क बल्क कार्गो- रेल द्वारा प्रहस्तन) - पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

	जैसी अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं।		जैसी दिसंबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं।		जैसी सितंबर 2017 के प्रस्ताव में दी गई हैं।	
	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	बर्थ दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)
गियर सहित पोत						
कोकिंग कोयला	10618	222.45	10618	222.45	10618	222.45
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10618	222.45	10618	222.45	10618	222.45
चूना पत्थर/डोलोमाइट/ क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10668	216.20	10668	216.20	10668	216.20
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14494	201.98	14494	201.98	14494	201.98
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	364.82	10000	364.82	10000	364.82
तैयार उर्वरक	5000	317.87	5000	317.87	5000	317.87
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	8146	254.42	8146	254.42	8146	254.42
गियर रहित पोत						
कोकिंग कोयला	14665	206.11	14665	206.11	14665	206.11
गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	14665	221.39	14665	221.39	14665	221.39
चूना पत्थर/डोलोमाइट/ क्लिकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10392	202.23	10392	202.23	10392	202.23
लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	14932	198.10	14932	198.10	14932	198.10
पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	10000	350.84	10000	350.84	10000	350.84
तैयार उर्वरक	5000	284.20	5000	284.20	5000	284.20
अन्य शुष्क बल्क कार्गो	10881	229.75	10881	229.75	10881	229.75

(viii). निर्यात (ब्रेक बल्क कार्गो)

	जैसी अक्टूबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी दिसंबर 2016 के प्रस्ताव में दी गई हैं		जैसी सितंबर 2017 के प्रस्ताव में दी गई हैं	
	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)	दर (रु./एमटी)	वर्ष दिवस उत्पादकता (एमटी/दिन)
वैग कार्गो	2250	685.74	2250	685.74	2250	495.34
जम्बो वैग	4200	519.32	4200	519.32	4200	507.32
लौह अयस्क-काईल और स्लैब	4152	676.42	4152	676.42	4152	627.86
लौह व इस्पात-पाइप, ट्यूब व प्लेटें	2100	1000.94	3600	802.93	3600	802.93
टिम्बर लॉग- मसृण	1500	943.36	1500	943.36	1500	831.36
टिम्बर लॉग- कड़ा	1500	918.72	1500	918.72	1500	851.52
परियोजना कार्गो	1000	881.02	1000	1127.42	1000	1127.42

10. इस मामले में परामर्श से संबंधित कार्यवाहियां इस प्राधिकरण के कार्यालय के रिकार्ड में उपलब्ध हैं। संबंधित पक्षकारों से प्राप्त टिप्पणियों और उनके द्वारा प्रस्तुत किए तर्कों का सार-संक्षेप संबंधित पक्षकारों को अलग से भेजा जाएगा। यह व्यौरा हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध कराया जाएगा।

11. इस मामले के संसाधन के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के संदर्भ में निम्नलिखित बिंदु उभर कर आते हैं:-

- (i). पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) ने स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए प्रासमिक प्रशुल्क निर्धारित करने के लिए शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के यांत्रिक और हस्त प्रहस्तन के लिए अलग अलग जून, 2016 में महापत्तन न्यास स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन नीति, 2016 जारी की, बाद में, एमओएस ने अक्टूबर, 2016 में महापत्तन न्यासों द्वारा प्राधिकृत स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अप्रेंट प्रशुल्क निर्धारित संबंधी दिशानिर्देश भेजे। उपरोक्तानुसार, पारादीप पत्तन न्यास (पीपीटी) पीपीटी पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए प्रासमिक प्रशुल्क निर्धारण के प्रस्ताव के साथ आया। पत्तन के प्रस्ताव को उसके न्यासी मंडल का अनुमोदन प्राप्त है।
- (ii). इससे पहले कि हम मामले का विश्लेषण आरंभ करें, यहां यह उल्लेख किया जाता है कि, पारादीप पोर्ट स्टीवडोर एसोसिएशन (पीपीएसए) ने मत व्यक्त किया है कि इस प्राधिकरण को स्टीवडोर और तट प्रहस्तन प्रशुल्क नियत करने का कोई विधिक अधिकार नहीं है क्योंकि स्टीवडोर सेवाएं महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 42 (3) के अंतर्गत नहीं आती और कि स्टीवडोर उन्हें जारी लाइसेंस से अंतर्गत परिचालन करते हैं जो उन्हें संबंधित पत्तनों द्वारा एमपीटी अधिनियम की धारा 123/124 के अंतर्गत स्टीवडोर विनियमों के अंतर्गत जारी किये जाते हैं। इस संबंध में, यह बताया जाता है कि वर्ष 2016 में सरकार द्वारा जारी स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन नीति के अनुसार, स्टीवडोरिंग कार्यकलापों में पत्तन में कार्गो की आन-बोर्ड उतराया, लदान तथा नौभरण शामिल है तथा तट प्रहस्तन कार्यकलापों में हुक प्वाइंट से/को कार्गो की व्यवस्था करना और प्राप्त करना, घाट से भंडारण यार्ड तक अंतरा-मॉडल ढुलाई या इसके विपरीत और वैगनों/ट्रकों से/को कार्गो प्राप्त करना और सुपुर्द करना भी शामिल है। स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रचालनों में कार्यकलापों के स्तर तक में महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 42 के अंतर्गत सूचीबद्ध कार्यकलापों को कवर किया गया है। जिसके लिए इस प्राधिकरण को महापत्तन न्यास, 1963 की धारा 48 के अनुसार प्रशुल्क नियत करने का अधिदेश प्राप्त है। 14 जून, 2016 के पत्र के माध्यम से सरकार द्वारा जारी महापत्तन न्यास स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन नीति 2016 के खंड 3 में विशेष रूप से यह उल्लेख किया गया है कि यह प्राधिकरण द्वारा जारी दिशानिर्देशों के एक सैट के आधार पर यह प्राधिकरण महापत्तन के लिए अलग स, स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन कार्यकलापों के प्रासमिक प्रशुल्क अधिसूचित करेगा। इस प्रकार, पीपीएसए के ध्यान में यह लाया गया है कि यह प्राधिकरण, पीपीटी सहित, सभी महापत्तन न्यासों पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रचालनों का प्रशुल्क निर्धारण करने के सांविधिक अधिकार क्षेत्र में है।
- (iii). पीपीटी ने अपना प्रस्ताव अक्टूबर, 2016 में दायर किया। तत्पश्चात्, पत्तन प्रयोक्ताओं/स्टीवडोरों के अभ्यावेदनों का परीक्षण करने के पश्चात्, पीपीटी ने दिसंबर, 2016 में अपने प्रस्ताव में संशोधन किया। पीपीटी के प्रस्ताव में संशोधन पीपीटी द्वारा प्रस्तावित परियोजना कार्गो और लौह और इस्पात (पाइप, ट्यूब और प्लेट) के अधिकतम प्रशुल्क में संशोधन तक सीमित था। परियोजना कार्गो के मामले में, पत्तन ने दर में यह कहते हुए ऊपर की ओर संशोधन किया कि प्रेषण के लिए फार्कलिफ्ट के साथ पर क्रेन जैसे विशिष्टीकृत उपस्कर के प्रयोग और स्टीवडोरिंग परिचालनों में, स्लिंग और फार्कलिफ्ट का प्रयोग किये जाने पर सुविचार किया गया है। विशिष्ट उपस्कर की आवश्यकता पर पत्तन के निर्णय पर विश्वास किया जाता है। लौह और इस्पात (पाइप, ट्यूब और प्लेट) के संबंध में, पत्तन ने उच्च उत्पादकता का प्रस्ताव करते हुए दर में नीचे की ओर संशोधन किया है। तत्पश्चात्, हमारे द्वारा मांगे गए स्पष्टीकरण/सूचना का उत्तर

देते समय, पीपीटी ने अपने दिसंबर, 2016 के प्रस्ताव में फिर से आशोधन किये और कुछेक कार्गो मदों के संबंध में सितंबर, 2017 में संशोधन परिकलन/लागत विवरण प्रस्तुत किये। पीपीटी द्वारा अक्टूबर, 2016 दिसंबर, 2016 और सितंबर, 2017 के प्रस्ताव के साथ-साथ संदर्भाधीन मामले में पीपीटी द्वारा मामले की कार्यवाही के दौरान प्रस्तुत सूचना/स्पष्टीकरण पर इस विश्लेषण में सुविचार किया जाता है।

- (iv). जैसा पहले बताया गया है, प्राधिकरण ने 8 फरवरी, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/65/2016-पीपीटी के द्वारा अंतरिम व्यवस्था के तौर पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के अपफ्रंट प्रशुल्क तदर्थ आधार पर अनुमोदित किये थे। वर्तमान प्रक्रिया पीपीटी द्वारा दायर प्रस्ताव के आधार पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अंतिम अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारण के लिए है।
- (v). (क). स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो प्रत्येक के अंतर्गत 12 मोटे वस्तु समूहों के लिए मानक निर्धारित करते हैं। दिशानिर्देश, क्रमशः शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के अंतर्गत प्रत्येक वस्तु वर्ग के अधीन कार्गो की सांकेतिक सूची भी देते हैं।
- (ख). शुष्क बल्क कार्गो के संबंध में पीपीटी ने 7 वस्तुओं के लिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का प्रस्ताव किया है। इसके अतिरिक्त पत्तन ने 7 शुष्क बल्क कार्गो मदों को आयात कार्गो और निर्यात कार्गो में श्रेणीबद्ध किया है। इस प्रकार शुष्क बल्क कार्गो ग्रुप के अंतर्गत, आयात और निर्यात दोनों श्रेणियों के (i) कोकिंग कायला, (ii) गैर-कोकिंग कोयला, (iii) चूना पत्थर/ डोलोमाइट/ क्लिंक/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो, (iv) लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट, बेंटोनाइट, बाक्साइट, कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क, (v) पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो, (vi) तैयार उर्वरक, (vii) अन्य शुष्क बल्क कार्गो के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का प्रस्ताव किया है।
- (ग). इसी प्रकार ब्रेक बल्क कार्गो के मामले में, पीपीटी ने 7 वस्तुओं के लिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का प्रस्ताव किया है। इसके अतिरिक्त पत्तन ने 7 ब्रेक बल्क कार्गो को आयात कार्गो और निर्यात कार्गो में श्रेणीबद्ध किया है। इस प्रकार आयात श्रेणी में ब्रेक बल्क कार्गो की (i). बैग कार्गो, (ii). जम्बो बैग, (iii) लोहा व इस्पात - कायल और स्लैब (iv) लोहा व इस्पात - पाईप, ट्यूब और प्लेट, (v) टिम्बर लाग - साफ्ट (vi) टिम्बर लाग - हार्ड (vii). परियोजना कार्गो के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का प्रस्ताव किया है।
- (घ). शुष्क बल्क कार्गो श्रेणी और ब्रेक बल्क कार्गो श्रेणी के अंतर्गत पीपीटी द्वारा सुविचारित कार्गो की मदों को स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में यथा निर्धारित क्रमशः शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के अंतर्गत प्रत्येक वस्तु वर्ग के अंतर्गत आने वाले कार्गो की स्पष्ट सूची के अनुसार देखा जा सकता है।
- (ङ). पीपीटी ने इस आधार पर कंटेनरों के लिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रभारों का प्रस्ताव नहीं किया है कि कंटेनर यातायात अल्पतम है। पीपीटी ने मना भी नहीं किया है कि ऐसे अल्पतम कंटेनरों को स्टीवडोर प्रहस्त नहीं कर पायेंगे। इसलिए, पीपीटी को पारित आदेश की भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 3 महीने के भीतर कंटेनरों के लिए स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालन की दरों के निर्धारण का प्रस्ताव प्रस्तुत करने की सलाह दी जाती है।
- (च). जैसा ऊपर बताया गया है, पीपीटी ने शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो को आयात कार्गो और निर्यात कार्गो में श्रेणीबद्ध किया है। दिशानिर्देशों में निर्धारित उत्पादकता मानकों का इस तथ्य पर कोई प्रभाव नहीं पड़ता कि कार्गो चाहे आयात चक्र में प्रहस्तित हो या निर्यात चक्र में, इस आधार पर कि निहित परिचालन और आयात चक्र या निर्यात चक्र में कार्गो के प्रहस्तन के लिए उपयोग में लाये गए उपस्कर समान ही रहेंगे।
- यद्यपि पत्तन ने शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के आयात और निर्यात कार्गो में श्रेणीबद्ध करने का कोई विशिष्ट कारण नहीं बताया है परिकलनों से यह देखा जाता है कि पत्तन ने गियर रहित पोतों में आयात शुष्क बल्क कार्गो के लिए हैच फिनिसिंग/ट्रिमिंग परिचालन के लिए 20 सामान्य प्रयोजन मजदूर (जीपीएम) के एक अतिरिक्त श्रम घटक पर सुविचार किया है। ब्रेक बल्क कार्गो के मामले में, पत्तन ने सभी निर्यात ब्रेक बल्क ग्रुपों के लिए स्लिगों तथा गियरों के लिए 20/-रु. प्रति टन के अतिरिक्त उपस्कर प्रभार पर सुविचार किया है। यह प्रतीत होता है कि उक्त कारणों को देखते हुए, कार्गो मदों को आयात और निर्यात श्रेणियों में तो श्रेणीबद्ध किया ही है, शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के आयात और निर्यात के लिए प्रशुल्क में भी विचलन हुआ है।
- (छ). पत्तन विशिष्ट स्थितियों, जैसी पत्तन ने उजागर की है, पर विचार करते हुए और चूंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों का खंड 1.8 इस प्राधिकरण को पत्तन विशिष्ट स्थितियों को ध्यान में रखकर और पत्तन द्वारा दिये गए औचित्य के आधार पर मानकों में ऐसे आवश्यक समंजन स्वीकार कर सकता है जो दिशानिर्देशों में निर्धारित मानकों को प्रभावित करते हों और यह विचार करते हुए कि प्रयोक्ताओं ने भी आयात और निर्यात चक्र में कार्गो की भिन्न दरों के निर्धारण पर कोई आपत्ति नहीं की है पत्तन का शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो को आयात कार्गो और निर्यात कार्गो में श्रेणीबद्ध करने का प्रस्ताव स्वीकृत है।

प्रसंगवश, इस प्राधिकरण ने चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) द्वारा दायर प्रस्ताव का निपटान करते समय, आयात और निर्यात ऋक के लिए सीएचपीटी द्वारा दिये गए तर्कों के आधार पर, अलग से प्रशुल्कों का निर्धारण किया गया है।

(vi). शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के उत्पादकता मानक:

- (क). दिशानिर्देश शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के अंतर्गत विभिन्न वस्तु वर्गों के संबंध में उत्पादकता मानक निर्धारित करते हैं। शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए पीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित उत्पादकता मानकों की तुलना में भिन्न हैं। यह भी कि पीपीटी ने उत्पादकता मानकों के एक सैट में (शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो प्रहस्तन) गियर सहित पोतों के और दूसरे सैट में गियर रहित पोतों के उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया है।
- (ख). पत्तन द्वारा मुख्य शुष्क बल्क कार्गो मर्दों और ब्रेक बल्क कार्गो मर्दों के लिए प्रस्तावित उत्पादकता 6 महीने (अप्रैल 2016 से सितंबर, 2016) की अवधि के दौरान औसत उत्पादकता के आधार पर सूचित किये गए हैं जो पत्तन की अवसंरचनात्मक गतिरोधों को ध्यान में रखकर अर्थात् तैयार उर्वरक और ब्रेक बल्क कार्गो यानी टिम्बर/लॉग के संबंध में, जिन्हें अभी पीपीटी पर प्रहस्तित नहीं किया जाता, सूचित किया गया है कि उत्पादकता पत्तन पर प्राप्त की जाने वाली प्रत्याशित उत्पादकता पर आधारित है।
- (ग). कुछेक शुष्क बल्क कार्गो मर्दों नामतः कोकिंग कोयला, पिंग आयरन, इनगॉट, एल्यूमिना और इसी प्रकार का अन्य शुष्क बल्क कार्गो, गियर रहित पोतों द्वारा पीपीटी द्वारा प्रस्तावित उत्पादकता दिशानिर्देशों में निर्धारित उत्पादकता मानकों के काफी हद तक समान प्रकट होती है। अतः उक्त कार्गो मर्दों के संबंध में पीपीटी द्वारा प्रस्तावित उत्पादकता को बढ़ा दिया गया है ताकि वे दिशानिर्देशों में निर्धारित मानकों के अनुरूप लगे। गियर सहित पोतों द्वारा प्रहस्तित चूना पत्थर/ डोलोमाइट/ क्लिंकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो के संबंध में, पीपीटी द्वारा प्रस्तावित उत्पादकता स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित उत्पादकता से काफी ऊंची पायी गई है और तदनुसार उन पर सुविचार किया गया है। गियर सहित पोतों द्वारा प्रहस्तित अन्य शुष्क बल्क कार्गो के संबंध में, यह सूचित किया गया है यह पहले 6 महीनों के दौरान प्राप्त वास्तविक उत्पादकता पर निर्धारित है जो पीपीटी पर अवसंरचना संबंधी अड़चने के कारण बाधित हुई है और चूंकि दिशानिर्देशों का खंड 1.8 इस प्राधिकरण को दिशानिर्देशों में निर्धारित मानकों पर प्रभाव डालने वाली पत्तन विशिष्ट स्थितियों को ध्यान में रखकर पत्तन द्वारा प्रस्तुत औचित्योके आधार पर मानकों में आवश्यक समंजन करने की अनुमति देता है, यह प्राधिकरण पीपीटी द्वारा अपने प्रस्ताव में यथा प्रस्तावित गियर सहित पोतों द्वारा प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो के अंतर्गत विभिन्न कार्गो मर्दों के लिए उत्पादकता मानक निर्धारित करने को प्रवृत्त है।
- (घ). इसके अतिरिक्त, जैसा पहले चर्चा की गई है, पीपीटी ने ब्रेक बल्क कार्गो मर्दों को गियर सहित पोतों से ही प्रहस्तित करने की उत्पादकता का प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। इस संदर्भ में, बैग कार्गो और जम्बो कार्गो के लिए पीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित उत्पादकता दिशानिर्देशों में निर्धारित उत्पादकता मानकों के अनुरूप है। ब्रेक बल्क कार्गो मर्दों के संबंध में अर्थात् लौह और इस्पात-काँयल व स्लैब और टिंबर लॉग-साफ्ट/ हार्ड पीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित मानकों से कम है। जहां तक लौह और इस्पात-पाइप, ठूब और प्लेट का संबंध है, पीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित उत्पादकता दिशानिर्देशों में यथानिर्धारित उत्पादकता मानकों से अधिक देखी जाती है।
- ब्रेक बल्क कार्गो मर्दों के संबंध में उत्पादकता पीपीटी पर अवसंरचनात्मक अड़चनों द्वारा बाधित पिछले 6 महीनों के दौरान पीपीटी द्वारा प्राप्त वास्तविक उत्पादकता पर आधारित है और चूंकि दिशानिर्देशों का खंड 1.8 इस प्राधिकरण को दिशानिर्देशों में निर्धारित मानकों पर प्रभाव डालने वाली पत्तन विशिष्ट स्थितियों को ध्यान में रखकर पत्तन द्वारा प्रस्तुत औचित्योके आधार पर मानकों में आवश्यक समंजन करने की अनुमति देता है, यह प्राधिकरण पीपीटी द्वारा अपने प्रस्ताव में यथा प्रस्तावित गियर सहित पोतों द्वारा प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो के अंतर्गत विभिन्न कार्गो मर्दों के लिए उत्पादकता मानक निर्धारित करने को प्रवृत्त है।
- (ङ). चूंकि परियोजना कार्गो प्राकृति में समरूप नहीं होता और विभिन्न आकार आकृति और वजन में आता है और स्टीवडोर और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों इन कार्गो वर्गों के लिए कोई उत्पादकता मानक निर्धारित नहीं करते। तथापि, पीपीटी ने अपने प्रस्ताव में, इनके लिए 1000 टन प्रति दिन के उत्पादकता मानक का प्रस्ताव किया है, जो 333 प्रति टन पाली यानी पाली निकलती है। पीपीटी में परियोजना कार्गो प्रहस्तन की वर्तमान विधि के आधार पर और हितधारकों से परामर्श के अनुसार निकाली गई है, जिस पर सुविचार किया जाता है।
- (च) यहां यह उल्लेख करना भी समीचीन है कि पीपीटी ने शुष्क बल्क कार्गो के गियर सहित पोत और गियर रहित पोत के प्रहस्तन के लिए अलग से उत्पादकता का प्रस्ताव किया है। इसके शब्दों में, गियर सहित पोतों के संबंध में जहाजी क्रेनों द्वारा शुष्क बल्क कार्गो और गियर रहित पोतों के संबंध में एचएमसी से प्रहस्तन के लिए भिन्न उत्पादकता का प्रस्ताव किया है। परिणामतः पत्तन द्वारा शुष्क बल्क कार्गो के स्टीवडोरिंग

कार्यकलापों के लिए चाहा गया अपक्रंट प्रशुल्क भी प्रहस्तन की दो अलग विधियों अर्थात् गियर सहित पोतों द्वारा प्रहस्तित कार्गो का अपक्रंट प्रशुल्क और 100 टन एचएमसी द्वारा प्रहस्तित कार्गो का अपक्रंट प्रशुल्क।

इस बारे में, यह बताया जाता है कि, शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए दिशानिर्देशों में निर्धारित कार्गो-वार उत्पादकता मानक कार्गो के जहाजी क्रेन अथवा तट क्रेन अथवा एचएमसी या इनका एक संयोजन से प्रहस्तन के कॉमन उत्पादकता मानक हैं। दिशानिर्देश उपस्कर वार अलग से उत्पादकता मानक निर्धारित नहीं करते हैं। दिशानिर्देशों में निर्धारित उत्पादकता मानक इष्टतम उपस्कर प्रहस्तन पर विचार करके प्रासमिक आधार पर आधारित किये गये हैं। इसके अतिरिक्त, विशेषकर प्रयोक्ता एजेंसी, तट प्रहस्तन कार्यकलाप में वही सेवा प्राप्त करती है चाहे कार्गो स्टीवडोरिंग प्रचालन में एचएमसी या जहाजी क्रेन आदि से प्रहस्त किया जाता है। तथापि, यह देखा गया है कि कार्गो के एचएमसी से प्रहस्तन द्वारा प्राप्त की जा रही उत्पादकता जहाजी क्रेन की उत्पादकता से कहीं अधिक होती है। इससे एचएमसी / जहाजी क्रेन से प्रहस्तन के कामन उत्पादकता मानक अपनाने से एचएमसी का निष्पादन दब जायेगा इस कारण से एचएमसी का न्यून उपयोग होगा, जिसे वांछनीय भी नहीं समझा जा सकता। उपस्कर-वार अलग से उत्पादकता मानक अनुबंध न होने से और फिर दिशानिर्देशों में अलग से अपक्रंट प्रशुल्क होने से पत्तन द्वारा उठाये गए मुद्दे से निपटने में निवारक के रूप में कार्य नहीं करेगा। उक्त स्थिति को देखते हुए चूंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों का खंड 1.8 इस प्राधिकरण को पत्तन विशिष्ट स्थितियों को ध्यान में रखकर और पत्तन द्वारा दिये गए औचित्य के आधार पर मानकों में ऐसे आवश्यक समंजन स्वीकार कर सकता है जो दिशानिर्देशों में निर्धारित मानकों को प्रभावित करते हों शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के जहाजी क्रेन और एचएमसी द्वारा प्रहस्तन के अलग से उत्पादकता मानक होने की पत्तन की कार्यविधि स्वीकार की जाती है।

इस संबंध में, चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से प्राप्त स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के अपक्रंट प्रशुल्क निर्धारण के प्रस्ताव की और ध्यान आकर्षित कराया जाता है, जिसमें पत्तन ने शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के जहाजी क्रेनों और एचएमसी द्वारा प्रहस्तन के अलग-अलग उत्पादकता मानक प्रस्तावित किये थे। 14 नवंबर, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/77/2016-सीएचपीटी में दिये गए कारणों से इस प्राधिकरण ने जहाजी क्रेन और एचएमसी द्वारा कार्गो प्रहस्तन के लिए भिन्न उत्पादकता का अनुमोदन किया है। इस प्रकार, कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी) के प्रस्ताव के आधार पर 19 जनवरी, 2018 का आदेश संख्या टीएएमपी/79/2016-केओपीटी के द्वारा जहाजी क्रेन द्वारा और एचएमसी द्वारा शुष्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए केओपीटी के हल्दिया डॉक परिसर पर अलग से उत्पादकता का निर्धारण किया है।

(छ). एचएमसी द्वारा शुष्क बल्क कार्गो की उत्पादकता के संबंध में यह स्मरण कराया जाता है कि विभिन्न महापत्तन न्यासों के साथ-साथ विभिन्न महापत्तन न्यासों में पीपीटी परियोजनाओं में एचएमसी के प्रयोग के प्रशुल्क का निर्धारण करते समय, प्रति 100 टन एचएमसी 12500 टन प्रति दिन की प्रहस्तन दर पर सुविचार किया गया है। पीपीटी द्वारा चूना पत्थर/ डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो, पिग आयरन इनगॉट, अलुमिना तथा समान शुष्क बल्क कार्गो (पेट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि) के संबंध में सुविचारित उत्पादकता 12500 टन की प्रहस्तन दर से कम प्रतीत होती है। अतः पीपीटी द्वारा उन कार्गो मदों के लिए यथाप्रस्तावित उत्पादकता को इस स्थिति को दर्शाने के लिए बढ़ा दिया गया है। यह भी पाया गया है कि पत्तन द्वारा कोकिंग कोयले, नॉन-कोकिंग कोयला (ताप कोयला) और लौह अयस्क/ लौह अयस्क, पैलेट/बेंटानाइट, बाक्साइट, कॉपर कंसल्ट्रेट, सीसा और जिंक अयस्क के लिए प्रस्तावित उत्पादकता 12500 टन की मदों की उत्पादकता को पीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित बनाये रखा जाता है।

(ज). शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के अंतर्गत प्रत्येक किस्म के कार्गो के लिये दिशानिर्देशों में यथानिर्धारित विभिन्न प्रतिमानों के आधार पर उत्पादकता प्रतिमानों की तुलना पीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित उत्पादकता मानदंड और प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित उत्पादकता मानदंड का तुलनात्मक विवरण अनुलग्नक-I के रूप में संलग्न है।

(vii). **स्टीवडोरिंग परिचालन दरें- शुष्क बल्क और ब्रेक बल्क:**

(क). स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों के खंड 3.5.2 में अनुबद्ध है कि स्टीवडोरिंग परिचालनों की परिचालन लागत को निम्नलिखित मुख्य शीर्षों में समूहबद्ध किया गया है अर्थात् उपस्कर किराया लागत, श्रम लागत, परिचालन संबंधी उपरिव्यय और प्रशासनिक उपरिव्यय।

(ख). **उपस्कर किराया प्रभार:**

(i). स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों का अनुलग्नक - VII शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के स्टीवडोरिंग परिचालनों की उपस्कर किराया लागत के आकलन के मानक निर्धारित करता है। उस अनुलग्नक के अनुसार, पोत से तट प्रचालन के लिए, प्रासमिक प्रहस्तन उपस्कर पोत क्रेन या तट क्रेन या एचएमसी या इन सब प्रहस्तन उपस्करों का मिश्रण होता है।

- (ii). जैसा पहले बताया गया है, पत्तन ने शुष्क बल्क कार्गो को गियर सहित पोतों और गियर रहित पोतों के माध्यम से प्रहस्तन के लिए अलग से उपस्कर घटक पर विचार किया है।
- (iii). शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के अंतर्गत सूचीबद्ध वस्तु वर्गों की प्रत्येक मद के प्रहस्तन के संबंध में पत्तन द्वारा प्रस्तावित उपस्करों की संख्या दिशानिर्देशों के अनुलग्नक- VII से भिन्न है। दिशानिर्देशों में निर्धारित उपस्कर की तुलना में पीपीटी द्वारा प्रस्तावित उपस्कर का तुलनात्मक विवरण निम्नवत है:

क. शुष्क बल्क कार्गो के लिए उपस्कर

क्र.सं.	वस्तु वर्ग	दिशानिर्देशों के अनुसार	गियर सहित पोत	गियर रहित पोत	
			आयात/निर्यात	आयात	निर्यात
1	कोकिंग कोयला	4 नग. - उत्खनक 4 नग. - ग्रैव्स (प्रति पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)	7 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 75000 एमटी जलायान 2 पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4 नग. - उत्खनक 4 नग. - ग्रैव्स (प्रति पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)	7 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 75000 मीट्रिक टन जहाज 2 पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	3 नग. - 5टी ड्रोजर 3 नग. - ग्रैव्स (प्रति पाली)	5 नग. उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)	7 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 75000 मीट्रिक टन जहाज 2 शिफ्ट)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)
4	लौह अयस्क/लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4 नग. उत्खनक 4 नग. - ग्रैव्स (प्रति पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)	7 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 75000 मीट्रिक टन जहाज 2 पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एवं समान शुष्क बल्क कार्गो	3 नग. - 5टी ड्रोजर 3 नग. - ग्रैव्स (प्रति पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)	7 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 75000 मीट्रिक टन जहाज 2 पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)
6	तैयार उर्वरक	3 नग. - 5T Dozers 3 नग. - ग्रैव्स (प्रति पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)	7 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 75000 मीट्रिक टन जहाज 2 पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)
7	अन्य शुष्क बल्क कार्गो (पेट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रिज आदि)	4 नग. - उत्खनक 4 नग. - ग्रैव्स (प्रति पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)	7 नग. उत्खनक प्रति पाली (प्रति 75000 मीट्रिक टन जहाज 2 पाली)	5 नग. - उत्खनक प्रति पाली (प्रति 55000 एमटी जलायान 2 पाली)

ख. ब्रेक बल्क कार्गो के लिए उपस्कर

क्र.सं.	वस्तु वर्ग	दिशानिर्देशों के अनुसार	आयात	निर्यात
1	बैग कार्गो	नेट स्लिंग (अधिकतम लोड 5 टी) और हुक	कोई उपस्कर नहीं	स्लिंग और गियर
2	जम्बो बैग	2-3 नग. 5टी डीएफएलटी (प्रति पाली) हुक	3 नग. - उपस्कर (प्रति पाली)	3 नग. - उपस्कर (प्रति पाली) स्लिंग और गियर
3	लौह अयस्क-काईल और स्लैब	2-3 नग. 30टी डीएफएलटी (प्रति पाली) तार रस्सी स्लिंग और हुक	1 नग. - 30टी फार्कलिफ्ट (प्रति पाली)	1 नग. - 30टी फार्कलिफ्ट (प्रति पाली) स्लिंग और गियर
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	2-3 नग. 30टी डीएफएलटी (प्रति पाली) स्लिंग	1 नग. - 10टी फार्कलिफ्ट (प्रति पाली)	1 नग. - 10टी फार्कलिफ्ट (प्रति पाली) स्लिंग और गियर

5	टिम्बर लॉग- मसृण	2-3 नग. - 10 टी लॉग ग्रेबर	3 नग.- लॉग ग्रेबर (प्रति पाली)	3 नग.- लॉग ग्रेबर (प्रति पाली) स्लिंग और गियर
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	2-3 नग. - 10टी लॉग ग्रेबर	3 नग.- लॉग ग्रेबर (प्रति पाली)	3 नग.- लॉग ग्रेबर (प्रति पाली) स्लिंग और गियर
7	परियोजना कार्गो	कोई उपस्कर नहीं	1 नग. -फार्कलिफ्ट (प्रति पाली) स्लिंग और गियर	1 नग. -फार्कलिफ्ट (प्रति पाली) स्लिंग और गियर

- (iv). जैसा ऊपर के विवरण से देखा जा सकता है, यद्यपि, शुष्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए पीपीटी द्वारा प्रति पाली उपस्करों की संख्या, दिशानिर्देशों के अनुलग्नक-VII में निर्धारित उपस्करों से अधिक प्रतीत होती है, 55000 एमटी/75000 एमटी के औसत पार्सल आकार के शुष्क बल्क पोतों के प्रहस्तन के लिए कुल मिलाकर उपस्कर अपेक्षा दिशानिर्देशों से तुलना करने पर कम दिखती है। जहां तक ब्रेक बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए संगत उपस्करों का संबंध है, पत्तन द्वारा प्रस्तावित उपस्कर न्यूनधिक दिशानिर्देशों में निर्धारित उपस्करों से तुलनीय हैं। पीपीटी ने सूचित किया है कि उसके द्वारा सुविचारित उपस्कर प्रोफाइल पत्तन पर अपनाए जा रहे प्रचलित तैनाती प्रतिमान के आधार पर और विभिन्न प्रयोक्ताओं से प्राप्त फीडबैक पर आधारित है।

दिशानिर्देशों का खंड 1.8 इस प्राधिकरण को पत्तन विशिष्ट स्थितियों को ध्यान में रखकर और पत्तन द्वारा दिये गए औचित्य के आधार पर मानकों में ऐसे आवश्यक समंजन स्वीकार कर सकता है जो दिशानिर्देशों में निर्धारित मानकों को प्रभावित करते हों। दिशानिर्देशों में उक्त उपबंध और पीपीटी द्वारा प्रस्तुत औचित्य के आधार पर, प्रयोक्ताओं के साथ परामर्श से पत्तन द्वारा प्रस्तावित उपस्कर प्रोफाइल को देखते हुए, यह प्राधिकरण शुष्क बल्क और ब्रेक बल्क श्रेणी के अंतर्गत विभिन्न कार्गो मदों के लिए पत्तन द्वारा यथा प्रस्तावित उपस्कर प्रोफाइल पर विचार करने को प्रवृत्त है।

- (v). दिशानिर्देशों के अनुसार, उपस्करों की तैनाती के किराया प्रभार का आकलन संबंधित पत्तन की अवस्थापनाओं में प्रचलित उपस्कर किराया लागत या बाजार आधार पर आकलित की जायेगी। इस संबंध में, पीपीटी ने प्रत्येक उपस्कर से संबंधित किराया लागत के समर्थन में परादीप पोर्ट स्टीवडोर एसोसिएशन (पीपीएसए) से यथासंग्रहित उपस्कर किराया प्रभारों का ब्यौरा प्रस्तुत किया है। चूंकि पीपीटी ने पीपीएसए से संग्रहित उपस्कर किराया प्रभारों के ब्यौरे पर कोई शर्त व्यक्त नहीं की है, पीपीटी द्वारा सुविचारित उपस्कर किराया प्रभारों पर विश्वास किया जाता है।

- (vi). गियर रहित पोतों का स्टीवडोरिंग प्रशुल्क निकालते समय, जहां शुष्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए एचएमसी तैनात करने की संकल्पना है, पीपीटी ने एचएमसी के किराया प्रभार पर सुविचार नहीं किया है। पत्तन ने बताया है कि, अधिकतम प्रशुल्क में एचएमसी की किराया लागत निहित है, जिसे इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दर के अनुसार आयातक/पोत स्वामी द्वारा सीधे पीपीटी द्वारा जारी लाइसेंसधारक एचएमसी प्रचालक को भुगतान किया जायेगा। इस संबंध में यहां यह स्मरण कराया जाता है कि इस प्राधिकरण ने 28 नवंबर, 2014 के आदेश संख्या टीएएमपी/30/2014-पीपीटी पी/30/2014-पीपीटी द्वारा पीपीटी स्थित एचएमसी के प्रयोग के अधिकतम प्रशुल्क, समान रूप से लागू करने, बिना किसी विशिष्ट सेवा प्रदाता के संदर्भ के निर्धारित किये थे। अनुमोदन के लिये सुविचार की जा रही अपफ्रंट प्रशुल्क अनुसूची में इस प्रभाव की एक टिप्पणी निर्धारित की जाती है कि अधिकतम दरों में एचएमसी की किराया लागत शामिल नहीं है जिसे आयातक/निर्यातक/पोत स्वामी इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दर पर, सीधे पीपीटी द्वारा लाइसेंस दिये गए एचएमसी प्रचालकों को भुगतान करेगा। इस प्रकार, जब कभी प्रहस्तन के लिए एचएमसी का प्रयोग किया जायेगा इस प्राधिकरण द्वारा यथा अधिसूचित एचएमसी के किराया प्रभार, स्टीवडोरिंग प्रभारों के अतिरिक्त होंगे। ऐसी टिप्पणी के अभाव में, यह संभव नहीं हो सकता कि स्टीवडोर एचएमसी के किराया प्रभारों की वसूली प्रयोक्ताओं से अलग से वसूल कर सकता है। पीपीटी को पहले ही 30 अप्रैल, 2018 तक एचएमसी के किराया प्रभारों की समीक्षा का प्रस्ताव दायर करने की सलाह दी जा चुकी है।

- (vii). तदनुसार, गियर सहित और गियर रहित पोतों से शुष्क बल्क कार्गो के और ब्रेक बल्क कार्गो के स्टीवडोरिंग कार्यकलापों से संबंधित उपस्कर किराया लागत को अपफ्रंट स्टीवडोरिंग प्रशुल्क निकालने के लिए उपयुक्त रूप से आशोधित कर दिया गया है और अनुलग्नक- II (क), II (ख), II (ग) के रूप में संलग्न है।

(ग) श्रम लागत:

- (i). दिशानिर्देशों के खंड 3.5.7 के अनुसार, श्रमिकों की तैनाती राष्ट्रीय अधिकरण पंचाट (एनटीए) द्वारा निर्धारित मानकों के अनुसार होनी चाहिए जैसा कि दिशानिर्देशों के अनुलग्नक-VIII में दिया गया है और यूनिट दर मानकों में निर्धारित श्रमिकों की संख्या के लिए श्रम की वास्तविक प्रचलित लागत होगी। दिशानिर्देश यह भी बताते हैं कि निर्धारित मानक और किसी पत्तन विशिष्ट के लिए कोई अन्य मानकों का पालन श्रम लागत परिकलन के लिए किया जाना चाहिए।
- (ii). पीपीटी में, राष्ट्रीय औद्योगिक अधिकरण (एनआईटी) अवार्ड को पूरी तरह से लागू किया है, जैसा एनआईटीने संस्तुत किया था। स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए सुविचारित श्रम तैनाती पत्तन द्वारा अपनायेजा रहे तैनाती के वर्तमान प्रतिमानों के अनुसार पायी गई है, जो दिशानिर्देशों के अनुलग्नक-VIII में स्टीवडोरिंग परिचालनों के श्रम के लिए निर्धारित आकलनों के अनुरूप है। तथापि, पीपीटी ने शुष्क बल्क कार्गो आयात के लिए 20 सामान्य प्रयोजन मज़दूर (जीपीएम) के अतिरिक्त घटक पर विशेष रूप से विचार किया है। पत्तन ने स्पष्ट किया है कि जीपीएम के अतिरिक्त तैनाती पर एनआईटी के अनुसार निर्धारित अन्य श्रमिक तैनाती के साथ-साथ आयात कार्गो पोतों के हैच फिनिशिंग/ट्रिमिंग (लाइटरिंग जलयान के लिए) के लिए सुविचार किया गया है। इस संबंध में यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि एनआईटी अवार्ड (जैसा कि पीपीटी ने लागू किया सूचित किया है) हैच फिनिशिंग/ट्रिमिंग परिचालनों के लिए किसी अतिरिक्त श्रम की तैनाती निर्धारित नहीं करता। इसके अतिरिक्त, पत्तन द्वारा किये गए निवेदन से, यह समझ में आता है कि, ऐसे अतिरिक्त श्रम की तैनाती लाइटरिंग जलयान के लिए विशेष रूप से अपेक्षित है। इस प्रकार, सामान्यतः सभी आयात कार्गो पोतों के हैच फिनिशिंग/ट्रिमिंग के लिए 20 जीपीएम की अतिरिक्त श्रम लागत घटक शामिल करना अनुपयुक्त महसूस की जाती है। अतः गियर सहित और गियर रहित पोतों द्वारा आयात शुष्क बल्क कार्गो की श्रम लागत अतिरिक्त श्रम घटक की लागत के बिना है, जैसा पीपीटी ने स्टीवडोरिंग प्रशुल्क के निर्धारण के लिए सुविचार किया है। तथापि, स्टीवडोर द्वारा इस सेवा के प्रदान करने की स्थिति में संबंधित श्रम लागतों को ध्यान में रखकर हैच फिनिशिंग/ट्रिमिंग परिचालनों के लिए अलग से दर निर्धारित की जा रही है। इस संबंध में एक गणना **अनुलग्नक- III (क)** के रूप में संलग्न है।
- (iii). यद्यपि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश शुष्क बल्क परिचालनों के लिए एक टिंडल का कोई मानक अनुबद्ध नहीं करते, एक टिंडल, जो गैंग का लीडर होता है, एनटीए के अनुसार प्रति पाली अपेक्षा प्रतीत होती है। इसे ध्यान में रखते हुए कि पीपीटी ने टिंडल की तैनाती पर सुविचार नहीं किया है, पीपीटी को स्थिति का परीक्षण करने का अनुरोध किया गया था। इस संबंध में, पीपीटी ने बताया है कि पीपीटी का प्रस्ताव, मानवशक्ति मानकों के अनुसार कामगारों की तैनाती के आधार पर किया गया है जो टिंडल की तैनाती की संस्तुति नहीं करते इसलिये शुष्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिये टिंडल की तैनाती पर विचार नहि किया गया है। इस संबंध में पत्तन के निर्णय पर विश्वास किया जाता है।
- (iv). स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए श्रम की विभिन्न श्रेणियों की तैनाती के प्रभारों के संबंध में पत्तन ने सितंबर, 2016 में पीपीटी द्वारा जारी अधिसूचना के आधार पर सुविचार किया है जिसमें सभी हितधारकों को श्रम की विभिन्न श्रेणियों को देय दैनिक मज़दूरी के बारे में सूचना दी गई है। पीपीटी द्वारा यथा सुविचारित श्रम की प्रत्येक श्रेणी के लिए श्रम लागत, पीपीटी द्वारा जारी अधिसूचना की तुलना में ऊंची पायी गई है। यह सूचित किया गया है कि पीपीटी द्वारा सुविचारित श्रम लागत के परिकलन में रात्रि भत्ता और विशेष धुलाई भत्ता शामिल है जो सभी कामगारों को प्रति माह दिया जाता है। इस स्थिति पर विश्वास किया जाता है।
- (v). श्रम मज़दूरी के अतिरिक्त, पीपीटी ने श्रम लागत पर 100% उगाही पर सुविचार किया है। यह 15 सितंबर, 2017 के सामान्य संशोधन आदेश संख्या टीएएमपी/90/2016-पीपीटी में पीपीटी के अनुमोदित वर्तमान दरमानों में प्रचलित प्रावधानों के अनुरूप पाया गया है।
- (vi). ब्रेक बल्क कार्गो की श्रम लागत के परिकलन में कुछ अशुद्धियां पायी गई है जिनका हमारी गणना में सुधार कर दिया गया है। इस प्रकार अपफ्रंट स्टीवडोरिंग प्रशुल्क निकालने के लिए गियर सहित और गियर रहित पोतों से शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के स्टीवडोरिंग कार्यकलापों से संबंधित श्रम लागत का आकलन दर्शाने वाले विवरण में यथोचित आशोधन कर दिया गया है और **अनुलग्नक - III (ख), III (ग) और III (घ)** के रूप में संलग्न है।
- (घ). पीपीटी द्वारा प्रत्येक प्रचालन उपरिव्यय और प्रशासनिक उपरिव्यय, उपस्कर किराया लागत और श्रम लागत के 20% पर आकलित किये गए हैं, जो स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों के खंड 3.5.8 और 3.5.9 में युक्त अनुबद्धताओं के अनुरूप है।

(ड.) जैसा दिशानिर्देशों का खंड 5 अनुबद्ध करता है कि कुल परिचालन लागत पर 20% की गुंजाइश को पीपीटी अपफ्रंट प्रशुल्क निकालने के लिए सुविचार में लिया गया है।

(च.) स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देश का खंड 2.8 बताता है कि महापत्तन न्यास समय-समय पर सरकार द्वारा निर्धारित नीतिगत निर्देशों का अनुपालन करेंगे जैसे तटीय कार्गो/कंटेनर आदि/(तत्कालीन) एमओएस, सड़क और परिवहन तथा राजमार्ग (एमएसआरटीएच) द्वारा जारी नीतिगत निर्देशों में से जारी एक निर्देश तटीय पोत और तटीय कार्गो के लिए रियायती दरों से संबंधित है। एमएसआरटीएच के उक्त निर्देशों के आधार पर इस प्राधिकरण द्वारा पारित 7 जनवरी, 2005 को पारित आदेश संख्या टीएएमपी/4/2004-सामान्य का पैरा 3 (iii) और 5 (2.2) के अनुसार सभी संगत प्रहस्तन प्रभारों अर्थात् पोत-तट अंतरण और क्वे से भंडार यार्ड को अंतरण, घाट शुल्क सहित, कार्गो प्रहस्तन प्रभार विदेशी दर के 60% पर रियायती प्रशुल्क निर्धारित किया जाना आवश्यक है। सिवा ताप कोयला, कच्चे तेल सहित पी ओ एल, लौह अयस्क और लौह अयस्क पैलेट, जो तटीय रियायत के लिए पात्र नहीं हैं। (तत्कालीन) एमएसआरटीएच द्वारा जारी नीतिगत दिशानिर्देशों को 2005, 2008 और 2013 के दिशानिर्देशों के अंतर्गत शामिल सभी महापत्तनों और निजी टर्मिनल प्रचालकों पर समान रूप से लागू किये गए हैं।

दिशानिर्देशों के खंड 2.8 को देखते हुए और इस बात को मान्य करते हुए कि सरकार द्वारा जारी तटीय रियायत नीति पोत - तट अंतरण और क्वे से यार्ड अंतरण के लिए निर्धारित सभी प्रभार तटीय रियायत देना अनुबद्ध करती है और चूंकि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के अंतर्गत निहित कार्यकलापों में भी ये कार्यकलाप शामिल हैं, यह प्राधिकरण स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क अनुमोदित करते समय तटीय रियायत नीति का अनुपालन करने को बाध्य है।

पीपीटी ने अपने प्रस्ताव में तटीय कार्गो के लिए अलग से रियायती दर का प्रस्ताव नहीं किया था। इस स्थिति को देखते हुए, पीपीटी पर विदेशी और तटीय कार्गो का अनुपात पीपीटी की वर्ष 2016-17 की प्रशासनिक रिपोर्ट से लिया गया है जो शुष्क बल्क कार्गो के लिए 99:1 और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए 75:25 है। इस प्रकार, उक्त अनुपात के आधार पर एमओएस की तटीय रियायत नीति के अनुपालन में, स्टीवडोरिंग प्रभारों के लिए तटीय रियायत के प्रभाव को प्रस्तावित विदेश दर में कलमबद्ध कर दिया गया है।

यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन के अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारण के अपने प्रस्ताव की प्रक्रिया के दौरान एमओपीटी द्वारा किये गए निवेदन को ध्यान में रखते हुए कि तटीय रियायत नीति इन मामलों में लागू नहीं की जानी चाहिए और अन्य महापत्तन न्यासों से ऐसे ही अनुरोधों को देखते हुए इस प्राधिकरण ने जनवरी, 2017 में एमओएस से यह परीक्षण करने का अनुरोध किया कि क्या स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के अंतर्गत प्रशुल्क निर्धारण करते समय पात्र तटीय कार्गो के लिए रियायती दर का निर्धारण करने के नीतिगत निर्देशों के अनुसार लागू किये जाने की जरूरत है। एमओएस का उत्तर प्रतीक्षित है। यदि संदर्भित मामले में एमओएस का प्रत्युत्तर पीपीटी के प्रस्ताव के आधार पर दिये गए अनुमोदन से भिन्न होता है तो उस समय उपयुक्त संशोधन जारी किया जा सकता है।

(छ.) शुष्क बल्क कार्गो, गियर सहित और गियर रहित पोतों से, और ब्रेक बल्क कार्गो के तट प्रहस्तन परिचालनों के अप-फ्रंट प्रशुल्क निर्धारण का लागत विवरण, पीपीटी द्वारा यथा-प्रस्तावित और ऊपर चर्चित विभिन्न प्रतिमानों के आधार पर हमारे द्वारा यथा-आशोधित **अनुलग्नक - IV (क), अनुलग्नक- IV (ख) और अनुलग्नक- IV (ग)** पर संलग्न है।

(viii). तट प्रहस्तन प्रचालन:

(क.) दिशानिर्देशों के खंड 4.4.1 और 4.4.2 शुष्क बल्क कार्गो के तट प्रहस्तन परिचालनों की पांच भिन्न विधियों और ब्रेक बल्क कार्गो प्रहस्तन की 4 विधियों की सूची निर्धारित करते हैं। तथापि, पीपीटी ने तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपने प्रस्ताव में शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन की 12 विधियों पर और ब्रेक बल्क कार्गो की 2 विधियों पर सुविचार किया है। पीपीटी द्वारा यथासुविचारित शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन की 12 विधियों और ब्रेक बल्क कार्गो प्रहस्तन की 2 विधियां नीचे सूचीबद्ध हैं:-

क्र.सं.	विधियां
	शुष्क बल्क कार्गो
1	आयात-गियर सहित पोत- अंतरा पत्तन डुलाई (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर
2	आयात-गियर रहित पोत- (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर
3	आयात-गियर सहित पोत- (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर
4	आयात-गियर सहित पोत- - आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर
5	निर्यात- गियर रहित पोत- (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर- रेल बाह्य कार्गो
6	निर्यात- गियर सहित पोत- (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर- रेल बाह्य कार्गो
7	निर्यात- गियर रहित पोत- (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर- रेल बाह्य कार्गो

8	निर्यात- गियर सहित पोत- (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर- रेल बाह्य कार्गो
9	निर्यात- गियर रहित पोत- (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर- सड़क मार्ग से प्राप्त कार्गो
10	निर्यात- गियर सहित पोत- आईपीटी पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर- सड़क मार्ग से प्राप्त कार्गो
11	निर्यात- गियर रहित पोत- (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर- सड़क मार्ग से प्राप्त कार्गो
12	निर्यात- गियर सहित पोत- (आईपीटी) पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर- सड़क मार्ग से प्राप्त कार्गो
	ब्रेक बल्क कार्गो
1	आयात
2	निर्यात

(ख). शुष्क बल्क कार्गो के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित विधियों में से प्रत्येक विधि को स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में दी गई विधियों से सह-संबद्ध करने का प्रयास किया गया, जो निम्नवत् है:

(i). शुष्क बल्क कार्गो

दिशानिर्देशों के अनुसार			पीपीटी के अनुसार	
परिचालन की विधि	विवरण	निहित कार्यकलाप	निहित कार्यकलाप	प्रस्तावित प्रशुल्क
विधि-1	सीधे परेपिटी के परिसर में सुपुर्दगी के लिए कार्गो की ट्रक पर उतरायी (हॉपरों के साथ)	बर्थ पर उपस्कर (चल हॉपर)	पीपीटी द्वारा विचार नहीं किया गया	प्रस्तावित नहीं
विधि-2	कार्गो ट्रक से/को उतारा/ लदान किया गया (बिना हॉपर के) और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड को/से मूव किया गया।	स्टैकयार्ड को ढुलाई स्टैकिंग के लिए स्टैक यार्ड में उपस्कर	आयात: अंतरा पत्तन ढुलाई प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग निर्यात: अंतरा पत्तन ढुलाई प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग	आयात के लिए अलग से प्रशुल्क का प्रस्ताव, निर्यात के लिए कार्गो रेल और सड़क मार्ग से बाह्य
विधि-3	कार्गो ट्रक पर उतारा गया (हॉपरों द्वारा) और भंडारण के लिए पत्तन के भीतर भंडारण यार्ड ले जाया गया	बर्थ पर उपस्कर (चल हॉपर) स्टैकयार्ड को ढुलाई स्टैक स्टैकिंग के लिए यार्ड में उपस्कर	पीपीटी द्वारा सुविचारित नहीं	प्रस्तावित नहीं
विधि-4	कार्गो घाट में/ से उतारा/ लादा गया और ट्रक में/से को लादा/उतारा गया तथा परेपिटी के परिसर ले जाना/ प्राप्त करना	बर्थ पर उपस्कर (पे-लोडर)	आयात: बर्थ पर उपस्कर निर्यात: बर्थ पर उपस्कर	आयात और निर्यात के लिए सड़क मार्ग से प्राप्ति के लिए अलग प्रशुल्क का प्रस्ताव
विधि-5	कार्गो घाट में/ से उतारा/ लादा गया और ट्रक में/से को लादा/उतारा गया और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड से/ को मूव	बर्थ पर उपस्कर (पे-लोडर) स्टैकयार्ड को ढुलाई स्टैक स्टैकिंग के लिए यार्ड में उपस्कर	आयात: बर्थ पर उपस्कर अंतरा पत्तन ढुलाई प्लॉट पर कार्गो की स्टैकिंग निर्यात: बर्थ पर उपस्कर अंतरा पत्तन ढुलाई प्लॉट पर कार्गो की स्टैकिंग	आयात के लिए अलग से प्रशुल्क का प्रस्ताव; निर्यात के लिए रेल और सड़क मार्ग से कार्गो की प्राप्ति

(ii). ब्रेक बल्क कार्गो

परिचालन की विधि	दिशानिर्देशों के अनुसार		पीपीटी के अनुसार	
	विवरण	निहित कार्यकलाप	निहित कार्यकलाप	प्रस्तावित प्रशुल्क
विधि-1	सीधे परेपिटी के परिसर में सुपुर्दगी के लिए कार्गो की ट्रक पर उतरायी (हॉपरों के साथ) और इसके विपरीत	कोई उपस्कर नहीं	प्रस्तावित नहीं	प्रस्तावित नहीं
विधि-2	कार्गो की घाट पट्ट उतरायी और ट्रकों पर लदान और परेपिटी परिसर ले जाना या	बर्थ पर उपस्कर (फार्कलिफ्ट ट्रक आदि.)	आयात बर्थ पर उपस्कर	प्रशुल्क केवल आयात के लिए प्रस्तावित।

विधि-3	इसके विपरीत कार्गो ट्रक पर उतारा गया और पत्तन परिसर के भीतर भंडार यार्ड ले जाया गया या इसके विपरीत	स्टैक यार्ड को ढुलाई स्टैकिंग के लिए स्टैकयार्ड में उपस्कर	आयात: अंतरा पत्तन ढुलाई प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग निर्यात: ट्रालरों में लदान अंतरा-पत्तन ढुलाई	आयात और निर्यात कार्गो के लिए अलग-अलग प्रशुल्क का प्रस्ताव
विधि-4	कार्गो की घाट पर उतराया/लदान और ट्रकों पर लदान और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड को ढुलाई या इसके विपरीत	बर्थ पर उपस्कर (फार्कलिफ्ट ट्रक आदि.) स्टैक यार्ड को ढुलाई स्टैकिंग के लिए स्टैकयार्ड में उपस्कर	आयात बर्थ पर उपस्कर अंतरा-पत्तन ढुलाई प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग	आयात कार्गो के लिए ही प्रशुल्क का प्रस्ताव

(ग). स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन नीति, 2016 में दी गई 'तट प्रहस्तन' की परिभाषा के अनुसार तट प्रहस्तन में कार्गो को हुक प्वाइंट से/को प्राप्त करना और व्यवस्था करना, घाट से स्टैकयार्ड को अंतरा-मॉडल ढुलाई या इसके विपरीत और कार्गो की वैगन/ट्रक से को प्राप्ति और सुपुर्दगी भी शामिल है। उपरोक्त सारणी में दर्शाये गए कार्यकलापों के विवरण से, यह देखा जा सकता है कि शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित विधियां मुख्यतः दिशानिर्देशों में संकल्पित तट प्रहस्तन कार्यकलापों विधि संख्या 2,4 और 5 के दायरे में आती हैं। इस प्रकार ब्रेक बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित विधियां मुख्यतः दिशानिर्देशों द्वारा संकल्पित तट प्रहस्तन कार्यकलापों की विधि संख्या 2,3 और 4 के दायरे में आती हैं। उक्त स्थिति को देखते हुए, और इस बात पर सुविचार करते हुए कि पत्तन द्वारा संकल्पित विभिन्न विधियां पीपीटी में प्रचलित वास्तविक प्रयासों पर आधारित हैं, शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के तट प्रहस्तन प्रचालन के लिए पत्तन द्वारा संकल्पित तट प्रहस्तन प्रचालन की विभिन्न विधियों को प्रशुल्क निर्धारण में सुविचार में लिये जाते हैं।

(घ). दिशानिर्देशों के खंड 4.5.2. में अनुबद्ध करता है, तट प्रहस्तन परिचालनों की प्रचालन लागत को निम्नलिखित मुख्य शीषों में समूहबद्ध किया है, अर्थात् उपस्कर किराया लागत, श्रम लागत और प्रशासनिक लागत। पीपीटी ने तट प्रहस्तन प्रभारों के परिकलन में अंतरा पत्तन ढुलाई, प्लॉट पर स्टैकिंग, प्रेषण के लिए रेक लदान, कार्गो की उतराया, जल छिड़काव/सड़क की सफाई प्रभार, श्रम लागत परिचालन उपरिव्यय और प्रशासनिक उपरिव्यय जैसी विभिन्न कार्गो मर्दों की लागत पर भी सुविचार किया है। यद्यपि, पीपीटी ने उपस्करों के लिए मद वार लागत घटकों पर विचार किया है, तट प्रहस्तन लागत में उपस्कर से संबंधित ऊपर सूचीबद्ध लागत घटक शामिल हैं। निम्नलिखित पैराओं में प्रत्येक लागत घटक पर चर्चा की जाती है:-

(ङ). उपस्कर किराया लागत:

- (i). जैसा पहले बताया गया है, पीपीटी ने तट प्रहस्तन प्रचालनों के लिए अपने प्रस्ताव में शुष्क बल्क कार्गो का प्रहस्तन 12 विधियों से और ब्रेक बल्क कार्गो 2 विधियों से करने पर सुविचार किया है। इसके अतिरिक्त, जैसा ऊपर बताया गया है, शुष्क बल्क कार्गो के लिए दिशानिर्देशों में निर्धारित पांच प्रहस्तन विधियों में से पीपीटी ने सभी आयात और निर्यात कार्गो के प्रहस्तन के लिए तीन विधियों पर सुविचार किया है। इसी प्रकार, ब्रेक बल्क कार्गो के लिए दिशानिर्देशों में निर्धारित चार प्रहस्तन विधियों में से पीपीटी ने सभी आयात और निर्यात कार्गो के लिए तीन विधियों पर सुविचार किया है। पीपीटी द्वारा यथासंकल्पित तट प्रहस्तन प्रचालनों की दरों का प्रस्ताव करने में शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो प्रहस्तन विधियों पर सुविचार किया जाता है।
- (ii). शुष्क बल्क कार्गो के तट प्रहस्तन प्रचालन के लिए पीपीटी द्वारा प्रस्तावित उपस्कर तैनाती और स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों में निर्धारित मानदंडों की तुलनात्मक स्थिति जैसा पीपीटी ने अपनाया है, अनुलग्नक-V के रूप में संलग्न है।
- (iii). जहां तक उपस्कर प्रोफाइल में विचलन का संबंध है, जैसा कि ऊपर उल्लिखित अनुलग्नक में चर्चा की गई है, पीपीटी ने बताया है कि दिशानिर्देशों में यथासंकल्पित उपस्कर मुख्यतः उन पत्तनों के लिए हैं जहां पूरा कार्गो उसी पत्तन पर उतारा जाना होता है। पीपीटी ने बताया है कि पीपीटी पर चूंकि कार्गो ढुलाई करने वाले अधिकतर जलयान कार्गो की आंशिक उतराया के पश्चात् पड़ौसी पत्तन को मूव कर जाते हैं, पोत को पत्तन से बाहर मूव करने से पूर्व उसकी स्थिरता के लिए समुचित रूप से व्यवस्थित और दुरुस्त करना पड़ता है और निर्यात के लिए इसके विपरीत। इसलिए, उपस्कर अपेक्षा कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए पत्तन पर चल रही वर्तमान प्रथा के अनुसार प्रस्तावित की गई है। पत्तन ने यह भी बताया है कि, उपस्कर प्रोफाइल प्रयोक्ताओं द्वारा दी गई फीडबैक पर भी आधारित है।

- (iv). दिशानिर्देशों का खंड 1.8 इस प्राधिकरण को पत्तन विशिष्ट स्थितियों को ध्यान में रखकर और पत्तन द्वारा दिये गए औचित्य के आधार पर मानकों में ऐसे आवश्यक समंजन स्वीकार करने को अनुमत करते हैं जो दिशानिर्देशों में निर्धारित मानकों को प्रभावित करते हों। दिशानिर्देशों में उक्त उपबंध और पीपीटी द्वारा प्रस्तुत औचित्य के आधार पर, प्रयोक्ताओं के साथ परामर्श से पत्तन द्वारा प्रस्तावित उपस्कर प्रोफाइल को देखते हुए, यह प्राधिकरण शुष्क बल्क और ब्रेक बल्क श्रेणी के अंतर्गत विभिन्न कार्गो मर्दों के लिए पत्तन द्वारा यथा प्रस्तावित उपस्कर प्रोफाइल पर विचार करने को प्रवृत्त है।
- (v). स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों के अनुसार, उपस्करों की तैनाती के किराया प्रभार का आकलन संबंधित पत्तन की अवस्थापनाओं में प्रचलित उपस्कर किराया लागत या बाजार में प्रचलित किराया आधार पर आकलित की जायेगी। पीपीटी ने प्रत्येक उपस्कर की किराया लागत के समर्थन में उपस्कर किराया प्रभारों का व्यौरा, पीपीएसए से एकत्र करके दिया है। पीपीटी ने पीपीएसए से एकत्र उपस्कर किराया प्रभारों के व्योरे पर अपनी कोई शर्त नहीं रखी है पीपीटी द्वारा सुविचारित उपस्कर किराया प्रभारों पर भरोसा किया जाता है।
- (vi). इसके अतिरिक्त, उपस्कर संख्या और किराया प्रभारों के संबंध में कुछ विसंगतियां/गणितीय गलतियों/ असंगतियां पायी गईं उनमें उपस्कर किराया प्रभार निकालने के लिए समुचित अशुद्धि-सुधार कर दिया गया है।

(च). कार्गो उतरायी:

निहित कार्यकलाल कार्गो की भंडारण प्लॉट में ट्रकों से उतरायी है। सहज परिचालन के लिए एक उत्खनक और एक पेलोडर की तैनाती संकल्पित की गई है। पेलोडर/उत्खनक की किराया लागत का समर्थन दस्तावेज़ी साक्ष्य से किया गया है।

(छ). श्रम लागत:

दिशानिर्देशों का खंड 4.5.7. अनुबद्ध करता है कि तट प्रहस्तन प्रचालनों के लिए श्रम लागत आकलन के लिए मानक शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए क्रमशः 5% और 10% है। तथापि, पीपीटी ने श्रम लागत का आकलन नहीं किया है। यह यान लिया गया है कि उपस्कर किराया लागत में श्रम घटक भी शामिल है। पत्तन ने ट्रकों से कार्गो की उतरायी में शामिल श्रम की लागत पर सुविचार किया है। इस घटक पर तदनंतर प्राप्ति और सुपुर्दगी प्रभारों के अंतर्गत चर्चा की जा रही है।

(ज). जल छिड़काव/सड़क सफाई प्रभार:

पीपीटी ने शुष्क बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो की प्रत्येक वस्तु के लिए 2.50 रु. प्रति एमटी की दर से जल छिड़काव और सड़क की सफाई के एक घटक के रूप में सुविचार किया है। पीपीटी ने बताया है कि यह मुख्यतः कोयला प्रहस्त करता है, जो धूल धूसरित कार्गो भी है। परादीप पत्तन शुष्क बल्क कार्गो के निबंधन से जो मुख्यतः कोयला है देश में सबसे बड़ा महापत्तन है, इस प्रकार कार्गो की दुलाई के लिए स्टीवडोरों द्वारा लगाये गए उपस्कर/डम्परों के पहियों में धूल फंस जाती है जो ऐसे वाहनों की नियमित मूवमेंट से सीमाशुल्क बद्ध क्षेत्र के भीतर संपूर्ण पत्तन की सड़कों/भंडारों में बिखरती जाती है। धूल को फैलने से रोकने के लिए और राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड से प्राप्त सुझावानुसार, पीपीटी द्वारा सड़क की सफाई और जल का छिड़काव नियमित अंतराल पर किया जाता है।

इस संबंध में, यह बताया जाता है कि यद्यपि कोयला एक धूल भरा कार्गो है और लगभग सभी महापत्तन न्यासों द्वारा इसे प्रहस्त किया जाता है, परंतु किसी भी पत्तन न्यास ने तट प्रहस्तन प्रभार निकालने समय इस लागत घटक को शामिल नहीं किया है। इसके अतिरिक्त, यह लागत घटक कोयला प्रहस्तन से ही संबंधित है। ऐसे मामले में, अन्य सभी शुष्क बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो के प्रशुल्क में जल छिड़काव और सड़क की सफाई की लागत शामिल करना उपयुक्त महसूस नहीं किया जाता। श्रम और उपस्कर लागत के 20% पर आकलित प्रचालन और प्रशासनिक उपरिव्यय जल छिड़काव और कोयले की सड़क की सफाई से संबंधित व्यय को कवर कर सकते हैं। अतः शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के तट प्रहस्तन परिचालनों के प्रभारों के निर्धारित के लिए अलग से लागत तत्व पर सुविचार नहीं किया जाता।

- (झ)** दिशानिर्देशों के खंड 4.5.8 और 4.5.9 में अंतर्विष्ट अनुबद्धताओं के अनुसार प्रशासनिक उपरिव्यय और प्रचालन उपरिव्यय प्रत्येक को उपस्कर लागत और श्रम लागत अंतरा पत्तन दुलाई, प्लॉट पर स्टैकिंग की लागत प्रेषण के लिए रिक लदान लागत, कार्गो की उतरायी लागत के 20% पर आकलन किये गए हैं। तथापि, सड़क मार्ग द्वारा वाहित निर्यात शुष्क बल्क कार्गो के परिचालन उपरिव्यय निकालने के श्रम लागत पीपीटी परिकलन में गलती से छूट गई लगती है, जिस पर हमारे विश्लेषण में सुविचार कर लिया गया है।

- (घ). दिशानिर्देशों के खंड 5 के में यथा अनुबद्ध के अनुसार अप्रकट तट प्रहस्तन प्रशुल्क निकालने के लिए पीपीटी ने कुल परिचालन लागत पर 20% की गुंजाइश पर सुविचार किया है।
- (ट). जैसा कि पहले चर्चा की गई है, पीपीटी ने तट प्रहस्तन प्रभारों के संबंध में मंत्रालय द्वारा जारी तटीय रियायत नीति के अनुसार विदेशी कार्गो प्रशुल्क के 60% पर अलग से तटीय रियायत का प्रस्ताव नहीं किया है। पहले दिये गए कारणों से, एमओएस की तटीय रियायत नीति के अनुरूप शुष्क बल्क कार्गो के लिए 99:1 के अनुरूप से और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए 75:25 के अनुपात के आधार पर तट प्रहस्तन प्रभारों की विदेशी दर पर तटीय रियायत के प्रभाव को कलमबद्ध किया गया है। यदि एमओएस को संदर्भित मामले में एमओएस का प्रत्युत्तर किये गए अनुमोदन से भिन्न हुआ, तो उस समय उपयुक्त संशोधन जारी कर दिया जायेगा।
- (II). शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के तट प्रहस्तन परिचालनों के अप-फ्रंट प्रशुल्क निर्धारण का लागत विवरण, पीपीटी द्वारा यथा-प्रस्तावित और ऊपर चर्चित विभिन्न प्रतिमानों के आधार पर हमारे द्वारा यथा-आशोधित **अनुलग्नक - VI (क) से (ग), अनुलग्नक - VII(क) और (ख), अनुलग्नक - VIII (क) से (ग), अनुलग्नक - IX, अनुलग्नक - X और अनुलग्नक - XI** के रूप में संलग्न है। विभिन्न विधियों के अंतर्गत तट प्रहस्तन प्रभारों के व्यक्तिक घटक लागत निकालने से संबंधित गणना भी अनुलग्नक - XII (क) से (ख) तक के रूप में संलग्न है।
- (ix). उपरोक्त विश्लेषण के आधार पर और पीपीटी द्वारा किए गए निवेदन पर विचार करते हुए और इस बात को मान्य करते हुए कि पीपीटी ने अपना प्रस्ताव पीपीटी बोर्ड के अनुमोदन से दायर किया है, शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के पत्तन द्वारा अपने संशोधित प्रस्ताव में प्रस्तावित स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रभारों को ऊपर चर्चा किए गए विभिन्न प्रतिमानों के आधार पर हमारे द्वारा यथा-संशोधित अनुमोदित किये जाते हैं।
- (x). **अधिकतम प्रशुल्क के 100% सूचकांकन के लिए शुष्क बल्क कार्गो के पीपीटी द्वारा प्रस्तावित निष्पादन मानक**
- (क). दिशानिर्देशों का खंड 2.10 अनुबद्ध करता है कि प्रशुल्क कैप संबंधित वर्ष की 1 जनवरी से 31 दिसंबर के बीच थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में होने वाले परिवर्तन के 60% की सीमा तक मुद्रास्फीति को सूचकांकित होंगे। इस प्रकार, पीपीटी पर स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के संबंध में सभी शुष्क बल्क कार्गो मदों स्वतः ही डब्ल्यूपीआई में परिवर्तन के 60% की सीमा तक मुद्रास्फीति को सूचकांकित होंगी। यह सूचकांकन ही है और यह स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों किसी निष्पादन मानक से संबद्ध होने की कोई संभावना नहीं है।
- (ख). शुष्क बल्क कार्गो के लिए, स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों का खंड 7.1. अनुबद्ध करता है कि प्रचालक, शुष्क बल्क कार्गो के लिए पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) द्वारा जारी किए गए दिनांक 16.06.2016 के पत्र संख्या पीडी-110033/73/2013-पीटी (भाग) द्वारा जारी बर्थिंग नीति में यथा निर्धारित निष्पादन मानकों की प्राप्ति पर 60% डब्ल्यूपीआई सूचकांकन के स्थान पर प्रशुल्क में डब्ल्यूपीआई सूचकांकन के पात्र है।
- इस संबंध में, यह उल्लेख किया जाता है कि पीपीटी ने बर्थिंग नीति 2016 के अनुसार पीपीटी पर शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन के संबंध में प्रोत्साहन / शास्ति आधारित निष्पादन मानक के निर्धारण का अलग से एक प्रस्ताव पहले ही दायर कर रखा है, जो इस प्राधिकरण में परामर्शी प्रक्रियाधीन है। पीपीटी ने शुष्क बल्क कार्गो के लिए बर्थिंग नीति के अंतर्गत प्राप्त किये जाने वाले मानकों के निर्धारण के संबंध में व्यापार परिपत्र भी जारी कर दिया है। बर्थिंग नीति के अंतर्गत उत्पादकता, जो परामर्शी प्रक्रियाधीन है आने वाले समय में, उक्त प्रस्ताव के निपटान के समय तैयार हो जायेगी। अतः इस समय पीपीटी द्वारा जारी व्यापार परिपत्र पर विचार करना उपयुक्त नहीं समझा जा सकता है।
- इस प्रकार, इस पृष्ठभूमि में, और स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों के खंड 7.1 में युक्त अनुबद्धताओं को ध्यान में रखते हुए, इस आशय की एक टिप्पणी निर्धारित की जाती है कि बर्थिंग नीति के अंतर्गत निर्धारित निष्पादन मानकों की प्राप्ति पर प्रचालक 60% डब्ल्यूपीआई सूचकांकन के स्थान पर 100% डब्ल्यूपीआई सूचकांकन का पात्र होगा।
- (xi). (क). **ब्रेक बल्क कार्गो के लिए पीपीटी द्वारा प्रस्तावित निष्पादन मानक**
- ब्रेक बल्क कार्गो के लिए दिशानिर्देश अनुबद्ध करते हैं कि स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के अपफ्रंट प्रशुल्क निकालने के लिए सुविचारित उत्पादकता मानक लागू होंगे। तदनुसार, स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों के अपफ्रंट प्रशुल्क निकालने के लिए सुविचारित उत्पादकता मानकों के समान निष्पादन मानक नियत करने संबंधी एक उपयुक्त टिप्पणी अंतर्विष्ट की गई है, जैसा नीचे दिया गया है।

क्र.सं.	कार्गो ग्रुप	प्रति पाली प्रति टुक टन में मानक
1	बैग कार्गो	750
2	जम्बो बैग	1400
3	लौह अयस्क-कायल और स्लैब	1384
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	1200
5	टिम्बर लॉग- मसुण	500
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	500
7	परियोजना कार्गो	333

- (ख). जेएसपीएल ने रेल लदान/उतराई और प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग के संबंध में सेवा स्तर प्रतिमानों पर स्टीवडोरों के कायम रहने की प्रतिबद्धता प्राप्त करने का अनुरोध किया। पीपीटी ने इसका कोई उत्तर नहीं दिया। प्रयोक्ता और स्टीवडोर रेल लदान/ उतराई और प्लॉट पर कार्गो की स्टैकिंग के सेवा स्तरीय प्रतिमानों पर सहमति बनाने का प्रयास करें।
- (xii). पीपीटी ने उपस्कर किराया लागत श्रम लागत और प्रचालन और प्रशासनिक उपरिव्ययों के प्रत्येक के 20% और कुल लागत की 20% लाभ की गुंजाइश पर सुविचार करते हुए वैगन/ट्रक से/को कार्गो की प्राप्ति और सुपुर्दगी के लिए अलग से प्रशुल्क का प्रस्ताव किया है। देखा गया है कि रे लदान में सामान्य प्रयोजन मजदूर (जीपीएम), पर्यवेक्षक, बड़े पेलोडर/उत्खनक शामिल होते हैं ताकि रेलवे द्वारा रोके जाने/विलंब शुल्क से बचने के लिए 5 घंटे के निशुल्क समय में रेक लदान हो सके। जीपीएम, पर्यवेक्षक और पेलोडर/उत्खनक की किराया लागत दस्तावेजी साक्ष्य से समर्थित है। इसके अतिरिक्त, 'प्राप्ति और सुपुर्दगी' के अंतर्गत ट्रकों से उतरायी की श्रम लागत पर भी सुविचार किया गया है क्योंकि उक्त श्रम लागत 'कार्गो की प्राप्ति' का अभिन्न अंग है। दिशानिर्देश वैगन से/को कार्गो की प्राप्ति और सुपुर्दगी के किसी मानक का निर्धारण नहीं करते। तथापि, इस पर विचार करते हुए कि तट प्रहस्तन की परिभाषा में वैगन/ट्रक से कार्गो की सुपुर्दगी/प्राप्ति शामिल है और यह भी कि माल की प्राप्ति और सुपुर्दगी एमपीटी अधिनियम 1963 की धारा 42 (i) (घ) के अंतर्गत कवर होती है और कि वैगनों से/को शुष्क बल्क कार्गो के लदान और उतरायी का अपफ्रंट प्रशुल्क निकालने के लिए परिकलन किया जाता है, स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों के निदेशक सिद्धांतों के अनुरूप हैं, यह प्राधिकरण इस संबंध में पीपीटी द्वारा किये गए परिकलन पर विश्वास करते हुए पीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित वैगनों से को शुष्क बल्क कार्गो के लदान और उतरायी के लिए प्रशुल्क का अनुमोदन करने को प्रवृत्त है। कॉमन साइडिंग पर रेलवे वैगनों से/को शुष्क बल्क कार्गो के लदान/उतराई प्रभार, पीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित, अनुलग्नक- XIII के रूप में संलग्न हैं।
- (xiii). स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए, पीपीटी सहित, सभी महापत्तन न्यासों के तदर्थ अप-फ्रंट प्रशुल्क अनुमोदित करते समय, इस प्राधिकरण ने कुछ समान शब्दावली की अर्थात् तटीय पोत, विदेशगामी पोत, स्टीवडोरिंग, स्टीवडोर, तट प्रहस्तन, तट प्रहस्तन एजेंट परिभाषाएं निर्धारित की थीं। उन्हें सीएचपीटी में स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों की अप-फ्रंट प्रशुल्क अनुसूची में जारी रखा जाता है।
- (xiv). सभी महापत्तन न्यासों, पीपीटी सहित, स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन के तदर्थ अप-फ्रंट प्रशुल्क अनुमोदित करते समय इस प्राधिकरण द्वारा पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली के लिए पोत के वर्गीकरण, वीआरसी की वसूली और रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधित प्रभारों (सीआरसी) की वसूली, प्रशुल्क का बीओटी/ बीओओटी परिचालकों अथवा निजी क्षेत्र भागदारी के लिए जिन पर कोई अन्य व्यवस्था लागू नहीं है और जो 2005, 2008 और 2013 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों द्वारा शासित होते हैं, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित किया जाता है। उन्हें पीपीटी स्थित स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अनुमोदित अप-फ्रंट प्रशुल्क में जारी रखा जाए। जैसा कि अन्य महापत्तन न्यासों के स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों की अप-फ्रंट प्रशुल्क अनुसूची को अधिसूचित करते समय किया गया है।
- (xv). दिशानिर्देशों के खंड 2.10 के अनुसार प्रशुल्क सीमाएं स्फीत के प्रति सूचकांकित होंगी परंतु संगत वर्ष के 1 जनवरी से 31 दिसंबर के बीच थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में हुए 60% की सीमा के परिवर्तन तक ही। प्रशुल्क सीमा में ऐसा स्वतः समायोजन प्रति वर्ष किया जायेगा और समायोजित प्रशुल्क सीमा संगत वर्ष की अप्रैल से आगामी वर्ष की 31 मार्च तक प्रभावी रहेगी। चूंकि आकलन वर्ष 2016 के अंत के हैं, डब्ल्यूपीआई वृद्धि के लिए आधार वर्ष 1 जनवरी, 2017 निर्धारित किया जाता है। तदनुसार पीपीटी की स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रचालनों की अपफ्रंट प्रशुल्क सूची में एक उपयुक्त टिप्पणी निर्धारित की जाती है।
- (xvi). प्राधिकरण ने 8 फरवरी, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/65/2016-पीपीटी द्वारा स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालनों के अपफ्रंट प्रशुल्क तदर्थ आधार पर अनुमोदित करते समय कहा था कि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित की जाने वाली अंतिम दरों का उत्तरापेक्षी प्रभाव होगा। तदनुसार, अनुमोदित अंतिम दरें राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन के पश्चात् उत्तरापेक्षी प्रभाव से लागू होंगी जैसा कि इस प्राधिकरण द्वारा सामान्य पद्धति

अपनायी गई है। जैसा कि 8 फरवरी, 2017 के अंतरिम आदेश में उल्लेख किया गया है, तदर्थ आधार पर अपनायी गई अंतरिम दरों की यथावत् मान्यता रहेगी। इसलिए यदि तदर्थ दरों और अंतिम दरों के बीच कोई परिवर्तन होता है तो किसी वापसी/वसूली यदि कोई है, का कोई पश्न नहीं उठता जैसाकि प्राधिकरण द्वारा 8 फरवरी, 2017 के अंतरिम आदेश में निर्णय दिया गया है।

- (xvii). यदि रिकार्ड में अथवा किन्हीं अन्य औचित्यपूर्ण कारणों से कोई त्रुटि पाई जाती है, केपीटी समीक्षा के औचित्य/कारण बताते हुए भारत के राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन के भीतर इस प्राधिकरण से संपर्क कर सकता है। यदि पत्तन प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठन का कोई मुद्दा है तो वे पत्तन को संपर्क कर सकते हैं।

12.1. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण पीपीटी के लिए कार्यनिष्पादन मानकों के साथ अप्रकट स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रभार अनुमोदित करता है। **अनुलग्नक - XIV** के रूप में संलग्न।

12.2. अनुमोदित अधिकतम दरे, 3 वर्ष की अवधि के लिये लाइसेंस जारी करते समय, इसे अधिकार की एक शर्त बनाकर, अधिकृत व्यक्ति स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालक लको पर लागू किया जाये। दिया गया अनुमोदन इस अवधि के पश्चात स्वतः समाप्त हो जायेगा जब तक कि इसका विशिष्ट रूप से इस प्राधिकरण द्वारा विस्तार नहीं कर दिया जाता। पत्तन को निष्पादन मानकों के साथ स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालकों के अप्रकट प्रशुल्क के कार्यान्वयन के लिए आवश्यक कार्रवाई करने की सलाह दी जाती है।

12.3. दिशानिर्देशों के खंड 2.4 में यथा अनुबद्ध प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित अप्रकट प्रशुल्क और निष्पादन मानकों को बोली दस्तावेजों में और बाद में प्रचालक के साथ करार में भी उल्लेख किया जायेगा।

12.4. दिशानिर्देशों के खंड 2.10 में दिए गए अनुसार अप्रकट स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन प्रभारों का सूचकांकन स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों के खंड 7 के साथ पढ़ा जाए। यदि परिचालक पिछले 12 महीनों में **अनुलग्नक- XIV** में निर्धारित कार्यनिष्पादन मानकों को अर्जित नहीं करता है तो परिचालक 100 प्रतिशत डब्ल्यूपीआई सूचकांकन के लिए हकदार नहीं होगा और परिचालक स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों के खंड 2.10 में यथा निर्धारित 60 प्रतिशत सूचकांकन के साथ प्रशुल्क की वसूली जारी रखेगा।

12.5. दिशानिर्देशों के खंड 8.1 में यथा विनिर्दिष्ट, परिचालक पत्तन द्वारा लाइसेंसशुदा स्टीवडोरिंग/तट प्रहस्तन परिचालकों के मामले में वित्तीय वर्ष की समाप्ति से एक माह के भीतर कार्गो यातायात, जलयान बर्थ दिवस आउटपुट, प्रति पाली आउटपुट पर वार्षिक रिपोर्ट पीपीटी और इस प्राधिकरण को भेजेगा। कोई अन्य सूचना जो इस प्राधिकरण द्वारा अपेक्षित हो वह भी उसे समय-समय पर भेजी जाएगी।

12.6. दिशानिर्देशों के खंड 8.2 में यथा विनिर्दिष्ट, यह परिचालकों तथा महापत्तन न्यासों से प्राप्त सभी ऐसी सूचना अपनी वेबसाइट पर प्रकाशित करेगा। तथापि, यह प्राधिकरण भेजे गए ऐसे कुछेक आंकड़ों/सूचना को प्रकाशित नहीं किए जाने के बारे में किसी परिचालक अथवा महापत्तन न्यास से प्राप्त अनुरोध पर विचार करेगा जो वाणिज्यिक दृष्टि से संवेदनशील हों। ऐसे अनुरोध के साथ, प्रसंगाधीन आंकड़ों/सूचना की वाणिज्यिक संवेदनशीलता के बारे में औचित्य के ब्योरे भेजे जाये कि ऐसे आंकड़ों/सूचना के प्रकाशन पर उनके राजस्व / प्रचालन पर क्या सम्भावित प्रभाव पड़ेगा। इस संबंध में इस प्राधिकरण का निर्णय अंतिम होगा।

12.7. (क). दिशानिर्देशों के खंड 9.1 में अनुबद्ध है विभिन्न वस्तुओं के लिए निर्धारित निष्पादन मानक प्रचालक द्वारा प्राप्त करने के लिए न्यूनतम होने चाहिए। यदि कोई बोली प्रक्रिया है तो इन निष्पादन मानकों को बोली दस्तावेजों में और बाद में परिचालकों के साथ करार में अंतर्विष्ट किया जाना चाहिए।

(ख). दिशानिर्देशों के खंड 9.2 में यथा विनिर्दिष्ट, परिचालक द्वारा वास्तव में अर्जित कार्यनिष्पादन का अनुवीक्षण, पीपीटी और इस प्राधिकरण, दोनों द्वारा, तिमाही आधार पर, किया जाएगा। पत्तन, निर्धारित कार्यनिष्पादन अर्जित करने में परिचालक की किसी कमी की स्थिति में, पत्तन द्वारा परिचालक के साथ किए गए करार में शामिल शर्तों के अनुसार परिचालक पर कार्रवाई शुरू करेगा।

12.8. दिशानिर्देशों के खंड 10 में यथा विनिर्दिष्ट, यदि किसी उपयोक्त को इस प्राधिकरण द्वारा यथा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानकों को परिचालक द्वारा अर्जित नहीं किए जाने के संबंध में कोई शिकायत हो तो वह इस प्राधिकरण को अभ्यावेदन दे सकता है, उसके बाद, प्राधिकरण अभ्यावेदन की जांच करेगा और अपने निष्कर्ष पीपीटी को भेजेगा। सीएचपीटी करार की संविदा शर्तों के प्रावधानों के अनुसार निष्कर्षों पर आवश्यक कार्रवाई करने के लिए बाध्य होगा।

टी.एस.बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./25/18]

अनुलग्नक - I

स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों तथा पीपीटी द्वारा प्रस्तावित मानकों के बीच उत्पादकता मानकों का तुलनात्मक विवरण

क्र.सं.	वस्तु समूह	एमओएस दिशानिर्देशों के अनुसार				पीपीटी द्वारा प्रस्तावित मानक		प्राधिकरण द्वारा सुविचारित उत्पादकता	
						गियर सहित पोत	गियर रहित पोत Vessels	गियर सहित पोत	गियर रहित पोत
		दिशानिर्देशों के अनुसार ग्रुप संख्या (अनुलग्नक-I / II)	प्रति टुक, प्रति पाली मानक (एमटी में)	प्रति पाली टुक संख्या	प्रति पाली मानक (एमटी में)	प्रति पाली मानक (एमटी में)	प्रति पाली मानक (एमटी में)	प्रति पाली मानक (एमटी में)	प्रति पाली मानक (एमटी में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)= 4 x 5	(7)	(8)	(9)	(10)
I	शुष्क बल्क कार्गो								
1	कोकिंग कोयला	5	900	4	3600	3539	4888	3600	4888
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	1000	4	4000	3539	4888	3600	4888
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	10	1080	3	3240	3556	3464	3556	4167
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्साल्ट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	6	1460	4	5840	4831	4977	4831	4977
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	12	1120	3	3360	3333	3333	3360	4167
6	तैयार उर्वरक	1	900	3	2700	1667	1667	1667	4167
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	5	900	4	3600	2715	3627	2715	4167
II	ब्रेक बल्क कार्गो								
1	बैग कार्गो	1	300	2.5	750	750	प्रस्तावित नहीं	750	प्रस्तावित नहीं
2	जम्बो बैग	2	560	2.5	1400	1400		1400	
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	3	1360	2.5	3400	1384		1384	
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	4	280	2.5	700	1200		1200	
5	टिम्बर लॉग- मसुण	5	320	2.5	800	500		500	
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	6	480	2.5	1200	500		500	
7	परियोजना कार्गो	10	दिया नहीं	दिया नहीं	दिया नहीं	333		333	

*(1200x5x2x8)/55000=1.75

अनुलग्नक - II(क)

स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए उपस्कर किराया लागत का निर्धारण- शुष्क बल्क कार्गो-गियर सहित पोत पुराने पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	प्रति उपस्कर प्रति घंटा किराया लागत (रु.मे)	उत्खनकों की संख्या	प्रति पोत पाली संख्या	प्रति पाली घंटों की संख्या	पोत का औसत पार्सल आकार (एमटी में)	कुल उपस्कर किराया लागत प्रति एमटी*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार							
I	शुष्क बल्क कार्गो						

A	आयात						
1	कोकिंग कोयला	1200	5	2	8	55000	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200	5	2	8	55000	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200	5	2	8	55000	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200	5	2	8	55000	1.75
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200	5	2	8	55000	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200	5	2	8	55000	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200	5	2	8	55000	1.75
ख	निर्यात						
1	कोकिंग कोयला	1200	5	2	8	55000	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200	5	2	8	55000	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200	5	2	8	55000	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, लीड व जिंक अयस्क	1200	5	2	8	55000	1.75
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200	5	2	8	55000	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200	5	2	8	55000	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200	5	2	8	55000	1.75

प्राधिकरण आकलन के अनुसार							
I	शुष्क बल्क कार्गो						
क	आयात						
1	कोकिंग कोयला	1200	5	2	8	55000	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200	5	2	8	55000	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200	5	2	8	55000	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1200	5	2	8	55000	1.75
4क	बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200	5	2	8	55000	1.75
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200	5	2	8	55000	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200	5	2	8	55000	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200	5	2	8	55000	1.75
ख	निर्यात						
1	कोकिंग कोयला	1200	5	2	8	55000	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200	5	2	8	55000	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200	5	2	8	55000	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1200	5	2	8	55000	1.75
4क	बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200	5	2	8	55000	1.75
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200	5	2	8	55000	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200	5	2	8	55000	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200	5	2	8	55000	1.75

$$(1200 \times 5 \times 8 \times 2) / 55000 = 1.75$$

पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	प्रति उपस्कर प्रति घंटा किराया लागत (रु.मे)	उत्खनकों की संख्या	प्रति पोत पाली संख्या	प्रति पाली घंटों की संख्या	पोत का औसत पार्सल आकार (एमटी में)	कुल उपस्कर किराया लागत प्रति एमटी*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार							
I	शुष्क बल्क कार्गो						
क	आयात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	लौह अयस्का/ लौह अयस्का पैलेट बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
ख	निर्यात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

प्राधिकरण के अनुसार							
I	शुष्क बल्क कार्गो						
क	आयात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4क	बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
ख	निर्यात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

$$(1200 \times 5 \times 8 \times 2) / 55000 = 1.75$$

अनुलग्नक - II(ख)

स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए उपस्कर किराया लागत का निर्धारण- शुष्क बल्क कार्गो-गियर रहित पोत

पुराने पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	प्रति उपस्कर प्रति घंटा किराया लागत (रु.मे)	उत्खनकों की संख्या	प्रति पोत पाली संख्या	प्रति पाली घंटों की संख्या	पोत का औसत पार्सल आकार (एमटी में)	कुल उपस्कर किराया लागत प्रति एमटी*
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	(7)	(8)	(9)
पीपीटी के प्रस्ताव के अनुसार							
I	शुष्क बल्क कार्गो						
क	आयात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
6	तैयार उर्वरक	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
ख	निर्यात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

प्राधिकरण आकलन के अनुसार

I	शुष्क बल्क कार्गो						
क	आयात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79

2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
6	तैयार उर्वरक	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
ख	निर्यात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

* (1200 x 7 x 8 x 2) / 75000 = 1.79

** (1200 x 5 x 8 x 2) / 55000 = 1.75

पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर आईपीटी

57

क्र.सं.	वस्तु समूह	प्रति उपस्कर प्रति घंटा किराया लागत (रु.मे)	उत्खनकों की संख्या	प्रति पोत पाली संख्या	प्रति पाली घंटों की संख्या	पोत का औसत पार्सल आकार (एमटी में)	कुल उपस्कर किराया लागत प्रति एमटी*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार							
।	शुष्क बल्क कार्गो						
क	आयात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
6	तैयार उर्वरक	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
ख	निर्यात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

6	तैयार उर्वरक	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार							
।	शुष्क बल्क कार्गो						
क	आयात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा बज्जिक अयस्क	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
6	तैयार उर्वरक	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
ख	निर्यात						
1	कोकिंग कोयला	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा बज्जिक अयस्क	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	तैयार उर्वरक	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

* (1200 x 7 x 8 x 2) / 75000 = 1.79

** (1200 x 5 x 8 x 2) / 55000 = 1.75

अनुलग्नक - II(ग)

स्टीवडोरिंग परिचालन के लिए उपस्कर किराया लागत का निर्धारण - ब्रेक बल्क कार्गो

क्र.सं.	वस्तु समूह	प्रति उपस्कर प्रति पाली किराया लागत (रु.में)					उपस्कर संख्या (प्रति पाली)					प्रति पोत पाली संख्या	प्रति पाली घंटा संख्या	उत्पाद क्वा प्रति पाली	कुल उपस्कर किराया लागत प्रति एमटी
(1)	(2)	(3)					(4)					(5)	(6)	(7)	(8)
		हैच में उपस्कर	10टी फार्क लिफ्ट	30 टी फार्क लिफ्ट	लॉग शैवर	स्लिग और गियर (प्रति एमटी रु.में)	हैच में उपस्कर	10टी फार्क लिफ्ट	30 टी फार्क लिफ्ट	लॉग शैवर	स्लिग और गियर				
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार															
	ब्रेक बल्क कार्गो														
	आयात														
1	वैन कार्गो	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	0	0	3	8	750	0.00
2	जम्बो वैन	10000	10000	30000	10000	20	3	0	0	0	0	3	8	1400	21.43
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	10000	10000	30000	10000	20	0	0	1	0	0	3	8	1384	43.35
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	10000	10000	30000	10000	20	0	1	0	0	0	3	8	1200	16.67

क्र.सं.	वस्तु समूह	जीपीएम संख्या	श्रम लागत प्रति व्यक्ति	जैसेत पार्सल आकार	लागत प्रति एमटी (रु.मे)	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	योग	लाभ की गुंजाइश	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार												
क) गियर सहित पोत												
1	कोकिंग कोयला	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बैंडोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
5	पिंग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
6	तैयार उर्वरक	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
ख) गियर रहित पोत												

1	कोकिंग कोयला	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
6	तैयार उर्वरक	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	

प्राधिकरण के आकलन अनुसार												
क) गियर सहित पोत												
1	कोकिंग कोयला	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.44
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.44
4क	बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
6	तैयार उर्वरक	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26

ख) गियर रहित पोत												
1	कोकिंग कोयला	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.50
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.50
4क	बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
6	तैयार उर्वरक	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30

पुराना पचन क्षेत्र के बाहर आईपीटी												
क्र.सं.	वस्तु समूह	जीपीएम संख्या	व्यय लागत प्रति व्यक्ति	औसत पार्सल आकार	लागत प्रति एमटी (रु.मे)	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	योग	लाभ की गुंजाइश	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार												
क) गियर सहित पोत												
1	कोकिंग कोयला	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
6	तैयार उर्वरक	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
ख) गियर रहित पोत											पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
1	कोकिंग कोयला	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
6	तैयार उर्वरक	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	

प्राधिकरण के आकलन अनुसार												
क) गियर सहित पोत												
1	कोकिंग कोयला	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.44
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.44
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
6	तैयार उर्वरक	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26

प्राधिकरण आकलनों में आशोधन की अभिवृत्तियाँ : 1. इस परिदृश्य में पीपीटी द्वारा श्रम लागत प्रति पाबी पर 877/- रु की दर से सुविचार किया गया है। जबकि पत्तन क्षेत्र के भीतर ऐसे ही परिचालनों के लिए पीपीटी द्वारा 742/-रु. सुविचार किया गया है। इसलिए श्रम दर को 742/-रु. पर आशोधित किया गया है।

ख) गियर रहित पोत												
1	कोकिंग कोयला	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.50
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.50
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
6	तैयार उर्वरक	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30

अनुलग्नक - III(ख)

स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए श्रम लागत का निर्धारण- शुष्क बल्क कार्गो-गियर सहित पोत पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	ट्रक संख्या	उत्पाद कता प्रति पाली	पोत का औसत पार्सल आकार (एमटी में)	श्रमिकों की संख्या			लागत प्रति श्रमिक (रु.में)			लागत प्रति श्रमिक (रु.में)
					प्रति पाली चौकीदार	प्रति पाली सिंगल मैन	मजदूर प्रति पोत	प्रति पाली चौकीदार	प्रति पाली सिंगलमैन	मजदूर प्रति एमटी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार											
I	शुष्क बल्क कार्गो										
क	आयात										
1	कोकिंग कोयला	4	3539	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	9.32
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3539	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	9.32
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	9.28
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	6.90
5	पिग लौह इतगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3333	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	7.48
6	तैयार उर्वरक	4	1667	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	19.49
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	12.07
ख	निर्यात										
1	कोकिंग कोयला	4	3539	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.05
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3539	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.05
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.01
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
5	पिग लौह इतगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3333	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	7.21
6	तैयार उर्वरक	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	19.22
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	11.80
प्राधिकरण के आकलन अनुसार											
I	शुष्क बल्क कार्गो										
क	आयात										
1	कोकिंग कोयला	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	8.90
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	8.90
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.01

							-				
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
4क	बैंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सहित व जिंक अयस्क	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3360	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	7.15
6	तैयार उर्वरक	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	19.21
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	11.80
ख निर्यात											
1	कोकिंग कोयला	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	8.90
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	8.90
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.01
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
4क	बैंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3360	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	7.15
6	तैयार उर्वरक	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	19.21
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	11.80

पुराना पत्तन क्षेत्र के बाह्य आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	हुक संख्या	उत्पाद कता प्रति पाली	पोत का औसत पार्सल आकार (एमटी में)	ब्रिक्को की संख्या			लागत प्रति ब्रिक्क (रु.में)			लागत प्रति क्षमिक (रु.में)
					प्रति पाली चौकीदार	प्रति पाली सिंगल मैन	मजदूर प्रति पोत	प्रति पाली चौकीदार	प्रति पाली सिंगलमैन	मजदूर प्रति एमटी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
प्राधिकरण के आकलन अनुसार											
I	शुष्क बल्क कार्गो										
क	आयात										
1	कोकिंग कोयला	4	3539	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	9.35
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3539	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	9.35
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	9.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	6.93
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3333	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	7.50
6	तैयार उर्वरक	4	1667	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	19.51
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट	4	2715	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	12.09

	कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)										
ख	निर्यात										
1	कोकिंग कोयला	4	3539	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.05
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3539	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.05
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.01
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3333	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	7.21
6	तैयार उर्वरक	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	19.22
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (मैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	11.80
प्राधिकरण के आकलन अनुसार											
।	शुष्क बल्क कार्गो										
क	आयात										
1	कोकिंग कोयला	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	8.90
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	8.90
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.01
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63
4क	बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3360	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	7.15
6	तैयार उर्वरक	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	19.21
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (मैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	11.80
ख	निर्यात										
1	कोकिंग कोयला	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	8.90
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	8.90
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.01
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63
4क	बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड	3	3360	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	7.15

	समान शुष्क बल्क कार्गो						-				
6	तैयार उर्वरक	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	19.21
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	11.80

अनुलग्नक- III(ग)

स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए श्रम लागत का निर्धारण- शुष्क बल्क कार्गो-गियर रहित पोत

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	हुक संख्या	उत्पादकता मानक प्रति पाली	सामान्य प्रयोजन मजदूरों की संख्या प्रति पोत	सामान्य प्रयोजन मजदूरों की लागत प्रति पोत	श्रम लागत (रु. में)	पोत का औसत पार्सल आकार (एमटी में)	कुल श्रम लागत (रु.में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)	(9)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार								
I	शुष्क बल्क कार्गो							
क	आयात							
1	कोकिंग कोयला	4	3539	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3539	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3333	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
6	तैयार उर्वरक	4	1667	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
ख	निर्यात							
1	कोकिंग कोयला	4	3539	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3539	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3333	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
6	तैयार उर्वरक	4	1667	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
प्राधिकरण आकलन के अनुसार								
I	शुष्क बल्क कार्गो							
क	आयात							
1	कोकिंग कोयला	4	3600	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3600	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	4	4831	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
4क	बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	0	742.00	0.00	75000.00	0.00

5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3360	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
6	तैयार उर्वरक	4	1667	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
ख	निर्यात							
1	कोकिंग कोयला	4	3600	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3600	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	4	4831	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3360	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
6	तैयार उर्वरक	4	1667	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
प्राधिकरण आकलन के अनुसार								
।	शुष्क बल्क कार्गो							
क	आयात							
1	कोकिंग कोयला	4	3539	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3539	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3333	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
6	तैयार उर्वरक	4	1667	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
ख	निर्यात							
1	कोकिंग कोयला	4	3539	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3539	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3333	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
6	तैयार उर्वरक	4	1667	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4	2715	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
प्राधिकरण आकलन के अनुसार								
।	शुष्क बल्क कार्गो							
क	आयात							
1	कोकिंग कोयला	4	3600	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3600	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3360	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
6	तैयार उर्वरक	4	1667	0	817.00	0.00	55000.00	0.00

7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	4	2715	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
ख	निर्यात							
1	कोकिंग कोयला	4	3600	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4	3600	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लैक/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4	3556	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3	3360	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
6	तैयार उर्वरक	4	1667	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	4	2715	0	817.00	0.00	55000.00	0.00

अनुलग्नक - III(घ)

स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए श्रम लागत का निर्धारण- ब्रेक बल्क कार्गो-
पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	हुक संख्या	उत्पादकता प्रति पाली	पोत का औसत पार्सल आकार (एमटी में)	श्रमिकों की संख्या			लागत प्रति श्रमिक (रु.में)			कुल लागत प्रति श्रमिक (रु.में)
					प्रति पाली चौकीदार	प्रति पाली सिगनलमैन	मजदूर प्रति पोत	प्रति पाली चौकीदार	प्रति पाली सिगनलमैन	मजदूर प्रति एमटी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार											
I	ब्रेक बल्क कार्गो										
क	आयात										
1	बैग कार्गो	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	जम्बो बैग	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	टिम्बर लॉग- मसूण	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	परियोजना कार्गो	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	95.24
ख	निर्यात										
1	बैग कार्गो	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	112.99
2	जम्बो बैग	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	69.81
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	70.39
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	टिम्बर लॉग- मसूण	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	159.48
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	159.48
7	परियोजना कार्गो	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	113.76
प्राधिकरण आकलन के अनुसार											
I	ब्रेक बल्क कार्गो										
क	आयात										
1	बैग कार्गो	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	जम्बो बैग	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12

5	टिम्बर लॉग- मसूण	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	परियोजना कार्गो	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	95.34
ख	निर्यात										
1	बैग कार्गो	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	जम्बो बैग	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	लौह अयस्क-काँयल और स्लैब	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	टिम्बर लॉग- मसूण	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	परियोजना कार्गो	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	93.85
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार											
।	ब्रेक बल्क कार्गो										
क	आयात										
1	बैग कार्गो	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	जम्बो बैग	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	लौह अयस्क-काँयल और स्लैब	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	टिम्बर लॉग- मसूण	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	परियोजना कार्गो	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	95.24
ख	निर्यात										
1	बैग कार्गो	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	112.99
2	जम्बो बैग	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	69.81
3	लौह अयस्क-काँयल और स्लैब	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	70.39
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	टिम्बर लॉग- मसूण	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	159.48
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	159.48
7	परियोजना कार्गो	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	113.76
प्राधिकरण आकलन के अनुसार											
।	ब्रेक बल्क कार्गो										
क	आयात										
1	बैग कार्गो	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	जम्बो बैग	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	लौह अयस्क-काँयल और स्लैब	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	टिम्बर लॉग- मसूण	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	परियोजना कार्गो	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	95.34
ख	निर्यात										
1	बैग कार्गो	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	जम्बो बैग	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	लौह अयस्क-काँयल और स्लैब	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	टिम्बर लॉग- मसूण	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	परियोजना कार्गो	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	93.85

अनुलग्नक - IV(क)

स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण- शुल्क बल्क कार्गो-गियर रहित पोत

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	उपस्कर किराया लागत	श्रम लागत	उपस्कर किराया लागत और श्रम लागत के @ 20% परिचालन उपरिव्यय	उपस्कर किराया लागत और श्रम लागत के @ 20% प्रशासनिक उपरिव्यय	कुल लागत	लाभ की गुंजाइश (कुल लागत का 20%)	कुल पात	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
I	शुष्क बल्क कार्गो									
क	आयात									
1	कोकिंग कोयला	1.75	9.32	2.21	2.21	15.49	3.10	18.59	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	9.32	2.21	2.21	15.49	3.10	18.59		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	9.28	2.20	2.20	15.43	3.09	18.52		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	6.90	1.73	1.73	12.10	2.42	14.52		
5	पिग लौह इतगौट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	7.48	1.84	1.84	12.91	2.58	15.49		
6	तैयार उर्वरक	1.75	19.49	4.25	4.25	29.73	5.95	35.67		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	12.07	2.76	2.76	19.34	3.87	23.20		
ख	निर्यात									
1	कोकिंग कोयला	1.75	9.05	2.16	2.16	15.11	3.02	18.13	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	9.05	2.16	2.16	15.11	3.02	18.13		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07		
5	पिग लौह इतगौट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	7.21	1.79	1.79	12.53	2.51	15.04		
6	तैयार उर्वरक	1.75	19.22	4.19	4.19	29.36	5.87	35.22		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार										
I	शुष्क बल्क कार्गो									
क	आयात									
1	कोकिंग कोयला	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.95	10.77
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.88	17.88
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06	18.14	10.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.07	14.07
4क	बेंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.13	8.48
5	पिग लौह इतगौट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	7.15	1.78	1.78	12.45	2.49	14.94	15.00	9.00
6	तैयार उर्वरक	1.75	19.21	4.19	4.19	29.34	5.87	35.21	35.35	21.21

7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75	22.84	13.71
ख	निर्यात									
1	कोकिंग कोयला	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.95	10.77
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.88	17.88
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06	18.14	10.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.07	14.07
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.13	8.48
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	7.15	1.78	1.78	12.45	2.49	14.94	15.00	9.00
6	तैयार उर्वरक	1.75	19.21	4.19	4.19	29.34	5.87	35.21	35.35	21.21
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75	22.84	13.71
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
।	पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार									
क्र	आयात									
1	कोकिंग कोयला	1.75	9.35	2.22	2.22	15.53	3.11	18.63	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	9.35	2.22	2.22	15.53	3.11	18.63		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	9.30	2.21	2.21	15.47	3.09	18.56		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	6.93	1.73	1.73	12.14	2.43	14.57		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	7.50	1.85	1.85	12.95	2.59	15.54		
6	तैयार उर्वरक	1.75	19.51	4.25	4.25	29.76	5.95	35.72		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	12.09	2.77	2.77	19.37	3.87	23.25		
ख	निर्यात									
1	कोकिंग कोयला	1.75	9.05	2.16	2.16	15.11	3.02	18.13	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	9.05	2.16	2.16	15.11	3.02	18.13		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	7.21	1.79	1.79	12.53	2.51	15.04		
6	तैयार उर्वरक	1.75	19.22	4.19	4.19	29.36	5.87	35.22		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार										
।	शुष्क बल्क कार्गो									
क	आयात									
1	कोकिंग कोयला	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.95	10.77

2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.88	17.88
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06	18.14	10.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.07	14.07
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.13	8.48
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	7.15	1.78	1.78	12.45	2.49	14.94	15.00	9.00
6	तैयार उर्वरक	1.75	19.21	4.19	4.19	29.34	5.87	35.21	35.35	21.21
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75	22.84	13.71
ख निर्यात										
1	कोकिंग कोयला	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.95	10.77
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.88	17.88
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06	18.14	10.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.07	14.07
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.13	8.48
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	7.15	1.78	1.78	12.45	2.49	14.94	15.00	9.00
6	तैयार उर्वरक	1.75	19.21	4.19	4.19	29.34	5.87	35.21	35.35	21.21
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75	22.84	13.71

अनुलग्नक- IV(ख)

स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण- शुष्क बल्क कार्गो-गियर रहित पोत पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	उपस्कर किराया लागत	श्रम लागत	उपस्कर किराया लागत और श्रम लागत के @ 20% परिचालन उपरिख्य	उपस्कर किराया लागत और श्रम लागत के @ 20% प्रशासनिक उपरिख्य	कुल लागत	लाभ की गुंजाइश (कुल लागत का 20%)	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
I	शुष्क बल्क कार्गो									
क	आयात									
1	कोकिंग कोयला	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
6	तैयार उर्वरक	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
ख निर्यात										
1	कोकिंग कोयला	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	पीपीटी द्वारा	पीपीटी द्वारा

									प्रस्तावित नहीं	प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
6	तैयार उर्वरक	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार										
I	शुष्क बल्क कार्गो									
क	आयात									
1	कोकिंग कोयला	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.01	3.01
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.01	3.01
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
6	तैयार उर्वरक	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
ख	निर्यात									
1	कोकिंग कोयला	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.93	2.93
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.93	2.93
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
6	तैयार उर्वरक	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
I	शुष्क बल्क कार्गो									
क	आयात									
1	कोकिंग कोयला	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
6	तैयार उर्वरक	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
ख निर्यात										
1	कोकिंग कोयला	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
6	तैयार उर्वरक	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार										
।	शुष्क बल्क कार्गो									
क	आयात									
1	कोकिंग कोयला	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.01	3.01
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.01	3.01
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
6	तैयार उर्वरक	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
ख निर्यात										
1	कोकिंग कोयला	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.93	2.93
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.93	2.93
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
6	तैयार उर्वरक	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77

अनुलग्नक - IV(ग)

स्टीवडोरिंग परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण- ब्रेक बल्क कार्गो

क्र.सं.	वस्तु समूह	उपस्कर किराया लागत	श्रम लागत	उपस्कर किराया लागत और श्रम लागत के @ 20% परिचालन उपरिव्यय	उपस्कर किराया लागत और श्रम लागत के @ 20% प्रशासनिक उपरिव्यय	कुल लागत	लाभ की गुंजाइश (कुल लागत का 20%)	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
क	आयात									
1	बैग कार्गो	0.00	92.99	18.60	18.60	130.18	26.04	156.22	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	जम्बो बैग	21.43	49.81	14.25	14.25	99.74	19.95	119.69		
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	43.35	50.39	18.75	18.75	131.24	26.25	157.49		
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	16.67	58.12	14.96	14.96	104.70	20.94	125.63		
5	टिम्बर लॉग- मसृण	60.00	139.48	39.90	39.90	279.27	55.85	335.12		
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	60.00	139.48	39.90	39.90	279.27	55.85	335.12		
7	परियोजना कार्गो	50.00	95.24	29.05	29.05	203.33	40.67	244.01		
ख	निर्यात									
1	बैग कार्गो	20.00	112.99	26.60	26.60	186.18	37.24	223.42	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	जम्बो बैग	41.43	69.81	22.25	22.25	155.74	31.15	186.89		
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	63.35	70.39	26.75	26.75	187.24	37.45	224.69		
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	36.67	58.12	18.96	18.96	132.70	26.54	159.23		
5	टिम्बर लॉग- मसृण	80.00	159.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32		
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	80.00	159.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32		
7	परियोजना कार्गो	50.00	113.76	32.75	32.75	229.27	45.85	275.12		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार										
।	शुष्क बल्क कार्गो									
क	आयात									
1	बैग कार्गो	0.00	92.99	18.60	18.60	130.18	26.04	156.22	173.57	104.14
2	जम्बो बैग	21.43	49.81	14.25	14.25	99.74	19.95	119.69	132.99	79.79
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	21.68	50.39	14.41	14.41	100.89	20.18	121.07	134.52	80.71
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	8.33	58.12	13.29	13.29	93.03	18.61	111.63	124.04	74.42
5	टिम्बर लॉग- मसृण	60.00	139.48	39.90	39.90	279.27	55.85	335.12	372.36	223.42
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	60.00	139.48	39.90	39.90	279.27	55.85	335.12	372.36	223.42
7	परियोजना कार्गो	50.03	95.34	29.07	29.07	203.52	40.70	244.22	271.36	162.81
ख	निर्यात									
1	बैग कार्गो	20.00	92.99	22.60	22.60	158.18	31.64	189.82	210.91	126.54
2	जम्बो बैग	41.43	49.81	18.25	18.25	127.74	25.55	153.29	170.32	102.19
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	41.68	50.39	18.41	18.41	128.89	25.78	154.67	171.86	103.11
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	28.33	58.12	17.29	17.29	121.03	24.21	145.23	161.37	96.82
5	टिम्बर लॉग- मसृण	80.00	139.48	43.90	43.90	307.27	61.45	368.72	409.69	245.82
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	80.00	139.48	43.90	43.90	307.27	61.45	368.72	409.69	245.82

7	परियोजना कार्गो	50.03	93.85	28.78	28.78	201.44	40.29	241.72	268.58	161.15
---	-----------------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	--------	--------

अनुलग्नक - V

तट प्रहस्तन

उपस्कर

क्र.सं.	वस्तु समूह	दिशानिर्देशों के अनुसार	पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी		पुराना पत्तन क्षेत्र के बाह्य आईपीटी	
			गियर सहित पोत	गियर रहित पोत	गियर सहित पोत	गियर रहित पोत
विधि-2 : कार्गो की ट्रक से/को उतराई/लदान और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड ले जाना						
।	शुष्क बल्क कार्गो					
क	आयात					
1	कोकिंग कोयला	25नग.- 15टी ट्रक 4नग- पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3नग - पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	162 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	162 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	162 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	162 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंडोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	34 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	202 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	202 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	202 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	202 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	139 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	139 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	139 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	139 ट्रक फेरे (ईएसटी) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
6	तैयार उर्वरक	20 नग.- 15टी ट्रक 2 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	167 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	167 ट्रक फेरे (ईएसटी) 2 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	167 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	167 ट्रक फेरे (ईएसटी) 2 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) 3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
प्राधिकरण आकलनों के आशोधन			कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं
ख.1	निर्यात (जब कार्गो रेल मार्ग से प्राप्त होता है)					
1	कोकिंग कोयला	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टैक को 221 ट्रक फेरे (ईएसटी)स्टैक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग. - उत्खनक (साइडिंग में प्रति पाली) 3 नग - पे लोडर (स्टैक पर प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टैक को 221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टैक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग. - उत्खनक (साइडिंग में प्रति पाली) 3 नग - पे लोडर (स्टैक पर प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी)साइडिंग के लिये स्टैक को 221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टैक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग. - उत्खनक (साइडिंग में प्रति पाली) 3 नग - पे लोडर (स्टैक पर प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टैक को 221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टैक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग. - उत्खनक (साइडिंग में प्रति पाली) 3 नग - पे लोडर (स्टैक पर प्रति पाली)
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टैक को	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टैक को	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टैक को	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टैक को

[illegible]

			3 नग - पे लोडर (स्टेक पर प्रति पाली)	3 नग - पे लोडर (स्टेक पर प्रति पाली)	(स्टेक पर प्रति पाली)	(स्टेक पर प्रति पाली)
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टेक को 170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग. - उत्खनक (साइडिंग पर प्रति पाली) 3 नग - पे लोडर (स्टेक पर प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टेक को 170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग. - उत्खनक (साइडिंग पर प्रति पाली) 3 नग - पे लोडर (स्टेक पर प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टेक को 170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग. - उत्खनक (साइडिंग पर प्रति पाली) 3 नग - पे लोडर (स्टेक पर प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) साइडिंग के लिये स्टेक को 170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग. - उत्खनक (साइडिंग पर प्रति पाली) 4 नग - पे लोडर (स्टेक पर प्रति पाली)
प्राधिकरण आकलनों के आशोधन			कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कार्गो मद सं.1 के अलावा सभी कार्गो मर्चों के लिए पीपीटी द्वारा प्लॉट पर कार्गो स्टेकिंग के लिए सुविचारित पेलोडरों की संख्या 4 है जिन्हें घटाकर 3 कर दिया गया है।
ख.2	निर्यात (जब कार्गो सड़क मार्ग से प्राप्त होता है)					
1	कोकिंग कोयला	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	221 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	162 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	162 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	162 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	162 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट, बाक्साल्ट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	34 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	202 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	202 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	202 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	202 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)]
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	139 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	139 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	139 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	139 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)
6	तैयार उर्वरक	20 नग.- 15टी ट्रक	167 ट्रक फेरे (ईएसटी)	167 ट्रक फेरे (ईएसटी)	167 ट्रक फेरे (ईएसटी)	167 ट्रक फेरे (ईएसटी)

		2 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	25 नग.- 15टी ट्रक 4 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली)
प्राधिकरण आकलनों के आशोधन			कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कार्गो मद के लिए स्टेक पर पेलोडर प्रत्येक तथा उत्खनकों की संख्या को 4 से घटा कर 1 कर दिया गया है।
विधि-4 : कार्गो की घाट पर/से उतराई/लदान और ट्रक पर लदान/ उतराई एवं परेषिती के परिसर भोजना/ प्राप्त करना						
।	शुष्क बल्क कार्गो					
क	आयात					
1	कोकिंग कोयला	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
6	तैयार उर्वरक	3 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	3 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली)	6 नग - पे लोडर (प्रति पाली)
प्राधिकरण आकलनों के आशोधन :			कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कार्गो मद संख्या 8 के लिए पेलोडरों की संख्या 4 से घटाकर 3 कर दी गई है।	कोई परिवर्तन नहीं
ख.1	निर्यात (जब कार्गो रेल मार्ग से प्राप्त होता है)					
1	कोकिंग कोयला	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	6 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड	6 नग- पे लोडर	4 नग - पे लोडर	4 नग - पे लोडर	4 नग - पे लोडर	4 नग - पे लोडर

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

			1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली) 2 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली) 6 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली) 6 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	25 नग.- 15टी ट्रक 10 नग- पे लोडर (प्रति पाली)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली) 4 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 1 नग - पे लोडर 1 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली) 2 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली) 6 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)	170 ट्रक फेरे (ईएसटी) स्टेक के लिए बर्थ को 4 नग - पे लोडर 4 नग - उत्खनक (स्टेक पर प्रति पाली) 6 नग - पे लोडर (प्रति पाली बर्थ में)
प्राधिकरण आकलनों के आशोधन :			कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	स्टेक पर पे लोडर के प्रत्येक 4 नग और उत्खनक 1 नग प्रत्येक को कार्गो मदों के लिए घटा दिया गया है।

अनुलग्नक -VI (क)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि 2: कार्गो का ट्रकों पर लदान (बिना हापर) और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड को ढुलाई या इसके विपरीत
(आयात शुष्क बल्क कार्गो)"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन ढुलाई	प्लेट पर कार्गो स्टैकिंग	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनि क उपरिव्य य	योग	लाभ की गुंजाइश	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	26.23	11.53	7.55	7.55	52.86	10.57	63.44	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावि त नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	26.23	11.53	7.55	7.55	52.86	10.57	63.44		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	22.42	11.47	6.78	6.78	47.46	9.49	56.95		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट,बाक्समाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	22.22	8.45	6.13	6.13	42.94	8.59	51.52		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	12.24	6.94	6.94	48.55	9.71	58.26		
6	तैयार उर्वरक	58.95	24.48	16.69	16.69	116.80	23.36	140.17		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	15.03	10.51	10.51	73.54	14.71	88.24		
ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	26.23	11.13	7.47	7.47	52.31	10.46	62.77	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावि त नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	26.23	11.13	7.47	7.47	52.31	10.46	62.77		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	22.42	15.70	7.62	7.62	53.37	10.67	64.05		

प्राधिकरण के आकलन अनुसार										
क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	26.23	11.33	7.51	7.51	52.59	10.52	63.11	63.36	38.02
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	26.23	11.33	7.51	7.51	52.59	10.52	63.11	63.11	63.11
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	22.42	11.47	6.78	6.78	47.46	9.49	56.95	57.18	34.31
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	22.22	8.45	6.13	6.13	42.94	8.59	51.52	51.52	51.52
4क	बैंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	22.22	8.45	6.13	6.13	42.94	8.59	51.52	51.73	31.04
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	12.14	6.92	6.92	48.41	9.68	58.10	58.33	35.00
6	तैयार उर्वरक	58.95	24.48	16.69	16.69	116.80	23.36	140.16	140.72	84.43
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	15.03	10.51	10.51	73.54	14.71	88.25	88.60	53.16
<p>प्राधिकरण के आकलनों में आशोधन की अभियुक्तियाँ:</p> <p>1. प्लाट में स्टैकिंग के लिए लागत को कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए अनुलग्नक-1 उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण आशोधित किया गया है।</p>										
ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	26.23	11.13	7.47	7.47	52.31	10.46	62.77	63.02	37.81
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	26.23	11.13	7.47	7.47	52.31	10.46	62.77	62.77	62.77
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	22.42	13.05	7.09	7.09	49.66	9.93	59.60	59.84	35.90
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	22.22	10.93	6.63	6.63	46.41	9.28	55.69	55.69	55.69
4क	बैंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	22.22	10.93	6.63	6.63	46.41	9.28	55.69	55.91	33.55
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	13.05	7.10	7.10	49.69	9.94	59.63	59.87	35.92
6	तैयार उर्वरक	58.95	6.53	13.10	13.10	91.67	18.33	110.01	110.45	66.27
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	9.79	9.46	9.46	66.21	13.24	79.45	79.77	47.86
<p>प्राधिकरण के आकलनों में आशोधन की अभियुक्तियाँ:</p> <p>1. प्लाट में स्टैकिंग के लिए लागत को कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए अनुलग्नक-1 उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण आशोधित किया गया है।</p>										

पुराना पत्तन क्षेत्र के बाहर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन दुलाई	प्लॉट पर कार्गो स्टेकिंग	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनि क उपरिव्यय	योग	लाभ की गुंजाइश (ई का 20%)	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	29.12	11.53	8.13	8.13	56.91	11.38	68.29	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	11.53	8.13	8.13	56.91	11.38	68.29		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	11.47	7.20	7.20	50.39	10.08	60.47		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट ब्रैटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा वजिक अयस्क	24.45	8.45	6.58	6.58	46.05	9.21	55.26		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	12.24	7.38	7.38	51.68	10.34	62.02		
6	तैयार उर्वरक	64.85	24.48	17.87	17.87	125.06	25.01	150.07		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	41.25	15.03	11.25	11.25	78.78	15.76	94.54		
ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	29.12	11.13	8.05	8.05	56.35	11.27	67.62	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	11.13	8.05	8.05	56.35	11.27	67.62		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	15.70	8.04	8.04	56.31	11.26	67.57		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट ब्रैटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिक अयस्क	24.45	10.93	7.08	7.08	49.53	9.91	59.43		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	16.32	8.20	8.20	57.40	11.48	68.88		
6	तैयार उर्वरक	64.85	16.32	16.23	16.23	113.63	22.73	136.36		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	41.25	11.25	10.50	10.50	73.50	14.70	88.20		

प्राधिकरण के आकलन अनुसार

क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	29.12	11.33	8.09	8.09	56.63	11.33	67.96	68.23	40.94
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	11.33	8.09	8.09	56.63	11.33	67.96	67.96	67.96
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	11.47	7.20	7.20	50.39	10.08	60.47	60.71	36.43
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	24.45	8.45	6.58	6.58	46.05	9.21	55.26	55.26	55.26
4क	ब्रैटोनाइट, ब्रॉक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	8.45	6.58	6.58	46.05	9.21	55.26	55.48	33.29
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	12.14	7.36	7.36	51.55	10.31	61.86	62.11	37.27

6	तैयार उर्वरक	64.85	24.48	17.87	17.87	125.06	25.01	150.07	150.67	90.40
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	41.25	15.03	11.25	11.25	78.78	15.76	94.54	94.92	56.95
प्राधिकरण के आकलनों में आशोधन की अभियुक्तियाँ: 1. प्लाट में स्टैकिंग के लिए लागत को कार्गो मद संख्या 1,2 और 5 के लिए अनुलग्नक-1 उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण आशोधित किया गया है।										
ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	29.12	11.13	8.05	8.05	56.35	11.27	67.62	67.89	40.73
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	11.13	8.05	8.05	56.35	11.27	67.62	67.62	67.62
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	13.05	7.51	7.51	52.60	10.52	63.12	63.37	38.02
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	24.45	10.93	7.08	7.08	49.53	9.91	59.43	59.43	59.43
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	10.93	7.08	7.08	49.53	9.91	59.43	59.67	35.80
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	13.05	7.55	7.55	52.83	10.57	63.40	63.65	38.19
6	तैयार उर्वरक	64.85	6.53	14.28	14.28	99.93	19.99	119.91	120.40	72.24
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	41.25	9.79	10.21	10.21	71.46	14.29	85.75	86.09	51.66
प्राधिकरण के आकलनों में आशोधन की अभियुक्तियाँ: 1. प्लाट में स्टैकिंग के लिए लागत को कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए अनुलग्नक-1 उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण आशोधित किया गया है।										

अनुलग्नक -VI(ख)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि 2: कार्गो का ट्रकों पर लदान (बिना हापर) और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड को ढुलाई या इसके विपरीत (निर्यात शुष्क बल्क कार्गो रेल बाहित)"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन ढुलाई	प्लाट पर कार्गो स्टैकिंग	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	योग	लाभ की गुंजाइश (ई का 20%)	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69		
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमिना एंड समान शुष्क	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74		

	बल्क कार्गो									
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04		
ख) गिरर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74		
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार										
क) गिरर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.45	36.27
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.21	60.21
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12	54.34	32.60
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.69	48.69
4क	बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.88	29.33
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74	56.96	34.18
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08	118.56	71.13
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04	82.37	49.42
कोई आशोधन नहीं सिवाय विदेशी और तटीय दरों को										
ख) गिरर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.45	36.27
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.21	60.21
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12	54.34	32.60
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.69	48.69
4क	बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.88	29.33
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74	56.96	34.18
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08	118.56	71.13
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04	82.37	49.42

कोई आशोधन नहीं सिवाय विदेशी और तटीय दरों को										
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12		
4	लोह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट,ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69		
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74		
6	तैयार उर्वरक	29.48	11.33	8.16	8.16	57.13	11.43	68.56		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04		
ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	15.11	7.92	7.92	55.46	11.09	66.56		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	15.11	7.20	7.20	50.39	10.08	60.47		
4	लोह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट,ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	15.11	6.55	6.55	45.87	9.17	55.04		
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	15.11	7.51	7.51	52.57	10.51	63.09		
6	तैयार उर्वरक	58.95	15.11	14.81	14.81	103.69	20.74	124.43		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	15.11	10.52	10.52	73.66	14.73	88.39		
प्राधिकरण के आकलन अनुसार										
क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.45	36.27
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.21	60.21
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12	54.34	32.60
4	लोह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.69	48.69
4क	बेंटोनाइट,ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.88	29.33
5	पिग लौह इतगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74	56.96	34.18
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08	118.55	71.13
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04	82.37	49.42

प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:

1.अंतरा पत्तन परिवहन: विभिन्न पद्धतियों के लिए अन्य परिदृश्यों हेतु समान परिचालनों के समान कार्गो के लिए पीपीटी द्वारा समान रूप से अंगीकार करने की तरह कार्गो मद सं.6 के लिए होने की श्रमता प्रति टक 10एमटी निर्धारित की गई है।

ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.45	36.27
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.21	60.21
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12	54.34	32.60
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	11.33	5.80	5.80	40.58	8.12	48.70	48.70	48.70
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	5.80	5.80	40.58	8.12	48.70	48.89	29.34
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74	56.97	34.18
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08	118.56	71.13
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04	82.37	49.42

प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:

1. अंतरा पत्तन परिवहन: विभिन्न पद्धतियों के लिए अन्य परिदृश्यों हेतु समान परिचालनों के समान कार्गो के लिए पीपीटी द्वारा समान रूप से अंगीकार करने की तरह कार्गो मद सं. 6 के लिए ड्रोने की क्षमता प्रति ट्रक 10एमटी निर्धारित की गई है।

2. प्लॉट पर कार्गो स्टेकिंग: परिदृश्य के तहत अन्य तीन परिदृश्यों के लिए विचारित की तुलना में कार्गो मद सं. 1 के सिवाय कार्गो की सभी मदों के लिए पीपीटी द्वारा 4 नग पेलोडों पर विचार किया गया जो परिचालन में एक समान हैं। पीपीटी द्वारा अतिरिक्त पेलोड के लिए कोई कारण नहीं बताया गया है। अतः अन्य परिदृश्यों के साथ लाइन में लगे 3 नग में आशोधन किया गया है।

अनुलग्नक -V/(ग)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि 2: कार्गो का ट्रकों पर लदान (बिना हापर) और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड को ढुलाई या इसके विपरीत (निर्यात शुष्क बल्क कार्गो सड़क मार्ग से)"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन ढुलाई	ट्रक से उतराई	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश (ई का 20%)	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	9.93	9.93	69.50	13.90	83.40		
6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.74		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70		
ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	29.12	27.20	11.26	11.26	78.85	15.77	94.61	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित

									नहीं	नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	27.20	11.26	11.26	78.85	15.77	94.61		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	27.20	10.34	10.34	72.40	14.48	86.88		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	27.20	10.33	10.33	72.30	14.46	86.76		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	27.20	10.38	10.38	72.63	14.53	87.16		
6	तैयार उर्वरक	64.845	27.20	18.41	18.41	128.86	25.77	154.64		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	41.25	27.20	13.69	13.69	95.83	19.17	115.00		
प्राधिकरण के आकलन अनुसार										
क) गियर सहित पोत (निर्यात विदेशी/ तटीय दर में कोई परिवर्तन नहीं)										
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87	87.22	52.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87	86.87	86.87
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78	81.10	48.66
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.34	75.34
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.65	45.39
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	9.93	9.93	69.50	13.90	83.40	83.73	50.24
6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.74	145.32	87.19
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70	109.13	65.48
ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87	87.22	52.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87	86.87	86.87
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78	81.10	48.66
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.34	75.34
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.65	45.39
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	9.93	9.93	69.50	13.90	83.40	83.73	50.24
6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.74	145.32	87.19
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70	109.13	65.48
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अंतरा पत्तन परिवहन: गियर सहित पोत के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित प्रति ट्रक फेरा दर गियर रहित पोतों के लिए प्रति ट्रक फेरा दर से ऊंची है। गियर सहित/गियर रहित पोतों के लिए अंतरा परिवहन समान होने के कारण प्राधिकरण के आकलनों में गियर रहित पोतों के लिए सुविचारित दरों को गियर सहित पोतों के लिए अपनाया गया।										
पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी										
क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन दुलाई	ट्रक से उतराई	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश (ई का 20%)	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)

पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	30.22	10.95	10.95	76.62	15.32	91.94	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	30.22	10.95	10.95	76.62	15.32	91.94		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	30.22	10.22	10.22	71.54	14.31	85.85		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट,ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	30.22	9.57	9.57	67.02	13.40	80.42		
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	30.22	10.53	10.53	73.72	14.74	88.47		
6	तैयार उर्वरक	58.95	30.22	17.83	17.83	124.84	24.97	149.81		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	30.22	13.54	13.54	94.81	18.96	113.77		
ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	29.12	30.22	11.87	11.87	83.08	16.62	99.69	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	30.22	11.87	11.87	83.08	16.62	99.69		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	30.22	10.95	10.95	76.63	15.33	91.96		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बेंटोनाइट,ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	30.22	10.93	10.93	76.53	15.31	91.84		
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	30.22	10.98	10.98	76.86	15.37	92.24		
6	तैयार उर्वरक	64.845	30.22	19.01	19.01	133.09	26.62	159.71		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	41.25	30.22	14.29	14.29	100.06	20.01	120.07		
प्राधिकरण के आकलन अनुसार										
क) गियर सहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.86	87.21	52.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.86	86.86	86.86
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78	81.10	48.66
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.34	75.34
4क	बेंटोनाइट,ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.65	45.39
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	9.93	9.93	69.49	13.90	83.39	83.73	50.24
6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.73	145.31	87.19
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70	109.13	65.48
<p>प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:</p> <p>1 ट्रकों से उतराई: ऐसा प्रतीत होता है कि बैगन की लोडिंग के लिए उपस्कर प्रोफाइल पर पीपीटी द्वारा सावधानी से विचार नहीं किया गया है। सड़क मार्ग से प्राप्त हुए कार्गो के लिए पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी हेतु विचारित उपस्कर प्रोफाइल के अनुसार सुधार किया गया।</p>										

ख) गियर रहित पोत										
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.86	87.21	52.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.86	86.86	86.86
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78	81.10	48.66
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.34	75.34
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.65	45.39
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	9.93	9.93	69.49	13.90	83.39	83.73	50.24
6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.73	145.31	87.19
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70	109.13	65.48
<p>प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियाँ:</p> <p>1. अंतरा पत्तन परिवहन: गियर सहित पोत के लिए पीपीटी द्वारा सुविचारित प्रति ट्रक फेरा दर गियर रहित पोतों के लिए प्रति ट्रक फेरा दर से ऊंची है। गियर सहित गियर रहित पोतों के लिए अंतरा परिवहन समान होने के कारण प्राधिकरण के आकलनों में गियर रहित पोतों के लिए सुविचारित दरों को गियर सहित पोतों के लिए अपनाया गया।</p> <p>2. अंतरा पत्तन परिवहन: गियर सहित पोत के लिए पीपीटी द्वारा विचार किए गए प्रति ट्रक चक्कर की दरें गियर रहित पोत के लिए विचार किए गए प्रति ट्रक दरों से अधिक हैं। गियर सहित/ गियर रहित पोत के लिए अंतरा परिवहन का समान परिचालन होने के कारण, गियर सहित पोत के लिए अपनाई गई दरों पर प्राधिकरण अनुमानों में भी गियर रहित पोत के लिए विचार किया जाता है।</p>										

अनुलग्नक-VII(क)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि- 4 : कार्गो को घाट पर उतारना तथा ट्रकों पर लादान और पेरिषी के परिसर ले जाना अथवा इसके विपरीत (आयात शुष्क बल्क कार्गो)"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	बर्ष पर उपस्कर	बर्ष पर उपस्कर	बर्ष पर उपस्कर	कुल	लाभ की गुंजाइश (ई20% का)	दर प्रति टन	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार									
क) गियर सहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	15.37	3.07	3.07	21.52	4.30	25.82	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	15.37	3.07	3.07	21.52	4.30	25.82		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	15.30	3.06	3.06	21.42	4.28	25.70		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42		
6	तैयार उर्वरक	24.48	4.90	4.90	34.27	6.85	41.13		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	20.04	4.01	4.01	28.05	5.61	33.66		
ख) गियर रहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं

2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	23.56	4.71	4.71	32.98	6.60	39.58		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.48	4.90	4.90	34.28	6.86	41.13		
6	तैयार उर्वरक	48.96	9.79	9.79	68.54	13.71	82.25		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	22.50	4.50	4.50	31.50	6.30	37.80		
प्राधिकरण के आकलन अनुसार									
क) गियर सहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	15.11	3.02	3.02	21.16	4.23	25.39	25.49	15.29
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	15.11	3.02	3.02	21.16	4.23	25.39	25.39	25.39
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	15.30	3.06	3.06	21.42	4.28	25.70	25.80	15.48
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92	18.92	18.92
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92	18.99	11.40
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	16.19	3.24	3.24	22.67	4.53	27.20	27.31	16.39
6	तैयार उर्वरक	24.48	4.90	4.90	34.27	6.85	41.12	41.28	24.77
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	20.04	4.01	4.01	28.05	5.61	33.66	33.80	20.28
प्राधिकरण के आकलनों में आशोधन की अभियुक्तियां: 1. प्लाट में स्टैकिंग के लिए लागत को कार्गो मद संख्या 1,2 और 5 के लिए अनुलग्नक-1 उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण आशोधित किया गया है।									
ख) गियर रहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	28.15	16.89
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	28.04	28.04
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54	27.54	27.54
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54	27.65	16.59
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
6	तैयार उर्वरक	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 "उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।									
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार									
क) गियर सहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	15.37	3.07	3.07	21.52	4.30	25.82	पीपीटी द्वारा	पीपीटी द्वारा

								प्रस्तावित नहीं	प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	15.37	3.07	3.07	21.52	4.30	25.82		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	15.30	3.06	3.06	21.42	4.28	25.70		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42		
6	तैयार उर्वरक	32.64	6.53	6.53	45.69	9.14	54.83		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	20.04	4.01	4.01	28.05	5.61	33.66		
ब) गियर रहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	23.56	4.71	4.71	32.98	6.60	39.58		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.48	4.90	4.90	34.28	6.86	41.13		
6	तैयार उर्वरक	48.96	9.79	9.79	68.54	13.71	82.25		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	22.50	4.50	4.50	31.50	6.30	37.80		
प्राधिकरण के आकलन अनुसार									
क) गियर सहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	15.11	3.02	3.02	21.16	4.23	25.39	25.49	15.29
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	15.11	3.02	3.02	21.16	4.23	25.39	25.39	25.39
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	15.30	3.06	3.06	21.42	4.28	25.70	25.80	15.48
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92	18.92	18.92
4क	बैंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92	18.99	11.40
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	16.19	3.24	3.24	22.67	4.53	27.20	27.31	16.39
6	तैयार उर्वरक	24.48	4.90	4.90	34.27	6.85	41.13	41.29	24.78
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	20.04	4.01	4.01	28.05	5.61	33.66	33.80	20.28
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियाँ:									
1. अनुसूचक-1 "उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1,2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है। 2. बर्थ उपस्कर के लिए कार्गो मद 6 के संबंध में, पीपीटी ने पत्तन क्षेत्र से बाहर के लिए गियर रहित पोतों के लिए 4 नग पेलोडों पर विचार किया है, जबकि पत्तन क्षेत्र के भीतर इसी प्रकार के परिचालन के लिए, पीपीटी ने 3 पेलोडों पर विचार किया है। अन्य कार्गो मदों के लिए परिचालन तथा पेलोडों की संख्या समान होने के कारण अतिरिक्त एवं बाहरी क्षेत्र के होने के बावजूद समान रूप से विचार किया है, बाहरी क्षेत्र के लिए कार्गो मद 6 के लिए इस पद्धति के तहत अंतरित क्षेत्र के अनुसार पेलोडों की संख्या में आशोधन किया जाता है।									
ख) गियर रहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	28.15	16.89

2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	28.04	28.04
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54	27.54	27.54
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54	27.65	16.59
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
6	तैयार उर्वरक	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
प्रधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 4, 5 और 6 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।									

अनुलग्नक -VII(ख)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि- 4 : कार्गो को घाट पर उतारना तथा ट्रकों पर लादान और परेषिती के परिसर ले जाना अथवा इसके विपरीत (निर्यात शुष्क बल्क कार्गो सड़क मार्ग द्वारा)"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी									
क्र.सं.	वस्तु समूह	बर्थ पर उपस्कर	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश (20% का)	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार									
क) गियर सहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	11.52	2.30	2.30	16.12	3.22	19.35		
6	तैयार उर्वरक	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76		
ख) गियर रहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	7.85	1.57	1.57	10.99	2.20	13.19		

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	5.46	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18		
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	8.16	1.63	1.63	11.43	2.29	13.71		
6	तैयार उर्वरक	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	7.50	1.50	1.50	10.50	2.10	12.60		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार									
क) गियर सहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.99	10.80
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.92	17.92
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14	18.21	10.93
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.35	13.35
4क	बैंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.41	8.04
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	11.43	2.29	2.29	16.00	3.20	19.20	19.28	11.57
6	तैयार उर्वरक	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71	38.87	23.32
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76	23.86	14.31
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।									
ख) गियर रहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	5.56	1.11	1.11	7.78	1.56	9.34	9.38	5.63
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	5.56	1.11	1.11	7.78	1.56	9.34	9.34	9.34
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	5.46	1.09	1.09	7.64	1.53	9.17	9.17	9.17
4क	बैंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	5.46	1.09	1.09	7.64	1.53	9.17	9.21	5.53
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
6	तैयार उर्वरक	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए बर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।									
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार									
क) गियर सहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23		

3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट,वाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35		
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	11.52	2.30	2.30	16.13	3.23	19.35		
6	तैयार उर्वरक	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76		
ख) गियर रहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्यव समान शुष्क बल्क कार्गो	7.85	1.57	1.57	10.99	2.20	13.19		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट बैंटोनाइट,वाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	5.46	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18		
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	8.16	1.63	1.63	11.43	2.29	13.71		
6	तैयार उर्वरक	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	7.50	1.50	1.50	10.50	2.10	12.60		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार									
क) गियर सहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.99	10.80
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.92	17.92
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14	18.21	10.93
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.35	13.35
4क	बैंटोनाइट,वाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.41	8.04
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	11.43	2.29	2.29	16.00	3.20	19.20	19.28	11.57
6	तैयार उर्वरक	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71	38.86	23.32
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76	23.86	14.31
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:									
1. अनुलग्नक-1 "उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।									
ख) गियर रहित पोत									
1	कोकिंग कोयला	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	9.39	5.63
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	9.35	9.35
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	5.47	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18	9.18	9.18
4क	बैंटोनाइट,वाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	5.47	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18	9.22	5.53

	जिक अयस्क								
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
6	तैयार उर्वरक	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
	कोकिंग कोयला								
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 "उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।"									

अनुलग्नक - VIII(क)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपक्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि 5: कार्गो का ट्रकों पर लदान (बिना हापर) और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण क्षेत्र में ले जाना या इसके विपरीत (आयात शुष्क बल्क कार्गो)"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र. सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन दुलाई	ट्रक से उतरा ई	बर्थ पर उपस्कर	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनि क उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइ श (ई का 20%)	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार											
क) गियर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	26.23	11.53	15.37	10.63	10.63	74.38	14.88	89.26	पीपीटी द्वारा प्रस्तावि त नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावि त नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	26.23	11.53	15.37	10.63	10.63	74.38	14.88	89.26		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	22.42	11.47	15.30	9.84	9.84	68.87	13.77	82.65		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिक अयस्क	22.22	8.45	11.26	8.39	8.39	58.70	11.74	70.44		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	12.24	16.32	10.20	10.20	71.40	14.28	85.68		
6	तैयार उर्वरक	58.95	24.48	24.48	21.58	21.58	151.08	30.22	181.29		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	15.03	20.04	14.51	14.51	101.59	20.32	121.91		
ख) गियर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81	पीपीटी द्वारा प्रस्तावि त नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावि त नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	22.42	15.70	23.56	12.34	12.34	86.35	17.27	103.62		

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	22.22	10.9 3	16.39	9.91	9.91	69.35	13.87	83.22		
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	16.3 2	24.48	12.65	12.65	88.54	17.71	106.2 5		
6	तैयार उर्वरक	58.95	16.3 2	48.96	24.85	24.85	173.9 2	34.78	208.7 1		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	11.2 5	22.50	14.25	14.25	99.74	19.95	119.6 9		
प्राधिकरण के आकलन अनुसार											
क) गिरर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	26.23	11.3 3	15.11	10.54	10.54	73.75	14.75	88.49	88.85	53.31
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	26.23	11.3 3	15.11	10.54	10.54	73.75	14.75	88.49	88.49	88.49
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	22.42	11.4 7	15.30	9.84	9.84	68.87	13.77	82.65	82.98	49.79
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	22.22	8.45	11.26	8.39	8.39	58.70	11.74	70.44	70.44	70.44
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	22.22	8.45	11.26	8.39	8.39	58.70	11.74	70.44	70.72	42.43
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	12.1 4	16.19	10.15	10.15	71.08	14.22	85.30	85.64	51.38
6	तैयार उर्वरक	58.95	24.4 8	24.48	21.58	21.58	151.0 6	30.21	181.2 8	182.01	109.20
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	15.0 3	20.04	14.51	14.51	101.5 9	20.32	121.9 1	122.40	73.44
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियाँ: 1. प्लाट पर कार्यों स्टैकिंग अनुसूचक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्यों मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।											
ख) गिरर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81	91.17	54.70
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81	90.81	90.81
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	22.42	13.05	19.58	11.01	11.01	77.08	15.42	92.49	92.87	55.72
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	22.22	10.93	16.39	9.91	9.91	69.35	13.87	83.22	83.22	83.22
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	22.22	10.93	16.39	9.91	9.91	69.35	13.87	83.22	83.56	50.14
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	13.05	19.58	11.01	11.01	77.10	15.42	92.53	92.90	55.74
6	तैयार उर्वरक	58.95	6.53	19.58	17.01	17.01	119.09	23.82	142.91	143.48	86.09

7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	9.79	19.58	13.37	13.37	93.62	18.72	112.35	112.80	67.68
	प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियाँ: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।										
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार											
क) गियर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	29.12	11.53	15.37	11.20	11.20	78.43	15.69	94.11	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	11.53	15.37	11.20	11.20	78.43	15.69	94.11		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	11.47	15.30	10.26	10.26	71.81	14.36	86.17		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, वाक्साइड/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	8.45	11.26	8.83	8.83	61.81	12.36	74.17		
5	पिग लौह इन्गोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	12.24	16.32	10.65	10.65	74.53	14.91	89.44		
6	तैयार उर्वरक	64.85	24.48	32.64	24.39	24.39	170.75	34.15	204.90		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	41.25	15.03	20.04	15.26	15.26	106.83	21.37	128.20		
ख) गियर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	15.70	23.56	12.76	12.76	89.29	17.86	107.15		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, वाक्साइड/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	10.93	16.39	10.35	10.35	72.47	14.49	86.97		
5	पिग लौह इन्गोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	16.32	24.48	13.10	13.10	91.68	18.34	110.02		
6	तैयार उर्वरक	64.85	16.32	48.96	26.02	26.02	182.17	36.43	218.61		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	41.25	11.25	22.50	15.00	15.00	105.00	21.00	125.99		
प्राधिकरण के आकलन अनुसार											
क) गियर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	29.12	11.33	15.11	11.11	11.11	77.79	15.56	93.35	93.72	56.23
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	11.33	15.11	11.11	11.11	77.79	15.56	93.35	93.35	93.35
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	11.47	15.30	10.26	10.26	71.81	14.36	86.17	86.52	51.91

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	24.45	8.45	11.26	8.83	8.83	61.81	12.36	74.17	74.17	74.17
4क	बैंटोनाइट,वाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	8.45	11.26	8.83	8.83	61.81	12.36	74.17	74.47	44.68
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	12.14	16.19	10.60	10.60	74.22	14.84	89.06	89.42	53.65
6	तैयार उर्वरक	64.85	24.48	24.48	22.76	22.76	159.33	31.87	191.19	191.96	115.18
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	41.25	15.03	20.04	15.26	15.26	106.83	21.37	128.20	128.71	77.23
<p>प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1.अनुसूचक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मंद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है। 2. बर्थ उपस्कर के लिए कार्गो मंद 6 के संबंध में, पीपीटी ने पत्तन क्षेत्र से बाहर के लिए गियर रहित पोतों के लिए 4 नग पेलोडरों पर विचार किया है, जबकि पत्तन क्षेत्र के भीतर इसी प्रकार के परिचालन के लिए, पीपीटी ने 3 पेलोडरों पर विचार किया है। अन्य कार्गो मंदों के लिए परिचालन तथा पेलोडरों की संख्या समान होने के कारण अतिरिक्त एवं बाहरी क्षेत्र के होने के बावजूद समान रूप से विचार किया है, बाहरी क्षेत्र के लिए कार्गो मंद 6 के लिए इस पद्धति के तहत अंतरित क्षेत्र के अनुसार पेलोडरों की संख्या में आशोधन किया जाता है।</p>											
ब) गियर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65	96.04	57.62
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65	95.65	95.65
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	13.05	19.58	11.43	11.43	80.02	16.00	96.02	96.40	57.84
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	24.45	10.93	16.39	10.35	10.35	72.47	14.49	86.97	86.97	86.97
4क	बैंटोनाइट,वाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	10.93	16.39	10.35	10.35	72.47	14.49	86.97	87.32	52.39
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	13.05	19.58	11.46	11.46	80.25	16.05	96.30	96.68	58.01
6	तैयार उर्वरक	64.85	6.53	19.58	18.19	18.19	127.34	25.47	152.81	153.43	92.06
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	41.25	9.79	19.58	14.12	14.12	98.87	19.77	118.65	119.12	71.47
<p>प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1.अनुसूचक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मंद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।</p>											

अनुलग्नक- VIII(ख)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपक्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि 5: कार्गो का ट्रकों पर लदान (बिना हापर) और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण क्षेत्र में ले जाना या इसके विपरीत (रेल द्वारा खिंचा गया निर्यात कार्गो)"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र. सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन डुलाई	प्लाट पर कार्गो स्टैकिंग	बर्थ पर उपस्कर	परिचालन उपरिब्ध	प्रशास निक उपरिब्ध	कुल	लाभ की गुंजाइश (ई का 20%)	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार											
क) गियर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	15.37	10.24	10.24	71.70	14.34	86.03	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	15.37	10.24	10.24	71.70	14.34	86.03		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	15.30	9.50	9.50	66.52	13.30	79.82		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	16.32	10.02	10.02	70.13	14.03	84.16		
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	32.64	20.59	20.59	144.10	28.82	172.92		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	11.33	20.04	13.77	13.77	96.42	19.28	115.70		
ख) गियर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	11.12	9.39	9.39	65.75	13.15	78.90	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	11.12	9.39	9.39	65.75	13.15	78.90		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	15.70	9.58	9.58	67.09	13.42	80.50		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.88	11.18	67.05		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	16.32	10.02	10.02	70.13	14.03	84.16		
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	32.64	20.59	20.59	144.10	28.82	172.92		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	11.33	15.00	12.77	12.77	89.36	17.87	107.24		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार											
क) गियर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	15.11	10.19	10.19	71.33	14.27	85.60	85.94	51.56
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	15.11	10.19	10.19	71.33	14.27	85.60	85.60	85.60
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	15.30	9.50	9.50	66.52	13.30	79.82	80.14	48.08

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61	67.61	67.61
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61	67.88	40.73
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	16.19	9.99	9.99	69.95	13.99	83.94	84.27	50.56
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	32.64	20.59	20.59	144.10	28.82	172.92	173.61	104.17
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	11.33	20.04	13.77	13.77	96.42	19.28	115.70	116.17	69.70
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए वर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।											
ख) गिरर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	11.12	9.39	9.39	65.75	13.15	78.90	79.22	47.53
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	11.12	9.39	9.39	65.75	13.15	78.90	78.90	78.90
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	13.05	9.05	9.05	63.38	12.68	76.05	76.36	45.81
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.87	11.17	67.04	67.04	67.04
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.87	11.17	67.04	67.31	40.39
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	13.05	9.37	9.37	65.56	13.11	78.67	78.98	47.39
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	13.05	16.67	16.67	116.68	23.34	140.01	140.58	84.35
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	11.33	13.05	12.38	12.38	86.64	17.33	103.97	104.39	62.63
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 5 के लिए वर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।											
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार											
क) गिरर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	15.37	10.24	10.24	71.70	14.34	86.03	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	15.37	10.24	10.24	71.70	14.34	86.03		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	11.33	15.30	9.50	9.50	66.52	13.30	79.82		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61		
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	16.32	10.02	10.02	70.13	14.03	84.16		
6	तैयार उर्वरक	29.48	11.33	32.64	14.69	14.69	102.83	20.57	123.39		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	11.33	20.03	13.77	13.77	96.41	19.28	115.70		

ब) गिरर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	11.13	9.39	9.39	65.76	13.15	78.91	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	15.11	11.13	10.15	10.15	71.05	14.21	85.25		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बलक कार्गो	20.88	15.11	15.70	10.34	10.34	72.37	14.47	86.85		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	15.11	10.93	8.74	8.74	61.17	12.23	73.41		
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बलक कार्गो	22.44	15.11	16.32	10.77	10.77	75.42	15.08	90.51		
6	तैयार उर्वरक	58.95	15.11	32.64	21.34	21.34	149.39	29.88	179.27		
7	अन्य समान शुष्क बलक कार्गो (पेट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	15.11	15.00	13.52	13.52	94.65	18.93	113.58		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार											
क) गिररयुक्त पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	15.11	10.19	10.19	71.33	14.27	85.60	85.94	51.56
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	15.11	10.19	10.19	71.33	14.27	85.60	85.60	85.60
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बलक कार्गो	20.88	11.33	15.30	9.50	9.50	66.52	13.30	79.82	80.14	48.08
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61	67.61	67.61
4क	बेंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, लीड व जिंक अयस्क	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61	67.88	40.73
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बलक कार्गो	22.44	11.33	16.19	9.99	9.99	69.95	13.99	83.94	84.27	50.56
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	32.64	20.58	20.58	144.09	28.82	172.91	173.60	104.16
7	अन्य समान शुष्क बलक कार्गो (पेट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	37.50	11.33	20.04	13.77	13.77	96.42	19.28	115.70	116.17	69.70
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:											
1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।											
2. अंतरा पत्तन डुलाई: कार्गो मद संख्या 6: डुलाई क्षमता 10 एमटी प्रति ट्रक सुविचारित की गई है जैसा पीपीटी ने विभिन्न विधियों के लिए अन्य परिदृश्यों में ऐसे ही परिचालनों के लिए समान कार्गो के लिए अपनायी है।											
ख) गिरर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	11.33	11.13	9.39	9.39	65.76	13.15	78.91	79.22	47.53
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	11.33	11.13	9.39	9.39	65.76	13.15	78.91	78.91	78.91
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बलक कार्गो	20.88	11.33	13.05	9.05	9.05	63.38	12.68	76.05	76.36	45.81
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.88	11.18	67.06	67.06	67.06
4क	बेंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.87	11.17	67.04	67.31	40.39

	कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क										
5	पिंग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	11.33	13.05	9.37	9.37	65.56	13.11	78.67	78.99	47.39
6	तैयार उर्वरक	58.95	11.33	13.05	16.67	16.67	116.68	23.34	140.01	140.58	84.35
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	11.33	13.05	12.38	12.38	86.64	17.33	103.97	104.39	62.63
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है। 2. अंतरा पत्तन डुलाई: कार्गो मद संख्या 8: डुलाई क्षमता 10 एमटी प्रति ट्रक सुविचारित की गई है जैसा पीपीटी ने विभिन्न विधियों के लिए अन्य परिदृश्यों में ऐसे ही परिचालनों के लिए समान कार्गो के लिए अपनायी है। 3. प्लॉट पर कार्गो की स्टैकिंग: इस परिदृश्य में, पीपीटी द्वारा सभी कार्गो मदों के लिए सिवा मद संख्या 1 के, अन्य 3 परिदृश्यों में 3 के स्थान पर जो समान परिचालन के हैं, 4 नग पेलोडरों पर सुविचार किया है। पीपीटी द्वारा अतिरिक्त पेलोडर का कोई कारण नहीं दिया गया है। अतः अन्य परिदृश्यों के अनुसार, 3 नग पर आशोधित कर दिया है।											

अनुलग्नक - VIII(ग)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि 5: कार्गो का ट्रकों पर लदान (बिना हापर) और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण क्षेत्र में ले जाना या इसके विपरीत (निर्यात शुष्क बल्क कार्गो सड़क मार्ग से)"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी											
क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन डुलाई	स्टेक पर उपस्कर	बर्थ पर उपस्कर	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश	कुल योग	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार											
क) गियर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	10.85	12.51	12.51	87.58	17.52	105.10	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	10.85	12.51	12.51	87.58	17.52	105.10		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	10.80	11.78	11.78	82.43	16.49	98.92		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, ब्राक्ससाइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	27.20	7.95	10.56	10.56	73.91	14.78	88.70		
5	पिंग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	11.52	12.23	12.23	85.62	17.12	102.75		
6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	23.04	21.84	21.84	152.87	30.57	183.45		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	27.20	14.14	15.77	15.77	110.38	22.08	132.46		
ख) गियर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	29.12	27.20	5.56	12.38	12.38	86.64	17.33	103.96	पीपीटी द्वारा	पीपीटी द्वारा

										प्रस्तावित नहीं	प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	27.20	5.56	12.38	12.38	86.64	17.33	103.96		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	27.20	7.85	11.91	11.91	83.40	16.68	100.08		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	27.20	5.46	11.42	11.42	79.95	15.99	95.94		
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	27.20	8.16	12.01	12.01	84.06	16.81	100.87		
6	तैयार उर्वरक	64.845	27.20	16.32	21.67	21.67	151.71	30.34	182.06		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	41.25	27.20	7.50	15.19	15.19	106.33	21.27	127.59		
प्राधिकरण के आकलन अनुसार											
क) गियर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	10.67	12.47	12.47	87.32	17.46	104.79	105.21	63.12
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	10.67	12.47	12.47	87.32	17.46	104.79	104.79	104.79
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	10.80	11.78	11.78	82.43	16.49	98.92	99.31	59.59
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	27.20	7.95	10.56	10.56	73.91	14.78	88.70	88.70	88.70
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	27.20	7.95	10.56	10.56	73.91	14.78	88.70	89.05	53.43
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	11.43	12.21	12.21	85.50	17.10	102.60	103.01	61.81
6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	23.04	21.84	21.84	152.87	30.57	183.45	184.19	110.51
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	27.20	14.14	15.77	15.77	110.38	22.08	132.46	132.99	79.79
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।											
ख) गियर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	5.56	11.45	11.45	80.17	16.03	96.21	96.59	57.96
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	5.56	11.45	11.45	80.17	16.03	96.21	96.21	96.21
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	6.53	10.92	10.92	76.45	15.29	91.74	92.11	55.27

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	27.20	5.46	10.06	10.06	70.43	14.09	84.52	84.52	84.52
4क	बैंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसंट्रेटर, लीड व जिंक अयस्क	17.65	27.20	5.46	10.06	10.06	70.43	14.09	84.52	84.86	50.91
5	पिंग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	6.53	11.23	11.23	78.64	15.73	94.37	94.74	56.85
6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	6.53	18.54	18.54	129.75	25.95	155.70	156.33	93.80
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	27.20	6.53	14.25	14.25	99.72	19.94	119.66	120.14	72.09
<p>प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:</p> <p>1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3,5,6 और 7 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।</p> <p>प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:</p> <p>2. अंतरा पत्तन परिवहन: गियर सहित पोत के लिए पीपीटी द्वारा विचार किए गए प्रति ट्रक चक्कर की दरें गियर रहित पोत के लिए विचार किए गए प्रति ट्रक दरों से अधिक हैं। गियर सहित/ गियर रहित पोत के लिए अंतरा परिवहन का समान परिचालन होने के कारण, गियर सहित पोत के लिए अपनाई गई दरों पर प्राधिकरण अनुमानों में भी गियर रहित पोत के लिए विचार किया जाता है।</p>											
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार											
क) गियर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	30.22	10.85	13.12	13.12	91.81	18.36	110.17	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	30.22	10.85	13.12	13.12	91.81	18.36	110.17		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	30.22	10.80	12.38	12.38	86.66	17.33	103.99		
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसंट्रेटर, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	30.22	7.95	11.16	11.16	78.15	15.63	93.77		
5	पिंग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	30.22	11.52	12.84	12.84	89.85	17.97	107.82		
6	तैयार उर्वरक	58.95	30.22	23.04	22.44	22.44	157.10	31.42	188.52		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	30.22	14.14	16.37	16.37	114.61	22.92	137.53		
ख) गियर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	29.12	30.22	5.56	12.98	12.98	90.87	18.17	109.04	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	29.12	30.22	5.56	12.98	12.98	90.87	18.17	109.04		
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	24.52	30.22	7.85	12.52	12.52	87.63	17.53	105.15		

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	24.45	30.22	5.46	12.03	12.03	84.18	16.84	101.02		
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	24.68	30.22	8.16	12.61	12.61	88.29	17.66	105.95		
6	तैयार उर्वरक	64.845	30.22	16.32	22.28	22.28	155.94	31.19	187.13		
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, सैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	41.25	30.22	7.50	15.79	15.79	110.56	22.11	132.67		
प्राधिकरण के आकलन अनुसार											
क) गियर सहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	10.67	12.47	12.47	87.32	17.46	104.78	105.21	63.12
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	10.67	12.47	12.47	87.32	17.46	104.78	104.78	104.78
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	10.80	11.78	11.78	82.43	16.49	98.92	99.31	59.59
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	27.20	7.95	10.56	10.56	73.91	14.78	88.70	88.70	88.70
4क	बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	27.20	7.95	10.56	10.56	73.91	14.78	88.70	89.05	53.43
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	11.43	12.21	12.21	85.49	17.10	102.59	103.00	61.80
6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	23.04	21.84	21.84	152.87	30.57	183.44	184.18	110.51
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, सैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	27.20	14.14	15.77	15.77	110.38	22.08	132.46	132.99	79.79
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 "उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है। 2 ट्रकों से उतराई: ऐसा प्रतीत होता है कि बैगन की लोडिंग के लिए उपस्कर प्रोफाइल पर पीपीटी द्वारा सावधानी से विचार नहीं किया गया है। सड़क मार्ग से प्राप्त हुए कार्गो के लिए पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी हेतु विचारित उपस्कर प्रोफाइल के अनुसार सुधार किया गया।											
ख) गियर रहित पोत											
1	कोकिंग कोयला	24.51	27.20	5.56	11.45	11.45	80.18	16.04	96.21	96.60	57.96
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	27.20	5.56	11.45	11.45	80.18	16.04	96.21	96.21	96.21
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	27.20	6.53	10.92	10.92	76.45	15.29	91.74	92.11	55.27
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	17.65	27.20	5.47	10.06	10.06	70.44	14.09	84.53	84.53	84.53
4क	बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	27.20	5.47	10.06	10.06	70.44	14.09	84.53	84.86	50.92
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	27.20	6.53	11.23	11.23	78.63	15.73	94.36	94.74	56.84

6	तैयार उर्वरक	58.95	27.20	6.53	18.54	18.54	129.75	25.95	155.70	156.32	93.79
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	27.20	6.53	14.25	14.25	99.72	19.94	119.66	120.14	72.09
<p>प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:</p> <p>1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3,5,6 और 7 के लिए बर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।</p> <p>2. अंतरा पत्तन दुलाई: कार्गो मद संख्या 8: दुलाई क्षमता 10 एमटी प्रति ट्रक सुविचारित की गई है जैसा पीपीटी ने विभिन्न विधियों के लिए अन्य परिदृश्यों में ऐसे ही परिचालनों के लिए समान कार्गो के लिए अपनायी है।</p> <p>3. प्लॉट पर कार्गो की स्टेकिंग: इस परिदृश्य में, पीपीटी द्वारा सभी कार्गो मदों के लिए सिवा मद संख्या 1 के, अन्य 3 परिदृश्यों में 3 के स्थान पर जो समान परिचालन के हैं, 4 नग पेलोडरों पर सुविचार किया है। पीपीटी द्वारा अतिरिक्त पेलोडर का कोई कारण नहीं दिया गया है। अतः अन्य परिदृश्यों के अनुसार, 3 नग पर आशोधित कर दिया है।</p>											

अनुलग्नक- IX

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि 2: कार्गो को घाट पर उतारना और ट्रकों पर लादना और परेक्षिती के परिसर जाना या इसके विपरीत

(आयात: ब्रेक बल्क कार्गो)"

क्र.सं.	वस्तु समूह	बर्ष पर उपस्कर	परिचालन उपपरिव्यय	प्रशासनिक उपपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश	कुल लागत	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार									
क) आयात कार्गो									
1	बैग कार्गो	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	जम्बो बैग	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
5	टिम्बर लॉग- मसृण	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
7	परियोजना कार्गो	30.00	6.00	6.00	42.00	8.40	50.40		
ख) निर्यात कार्गो		प्रस्तावित नहीं							
प्राधिकरण आकलन के अनुसार- विदेशी/तटीय दरों के अलावा कोई आशोधन प्रस्ताव नहीं।									
क) आयात कार्गो									
1	बैग कार्गो	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
2	जम्बो बैग	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
5	टिम्बर लॉग- मसृण	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
7	परियोजना कार्गो	30.00	6.00	6.00	42.00	8.40	50.40	56.00	33.60
ख) निर्यात कार्गो		प्रस्तावित नहीं							

अनुलग्नक- X

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि 3: कार्गो की ट्रक पर उतरायी और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड को ढुलाई या इसके विपरीत।

(आयात और निर्यात ब्रेक बल्क कार्गो)"

क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन परिवहन	प्लेट में स्टैकिंग	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	योग	लाभ की गुंजाइश	कुल लागत	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
आयात कार्गो										
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
1	बैग कार्गो	60.00		12.00	12.00	84.00	16.80	100.80	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	जम्बो बैग	60.00	13.71	14.74	14.74	103.20	20.64	123.84		
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	60.00	43.35	20.67	20.67	144.69	28.94	173.63		
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	60.00	16.67	15.33	15.33	107.33	21.47	128.80		
5	टिम्बर लॉग- मसृण	60.00	179.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32		
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	60.00	179.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32		
7	परियोजना कार्गो	100.00	165.48	53.10	53.10	371.67	74.33	446.00		
प्राधिकरण आकलन के अनुसार - विदेशी तटीय दरों के अलावा कोई आशोधन प्रस्तावित नहीं है।										
1	बैग कार्गो	60.00		12.00	12.00	84.00	16.80	100.80	112.00	67.20
2	जम्बो बैग	60.00	13.71	14.74	14.74	103.20	20.64	123.84	137.60	82.56
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	60.00	43.35	20.67	20.67	144.69	28.94	173.63	192.92	115.75
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	60.00	16.67	15.33	15.33	107.33	21.47	128.80	143.11	85.87
5	टिम्बर लॉग- मसृण	60.00	179.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32	447.02	268.21
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	60.00	179.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32	447.02	268.21
7	परियोजना कार्गो	100.00	165.48	53.10	53.10	371.67	74.33	446.00	495.55	297.33
क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन परिवहन	वर्ष पर ले जाने के लिए ट्रालरों पर लदान (*)	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश	कुल लागत	विदेशी दर	तटीय दर
आयात कार्गो										
प्रस्ताव आकलन के अनुसार										
1	बैग कार्गो	60.00	40.37	20.07	20.07	140.52	28.10	168.62	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	जम्बो बैग	60.00	35.92	19.18	19.18	134.29	26.86	161.15		
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	60.00	43.56	20.71	20.71	144.98	29.00	173.98		
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	60.00	50.23	22.05	22.05	154.32	30.86	185.19		
5	टिम्बर लॉग- मसृण	60.00	100.56	32.11	32.11	224.78	44.96	269.74		

6	टिम्बर लॉग- कड़ा	60.00	100.56	32.11	32.11	224.78	44.96	269.74		
7	परियोजना कार्गो	100.00	195.84	59.17	59.17	414.18	82.84	497.01		
	(*) टिप्पणी बर्थ पर ले जाने के लिए ट्रालरों पर लदान में श्रम प्रभार शामिल हैं।									
	प्राधिकरण आकलन के अनुसार - कोई आशोधन प्रस्तावित नहीं है।									
1	बैग कार्गो	60.00	40.37	20.07	20.07	140.52	28.10	168.62	187.36	112.41
2	जम्बो बैग	60.00	35.92	19.18	19.18	134.29	26.86	161.15	179.05	107.43
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	60.00	43.56	20.71	20.71	144.98	29.00	173.98	193.31	115.99
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	60.00	50.23	22.05	22.05	154.32	30.86	185.19	205.76	123.46
5	टिम्बर लॉग- मसृण	60.00	100.56	32.11	32.11	224.78	44.96	269.74	299.71	179.83
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	60.00	100.56	32.11	32.11	224.78	44.96	269.74	299.71	179.83
7	परियोजना कार्गो	100.00	195.84	59.17	59.17	414.18	82.84	497.01	552.23	331.34

अनुलग्नक - XI

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण -

विधि 4: कार्गो को घाट पर उतारना और पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड को ढुलाई या इसके विपरीत (आयात शुल्क बल्क कार्गो)"

क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन ढुलाई	प्लेट पर स्टैकिंग	बर्थ पर उपस्कर	परिचालन उपरिव्यय	प्रशासनिक उपरिव्यय	योग	लाभ की गुंजाइश	कुल लागत	विदेशी दर	तटीय दर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
	आयात कार्गो										
	पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार										
1	बैग कार्गो	60.00		20.00	16.00	16.00	112.00	22.40	134.40	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं	पीपीटी द्वारा प्रस्तावित नहीं
2	जम्बो बैग	60.00	13.71	20.00	18.74	18.74	131.20	26.24	157.44		
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	60.00	43.35	20.00	24.67	24.67	172.69	34.54	207.23		
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	60.00	16.67	20.00	19.33	19.33	135.33	27.07	162.40		
5	टिम्बर लॉग- मसृण	60.00	179.48	20.00	51.90	51.90	363.27	72.65	435.92		
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	60.00	179.48	20.00	51.90	51.90	363.27	72.65	435.92		
7	परियोजना कार्गो	100.00	165.48	30.00	59.10	59.10	413.67	82.73	496.40		
	प्राधिकरण आकलन के अनुसार - विदेशी तटीय दरों के अलावा कोई आशोधन प्रस्तावित नहीं है।										
1	बैग कार्गो	60.00		20.00	16.00	16.00	112.00	22.40	134.40	149.33	89.60
2	जम्बो बैग	60.00	13.71	20.00	18.74	18.74	131.20	26.24	157.44	174.93	104.96
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	60.00	43.35	20.00	24.67	24.67	172.69	34.54	207.23	230.26	138.15
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	60.00	16.67	20.00	19.33	19.33	135.33	27.07	162.40	180.44	108.27
5	टिम्बर लॉग- मसृण	60.00	179.48	20.00	51.90	51.90	363.27	72.65	435.92	484.36	290.61
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	60.00	179.48	20.00	51.90	51.90	363.27	72.65	435.92	484.36	290.61
7	परियोजना कार्गो	100.00	165.48	30.00	59.10	59.10	413.67	82.73	496.40	551.55	330.93

अनुलग्नक XII (क)

" तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण तट प्रहस्तन विधि के लिए लागू बर्थ उपस्कर किराया प्रभार
आयात शुल्क ब्लक कार्गो"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	उपस्कर संख्या प्रति पाली	उपस्कर किराया प्रभार प्रति घंटा (रु.में)	घंटों की संख्या प्रति पाली	उत्पादकता मानक प्रति पाली (मीट्रिक टन)	बर्थ पर उपस्कर (प्रति मीट्रिक टन)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार						
क) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुल्क ब्लक कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पेलेट/ बेंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुल्क ब्लक कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	तैयार उर्वरक	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	अन्य समान शुल्क ब्लक कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुल्क ब्लक कार्गो	6.00	1700.00	8.00	3464.00	23.56
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पेलेट/ बेंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	6.00	1700.00	8.00	4977.00	16.40
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुल्क ब्लक कार्गो	6.00	1700.00	8.00	3333.00	24.48
6	तैयार उर्वरक	6.00	1700.00	8.00	1667.00	48.95
7	अन्य समान शुल्क ब्लक कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	6.00	1700.00	8.00	3627.00	22.50
प्राधिकरण आकलन के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुल्क ब्लक कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पेलेट/ बेंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुल्क ब्लक कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3360.00	16.19
6	तैयार उर्वरक	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	अन्य समान शुल्क ब्लक कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन की अभियुक्तियां:						
1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69

3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्काँ पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	6.00	1700.00	8.00	4977.00	16.40
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
6	तैयार उर्वरक	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियाँ: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए बर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्काँ पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	तैयार उर्वरक	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	6.00	1700.00	8.00	3464.00	23.56
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्काँ पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	6.00	1700.00	8.00	4977.00	16.40
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	6.00	1700.00	8.00	3333.00	24.48
6	तैयार उर्वरक	6.00	1700.00	8.00	1667.00	48.95
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	6.00	1700.00	8.00	3627.00	22.50
प्राधिकरण आकलन के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्काँ पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3360.00	16.19
6	तैयार उर्वरक	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04

प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है। 2. बर्थ उपस्कर के लिए कार्गो मद 6 के संबंध में, पीपीटी ने पत्तन क्षेत्र से बाहर के लिए गियर हीन पोतों के लिए 4 नव पेलोडों पर विचार किया है, जबकि पत्तन क्षेत्र के भीतर इसी प्रकार के परिचालन के लिए, पीपीटी ने 3 पेलोडों पर विचार किया है। अन्य कार्गो मदों के लिए परिचालन तथा पेलोडों की संख्या समान होने के कारण अतिरिक्त एवं बाहरी क्षेत्र के होने के बावजूद समान रूप से विचार किया है, बाहरी क्षेत्र के लिए कार्गो मद 6 के लिए इस पद्धति के तहत अंतर्गत क्षेत्र के अनुसार पेलोडों की संख्या में आशोधन किया जाता है।						
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	6.00	1700.00	8.00	4977.00	16.40
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
6	तैयार उर्वरक	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 4,5 और 6 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						

अनुलग्नक XII (ख)

तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण तट प्रहस्तन विधि के लिये लागू अंतरा पत्तन परिवहन के उपस्कर किराया प्रभार

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	डम्पर प्रति फेरा किराया प्रभार	प्रति डम्पर डुलाई क्षमता (मीट्रिक टन में)	अंतरा पत्तन परिवहन (रु. प्रति मीट्रिक टन)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार				
क) गियर सहित पोत				
1	कोकिंग कोयला	419.69	16.00	26.23
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	419.69	16.00	26.23
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	493.33	22.00	22.42
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	533.35	24.00	22.22
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	0.00	0.00	37.50
ख) गियर रहित पोत				
1	कोकिंग कोयला	419.69	16.00	26.23
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	419.69	16.00	26.23
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	493.33	22.00	22.42
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, वाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	533.35	24.00	22.22

5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	0.00	0.00	37.50
प्राधिकरण आकलन के अनुसार				
क) गियर सहित पोत		कोई परिवर्तन नहीं		
ख) गियर रहित पोत		कोई परिवर्तन नहीं		
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार				
क) गियर सहित पोत				
1	कोकिंग कोयला	465.89	16.00	29.12
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	465.89	16.00	29.12
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	539.36	22.00	24.52
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पेलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	586.69	24.00	24.45
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	592.35	24.00	24.68
6	तैयार उर्वरक	648.45	10.00	64.85
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	660.00	16.00	41.25
ख) गियर रहित पोत				
1	कोकिंग कोयला	465.89	16.00	29.12
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	465.89	16.00	29.12
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	539.36	22.00	24.52
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पेलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	586.69	24.00	24.45
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	592.35	24.00	24.68
6	तैयार उर्वरक	648.45	10.00	64.85
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	660.00	16.00	41.25
प्राधिकरण आकलन के अनुसार				
क) गियर सहित पोत		कोई परिवर्तन नहीं		
ख) गियर रहित पोत		कोई परिवर्तन नहीं		

तट प्रहस्तन विधि के लिए लागू स्टैकिंग कार्गो स्टैकिंग के लिए उपस्कर किराया प्रभार आयात शुष्क बल्क कार्गो।

क्र.सं.	वस्तु समूह	प्रति पाली उपस्कर की संख्या	प्रति पाली उपस्कर की संख्या	प्रति पाली घंटों की संख्या	प्रति पाली उत्पादकता मानक (मीट्रिक टन)	स्टेक पर उपस्कर (र. प्रति मीट्रिक टन)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	3.00	1700.00	8.00	3539.00	11.53
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	3.00	1700.00	8.00	3539.00	11.53
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	3.00	1700.00	8.00	3556.00	11.47
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	3.00	1700.00	8.00	4831.00	8.45
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3.00	1700.00	8.00	3333.00	12.24
6	तैयार उर्वरक	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	3.00	1700.00	8.00	2715.00	15.03
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3464.00	15.70
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	तैयार उर्वरक	2.00	1700.00	8.00	1667.00	16.32
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	3.00	1700.00	8.00	3627.00	11.25
प्राधिकरण आकलन के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	3.00	1700.00	8.00	3556.00	11.47
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, ब्राक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	3.00	1700.00	8.00	4831.00	8.45
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3.00	1700.00	8.00	3360.00	12.14
6	तैयार उर्वरक	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	3.00	1700.00	8.00	2715.00	15.03
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:						

1. अनुलघक-1 " प्लाट स्टेकिंग लागत के उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						
ख) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
6	तैयार उर्वरक	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	3.00	1700.00	8.00	4167.00	9.79
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:						
1. अनुलघक- 1 "उत्पादकता मानकों के अनुसार कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 में परिवर्तन होने के कारण प्लाट पर कार्गो स्टेकिंग लागत आशोधन किया गया है।						
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	3.00	1700.00	8.00	3539.00	11.53
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	3.00	1700.00	8.00	3539.00	11.53
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	3.00	1700.00	8.00	3556.00	11.47
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	3.00	1700.00	8.00	4831.00	8.45
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3.00	1700.00	8.00	3333.00	12.24
6	तैयार उर्वरक	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	3.00	1700.00	8.00	2715.00	15.03
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3464.00	15.70
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	तैयार उर्वरक	2.00	1700.00	8.00	1667.00	16.32
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज आदि)	3.00	1700.00	8.00	3627.00	11.25
प्राधिकरण आकलन के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	3.00	1700.00	8.00	3556.00	11.47

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	3.00	1700.00	8.00	4831.00	8.45
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमीना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	3.00	1700.00	8.00	3360.00	12.14
6	तैयार उर्वरक	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	3.00	1700.00	8.00	2715.00	15.03
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक- 1 "उत्पादकता मानकों के अनुसार कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 में परिवर्तन होने के कारण प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग लागत आशोधन किया गया है।"						
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमीना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
6	तैयार उर्वरक	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	3.00	1700.00	8.00	4167.00	9.79
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक- 1 "उत्पादकता मानकों के अनुसार कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 में परिवर्तन होने के कारण प्लॉट पर कार्गो स्टैकिंग लागत आशोधन किया गया है।"						

अनुलग्नक-XII(घ)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अप्रॉकट प्रशुल्क का निर्धारण - तट प्रहस्तन विधि के लिए लागू बर्थ में उपस्कर किराया प्रभार
निर्यात रेल से प्राप्त शुष्क बल्क कार्गो"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	उपस्कर संख्या प्रति पाली	उपस्कर किराया प्रभार प्रति घंटा (रु.मे)	घंटों की संख्या प्रति पाली	प्रति पाली उत्पादकता मानक (मीट्रिक टन)	बर्थ में उपस्कर (रु. प्रति मी.टन)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	पिग लौह इन्गोट, अलूमीना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	तैयार उर्वरक	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13

3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3464.00	15.70
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ काँपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	तैयार उर्वरक	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	3627.00	15.00
प्राधिकरण आकलन के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ काँपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3360.00	16.19
6	तैयार उर्वरक	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ काँपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
6	तैयार उर्वरक	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए बर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ काँपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	तैयार उर्वरक	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63

7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3464.00	15.70
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	तैयार उर्वरक	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	3627.00	15.00
प्राधिकरण आकलन के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	3360.00	16.19
6	तैयार उर्वरक	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुसूचक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद्द संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
6	तैयार उर्वरक	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुसूचक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद्द संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						

अनुलग्नक- XII (क)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपक्रॉस प्रशुल्क का निर्धारण - तट प्रहस्तन विधि के लिए लागू अंतरा- पत्तन परिवहन का उपस्कर किराया प्रभार निर्यात रेल से प्राप्त शुल्क बल्क कार्गो"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन परिवहन	डम्पर प्रति फेरा किराया प्रभार (रु.)	प्रति डम्पर डुलाई क्षमता (रु. प्रति मीट्रिक टन)	अंतरा पत्तन परिवहन (रु. प्रति मीट्रिक टन)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार					
क) गियर सहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो	20.88	459.38	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुल्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	58.95	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो (पैट कोक, सैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50
ख) गियर रहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो	20.88	459.38	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुल्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	58.95	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो (पैट कोक, सैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50
प्राधिकरण आकलन के अनुसार					
क) गियर सहित पोत			कोई परिवर्तन नहीं		
ख) गियर रहित पोत			कोई परिवर्तन नहीं		
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार					
क) गियर सहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिंकर/ अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो	20.88	459.38	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुल्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	29.48	589.50	20.00	29.48
7	अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो (पैट कोक, सैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50
ख) गियर रहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51

2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	459.38	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्समाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	58.95	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, सैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50
प्राधिकरण आकलन के अनुसार					
क) गियर सहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	459.38	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्समाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, लीड व जिंक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	58.95	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, सैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अंतरा पत्तन परिवहन: विभिन्न पद्धतियों के लिए अन्य परिदृश्यों हेतु समान परिचालनों के समान कार्गो के लिए पीपीटी द्वारा समान रूप से बंगीकार करने की तरह कार्गो मद सं.6 के लिए ढोने की क्षमता प्रति ट्रक 10 एमटी निर्धारित की गई है।					
ख) गियर रहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	459.38	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्समाइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	58.95	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, सैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अंतरा पत्तन परिवहन: विभिन्न पद्धतियों के लिए अन्य परिदृश्यों हेतु समान परिचालनों के समान कार्गो के लिए पीपीटी द्वारा समान रूप से बंगीकार करने की तरह कार्गो मद सं.6 के लिए ढोने की क्षमता प्रति ट्रक 10 एमटी निर्धारित की गई है।					

अनुलग्नक- XII(च)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपक्रंट प्रशुल्क का निर्धारण - तट प्रहस्तन विधि के लिए स्टेक यार्ड में कार्गो स्टेकिंग के लिए उपस्कर किराया प्रभार निर्यात रेल से प्राप्त शुष्क बल्क कार्गो"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	प्लॉट पर कार्गो स्टेकिंग	उपस्कर संख्या प्रति पाली	उपस्कर किराया प्रभार प्रति घंटा (रु.मे)	घंटों की संख्या प्रति पाली	प्रति पाली उत्पादकता मानक (मीट्रिक टन)	स्टैक में उपस्कर (र. प्रति मी.टन)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार							
क) गियर सहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
4	लोह अयस्क/ लोह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
5	पिग लोह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
6	तैयार उर्वरक	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
ख) गियर रहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
4	लोह अयस्क/ लोह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
5	पिग लोह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
6	तैयार उर्वरक	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
प्राधिकरण आकलन के अनुसार							
क) गियर सहित पोत			कोई परिवर्तन नहीं				
ख) गियर रहित पोत			कोई परिवर्तन नहीं				
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार							
क) गियर सहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
4	लोह अयस्क/ लोह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
5	पिग लोह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
6	तैयार उर्वरक	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33

7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
ख) गियर सहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बैटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
6	तैयार उर्वरक	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
प्राधिकरण आकलन के अनुसार							
क) गियर सहित पोत			कोई परिवर्तन नहीं				
ख) गियरहीन पोत							
1	कोकिंग कोयला	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बैटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
6	तैयार उर्वरक	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:							
1. प्लॉट पर कार्गो स्टेकिंग: परिदृश्य के तहत अन्य तीन परिदृश्यों के लिए विचारित की तुलना में कार्गो मद सं. 1 के सिवाय कार्गो की सभी मदों के लिए पीपीटी द्वारा 4 नव पेलोडरों पर विचार किया गया जो परिचालन में एक समान हैं। पीपीटी द्वारा अतिरिक्त पेलोडर के लिए कोई कारण नहीं बताया गया है। अतः अन्य परिदृश्यों के साथ लाइन में लगे 3 नव में आशोधन किया गया है।							

अनुलग्नक -XII (ख)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अप्रकट प्रशुल्क का निर्धारण -तट प्रहस्तन विधि के लिए लागू बर्ष उपस्कर किराया प्रभार निर्यात सड़क मार्ग द्वारा प्राप्त निर्यात शुष्क बल्क कार्गो"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	उपस्कर संख्या प्रति पाली	उपस्कर किराया प्रभार प्रति घंटा (रु.में)	घंटों की संख्या प्रति पाली	उत्पादकता मानक प्रति पाली (मीट्रिक टन)	स्टैक में उपस्कर (रु. प्रति मीट्रिक टन)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)	(5)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1200.00	8.00	3539.00	10.85
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1200.00	8.00	3539.00	10.85
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1200.00	8.00	3556.00	10.80
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसन्ट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1200.00	8.00	4831.00	7.95

5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1200.00	8.00	3333.00	11.52
6	तैयार उर्वरक	4.00	1200.00	8.00	1667.00	23.04
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1200.00	8.00	2715.00	14.14
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	2.00	1700.00	8.00	3464.00	7.85
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	2.00	1700.00	8.00	4977.00	5.46
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	2.00	1700.00	8.00	3333.00	8.16
6	तैयार उर्वरक	2.00	1700.00	8.00	1667.00	16.32
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	2.00	1700.00	8.00	3627.00	7.50
प्राधिकरण आकलन के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1200.00	8.00	3600.00	10.67
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1200.00	8.00	3600.00	10.67
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1200.00	8.00	3556.00	10.80
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1200.00	8.00	4831.00	7.95
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1200.00	8.00	3360.00	11.43
6	तैयार उर्वरक	4.00	1200.00	8.00	1667.00	23.04
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1200.00	8.00	2715.00	14.14
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलघ्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद्द संख्या 1, 2 और 5 के लिए वर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	2.00	1700.00	8.00	4977.00	5.46
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
6	तैयार उर्वरक	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. अनुलघ्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद्द संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए वर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1200.00	8.00	3539.00	10.85

2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1200.00	8.00	3539.00	10.85
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1200.00	8.00	3556.00	10.80
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1200.00	8.00	4831.00	7.95
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1200.00	8.00	3333.00	11.52
6	तैयार उर्वरक	4.00	1200.00	8.00	1667.00	23.04
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1200.00	8.00	2715.00	14.14
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	2.00	1700.00	8.00	3464.00	7.85
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	2.00	1700.00	8.00	4977.00	5.46
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	2.00	1700.00	8.00	3333.00	8.16
6	तैयार उर्वरक	2.00	1700.00	8.00	1667.00	16.32
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	2.00	1700.00	8.00	3627.00	7.50
प्राधिकरण आकलन के अनुसार						
क) गियर सहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	4.00	1200.00	8.00	3600.00	10.67
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	4.00	1200.00	8.00	3600.00	10.67
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1200.00	8.00	3556.00	10.80
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	4.00	1200.00	8.00	4831.00	7.95
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	4.00	1200.00	8.00	3360.00	11.43
6	तैयार उर्वरक	4.00	1200.00	8.00	1667.00	23.04
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	4.00	1200.00	8.00	2715.00	14.14
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:						
1. अनुलघ्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद्द संख्या 1, 2 और 5 के लिए बर्थ के उपस्करों में आशोधन किया गया है।						
ख) गियर रहित पोत						
1	कोकिंग कोयला	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	2.00	1700.00	8.00	4977.00	5.47
5	पिग लौह इतगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
6	तैयार उर्वरक	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53

	<p>प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:</p> <p>1. अनुलग्नक-1 " उत्पादकता मानकों के अनुसार उत्पादकता मानकों में परिवर्तन के कारण कार्गो मद संख्या 3, 5, 6 और 7 के लिए वर्ष के उपस्करों में आशोधन किया गया है।</p>
--	---

अनुलग्नक - XII(ब)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अप्रेंट प्रशुल्क का निर्धारण -

तट प्रहस्तन विधि के लिए लागू अंतरा-पत्तन परिवहन उपस्कर किराया प्रभार सड़क मार्ग से प्राप्त निर्यात शुल्क बल्क कार्गो"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	अंतरा पत्तन परिवहन	डम्पर प्रति फेरा किराया प्रभार (रु.)	प्रति डम्पर डुलाई क्षमता (रु. प्रति मीट्रिक टन)	अंतरा पत्तन परिवहन (रु. प्रति मीट्रिक टन)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार					
क) गियर सहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	459.38	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	58.95	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50
ख) गियर रहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	465.89	16.00	29.12
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	465.89	16.00	29.12
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	539.36	22.00	24.52
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	586.69	24.00	24.45
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	592.35	24.00	24.68
6	तैयार उर्वरक	58.95	648.45	10.00	64.85
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	660.00	16.00	41.25
प्राधिकरण आकलन के अनुसार					
क) गियर सहित पोत					
कोई परिवर्तन नहीं					
ख) गियर रहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	459.39	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	58.95	589.50	10.00	58.95

7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियाँ:					
1. अंतरा पत्तन परिवहन: गियरयुक्त पोत के लिए पीपीटी द्वारा विचार किए गए प्रति ट्रक चक्कर की दरें गियरहीन पोत के लिए विचार किए गए प्रतिट्रक दरों से अधिक हैं। गियरयुक्त/ गियरहीन पोत के लिए अंतरा परिवहन का समान परिचालन होने के कारण, गियरयुक्त पोत के लिए अपनाई गई दरों पर प्राधिकरण अनुमानों में भी गियरहीन पोत के लिए विचार किया जाता है।					
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार					
क) गियर सहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	459.38	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	29.48	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50
ख) गियर रहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	465.89	16.00	29.12
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	465.89	16.00	29.12
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	539.36	22.00	24.52
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	586.69	24.00	24.45
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	592.35	24.00	24.68
6	तैयार उर्वरक	58.95	648.45	10.00	64.85
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	660.00	16.00	41.25
प्राधिकरण आकलन के अनुसार					
क) गियर सहित पोत					
कोई परिवर्तन नहीं					
ख) गियर रहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	24.51	392.10	16.00	24.51
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	20.88	459.38	22.00	20.88
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कों पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	17.65	423.54	24.00	17.65
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	22.44	538.50	24.00	22.44
6	तैयार उर्वरक	58.95	589.50	10.00	58.95
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	37.50	600.00	16.00	37.50

<p>प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां:</p> <p>1. अंतरा पत्तन परिवहन: गियर सहित पोत के लिए पीपीटी द्वारा विचार किए गए प्रति ट्रक चक्कर की दरें गियर रहित पोत के लिए विचार किए गए प्रति ट्रक दरों से अधिक हैं। गियर सहित/ गियर रहित पोत के लिए अंतरा परिवहन का समान परिचालन होने के कारण, गियर सहित पोत के लिए अपनाई गई दरों पर प्राधिकरण अनुमानों में भी गियर रहित पोत के लिए विचार किया जाता है।</p>
--

अनुलग्नक -XII (ख)

"तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपक्रंट प्रशुल्क का निर्धारण - तट प्रहस्तन विधि के लिए लागू ट्रक से उतराई हेतु उपस्कर किराया प्रभार निर्यात सड़क मार्ग से प्राप्त शुल्क बल्क कार्गो"

पुराना पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी

क्र.सं.	वस्तु समूह	ट्रक से उतराई	उपस्कर संख्या प्रति पाली	उपस्कर किराया प्रभार प्रति घंटा (रु.मे)	घंटों की संख्या प्रति पाली	प्रति पाली उत्पादकता मानक (मीट्रिक टन)	स्टेक में उपस्कर (रु. प्रति मी.टन)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार							
क) गियर सहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुल्क बल्क कार्गो	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
6	तैयार उर्वरक	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
7	अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
ख) गियर रहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुल्क बल्क कार्गो	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
6	तैयार उर्वरक	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
7	अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
प्राधिकरण आकलन के अनुसार							
क) गियर सहित पोत							
				परिवर्तन नहीं			
ख) गियर रहित पोत							
				परिवर्तन नहीं			
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार							
क) गियर सहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुल्क बल्क कार्गो	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22

4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
6	तैयार उर्वरक	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
ख) गिरर रहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
6	तैयार उर्वरक	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
प्राधिकरण आकलन के अनुसार							
क) गिरर सहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
6	तैयार उर्वरक	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां :							
1. ट्रकों से उतराई: ऐसा प्रतीत होता है कि बैगन की लोडिंग के लिए उपस्कर प्रोफाइल पर पीपीटी द्वारा सावधानी से विचार नहीं किया गया है। सड़क मार्ग से प्राप्त हुए कार्गो के लिए पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी हेतु विचारित उपस्कर प्रोफाइल के अनुसार सुधार किया गया।							
ख) गिरर रहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
6	तैयार उर्वरक	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20

7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
प्राधिकरण आकलनों में आशोधन के लिए अभियुक्तियां: 1. ट्रकों से उतराई: ऐसा प्रतीत होता है कि वैगन की लोडिंग के लिए उपस्कर प्रोफाइल पर पीपीटी द्वारा सावधानी से विचार नहीं किया गया है। सड़क मार्ग से प्राप्त हुए कार्गो के लिए पत्तन क्षेत्र के भीतर आईपीटी हेतु विचारित उपस्कर प्रोफाइल के अनुसार सुधार किया गया।							

अनुलग्नक - XII (अ)

तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण - तट प्रहस्तन विधि के लागू स्टैकयार्ड में स्टैकिंग से उतरायी के उपस्कर किराया प्रभार आयात ब्रेक बल्क कार्गो

क्र.सं.	वस्तु समूह	निर्धारित उपस्कर	उपस्कर संख्या प्रति पाली	उपस्कर किराया प्रभार प्रति घंटा (रु.में)	उत्पादकता मानक प्रति पाली (मीट्रिक टन)	स्टैक में उपस्कर (रु. प्रति मी.ट.)	श्रम लागत प्रति मीट्रिक टन	कुल लागत
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
आयात कार्गो								
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार								
1	वैग कार्गो	-	-	-	750.00	-		0.00
2	जम्बो वैग	हूक लगे लोडर	2.00	1200.00	1400.00	13.71		13.71
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	30 एमटी फार्कलिफ्ट	2.00	3750.00	1384.00	43.35		43.35
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	10 एमटी फार्कलिफ्ट	2.00	1250.00	1200.00	16.67		16.67
5	टिम्बर लॉग- मसृण	लॉग ग्रेबर	2.00	1250.00	500.00	40.00	139.48	179.48
6	टिम्बर लॉग-कड़ा	लॉग ग्रेबर	2.00	1250.00	500.00	40.00	139.48	179.48
7	परियोजना कार्गो	क्रेन	1.00	4375.00	333.33	135.00	30.48	165.48
		फार्कलिफ्ट	1.00	1250.00				
प्राधिकरण आकलन के अनुसार- कोई परिवर्तन नहीं								
निर्यात कार्गो								
पीपीटी प्रस्ताव के अनुसार								
1	वैग कार्गो	-	-	-	750.00	-	40.37	40.37
2	जम्बो वैग	क्रेन	2.00	10000.00	1400.00	14.29	21.63	35.92
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	फार्कलिफ्ट	2.00	15000.00	1384.00	21.68	21.88	43.56
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	क्रेन	3.00	10000.00	1200.00	25.00	25.23	50.23
5	टिम्बर लॉग- मसृण	लॉग ग्रेबर	2.00	10000.00	500.00	40.00	60.56	100.56
6	टिम्बर लॉग-कड़ा	लॉग ग्रेबर	2.00	10000.00	500.00	40.00	60.56	100.56
7	परियोजना कार्गो	क्रेन	1.00	35000.00	333.33	105.00	90.84	195.84
प्राधिकरण आकलन के अनुसार- कोई परिवर्तन नहीं								

अनुलग्नक - XIII

तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण - प्राप्ति और सुपुर्दगी परिचालन

आयात कार्गो की सुपुर्दगी

क्र.सं.	वस्तु समूह	उपकरण	श्रम लागत	परिचालन उपरिव्यय	परिचालन उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश (20% का)	कुल योग
क. शुष्क बल्क कार्गो								
1	सभी आयात शुष्क बल्क कार्गो	8.50	2.27	2.15	2.15	15.08	3.02	18.10

ख. ब्रेक बल्क कार्गो								
1	बैग कार्गो	0.00	24.73	4.95	4.95	34.62	6.92	41.55
2	जम्बो बैग	33.33	24.73	11.61	11.61	81.28	16.26	97.54
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	60.00	0.00	12.00	12.00	84.00	16.80	100.80
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	100.00	0.00	20.00	20.00	140.00	28.00	168.00
5	टिम्बर लॉग- मसृण	33.33	24.73	11.61	11.61	81.28	16.26	97.54
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	33.33	14.84	9.63	9.63	67.44	13.49	80.93
7	परियोजना कार्गो	116.67	58.07	34.95	34.95	244.64	48.93	293.56
निर्यात कार्गो की प्राप्ति								
क. शुष्क बल्क कार्गो: रेल द्वारा कार्गो की प्राप्ति								
क्र.सं.	वस्तु समूह	उपस्कर और कामन साइडिंग से भंडार प्लाट को ढुलाई	श्रम लागत	प्रिचालन उपरिव्यय	प्रिचालन उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश	कुल योग
i). पत्तन क्षेत्र के भीतर								
1	कोकिंग कोयला	54.73	111.83	10.95	33.31	210.82	42.16	252.98
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	54.73	111.83	10.95	33.31	210.82	42.16	252.98
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	51.10	111.83	10.22	32.59	205.74	41.15	246.89
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्कॉ पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्ससाइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	47.87	297.81	9.57	69.14	424.39	84.88	509.27
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	52.66	422.63	10.53	95.06	580.88	116.18	697.06
6	तैयार उर्वरक	89.17	297.81	17.83	77.40	482.21	96.44	578.66
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	67.72	297.81	13.54	73.11	452.18	90.44	542.62
ii). पत्तन क्षेत्र से बाहर								
1	कोकिंग कोयला	57.62	111.83	11.52	33.89	214.86	42.97	257.83
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	57.62	111.83	11.52	33.89	214.86	42.97	257.83

3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	53.20	111.83	10.64	33.01	208.67	41.73	250.40
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट/ बेंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसंट्रेट, सीसा व जिंक अयस्क	49.63	297.81	9.93	69.49	426.86	85.37	512.23
5	पिग लौह इनगोट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	54.90	422.63	10.98	95.51	584.02	116.80	700.83
6	तैयार उर्वरक	95.07	297.81	19.01	78.58	490.47	98.09	588.56
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	71.47	297.81	14.29	73.86	457.43	91.49	548.92
ख. शुष्क बल्क कार्गो- सड़क मार्ग से कार्गो की प्राप्ति								
क्र.सं.	वस्तु समूह		श्रम लागत	प्रिचालन उपरिव्यय	प्रिचालन उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश	कुल योग
1	सभी निर्यात शुष्क बल्क कार्गो		63.64	12.73	12.73	89.1	17.82	106.92
ग. ग्रेक बल्क								
क्र.सं.	वस्तु समूह	उपकरण किराया लागत	श्रम लागत	प्रिचालन उपरिव्यय	प्रिचालन उपरिव्यय	कुल	लाभ की गुंजाइश (20% का)	कुल योग
1	वैग कार्गो	0.00	70.00	0.00	14.00	84.00	16.80	100.80
2	जम्बो वैग	33.33	70.00	6.67	20.67	130.66	26.13	156.80
3	लौह अयस्क-कॉयल और स्लैब	97.67	43.48	19.53	28.23	188.91	37.78	226.70
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	100.00	200.00	20.00	60.00	380.00	76.00	456.00
5	टिम्बर लॉग- मसृण	33.33	70.00	6.67	20.67	130.66	26.13	156.80
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	33.33	84.00	6.67	23.47	147.46	29.49	176.96
7	परियोजना कार्गो	150.00	70.00	30.00	44.00	294.00	58.80	352.80

अनुलग्नक - XIV

पारादीप पत्तन न्यास

स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन सेवाओं के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क

भाग- I. परिभाषाएं और सामान्य शर्तें

(I). परिभाषाएं:

- (i). 'तटीय पोत' का अर्थ पोत परिवहन महानिदेशक / सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी एक पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ii). 'विदेशगामी पोत' का अर्थ तटीय पोत से इतर कोई पोत होगा।
- (iii). 'स्टीवडोरिंग' में पत्तन में पोतों पर किसी भी रूप में कार्गो की लदाई और उतराई तथा स्टोवेज शामिल है।
- (iv). 'तट प्रहस्तन' में हुक प्विंट को/से कार्गो व्यवस्थित करना और प्राप्त करना, घाट से स्टेकयार्ड तक और विलोमतः अंतर-मॉडल परिवहन और वैगनों/ट्रकों से/ को कार्गो की प्राप्ति और सुपुर्दगी करना भी शामिल है।
- (v). 'स्टीवडोर' पत्तनों में पोतों पर किसी भी रूप में कार्गो की लदाई और उतराई तथा लंगरगाह के लिए एक अधिकृत एजेंट है और जिसे विनियमों के अधीन लाइसेंस दिया गया हो।
- (vi). 'तट प्रहस्तन एजेंट' हुक प्विंट को/से कार्गो व्यवस्थित करने और प्राप्त करने, घाट से स्टेकयार्ड तक और विलोमतः अंतर-मॉडल परिवहन और वैगनों/ट्रकों से/ को कार्गो की प्राप्ति और सुपुर्दगी करने के लिए एक अधिकृत एजेंट है।

(II). सामान्य शर्तें:

- (i) पोत की हैसियत, जैसा सीमा-शुल्क अथवा नौवहन महानिदेशक द्वारा इसका प्रमाणन किया गया हो, पोत संबंधित प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए "तटीय" अथवा "विदेशगामी" श्रेणी में वर्गीकरण के लिए निर्णायक कारक होगा; और कार्गो की प्रकृति अथवा इसका मूल इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिकता नहीं होगा।
- (ii) पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली:
 - (क) भारतीय ध्वज वाला विदेशगामी पोत, जिसके पास सामान्य व्यापार लाइसेंस है, सीमा-शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय पोत में परिवर्तित हो सकते हैं। ऐसे पोत जो भारतीय पत्तन में उसकी प्रथम पत्तन आगमन पर सीमा-शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तन होता है, जब तक यह भारतीय तट पर नहीं पहुंचता है, किसी और सीमाशुल्क परिवर्तन की आवश्यकता नहीं होगी।
 - (ख) विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत महानिदेशक नौवहन द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय पोत के रूप में परिवर्तित कर सकता है।
- (iii) रियायती तटीय दर और विदेशी दर पर पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड:
 - (क) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, लदान पत्तन द्वारा पोत के तटीय सामग्रियों का लदान प्रारंभ करने के समय से तटीय दरें वसूल की जाएंगी।
 - (ख) ऐसे परिवर्तन के मामले में, तटीय दरें केवल तब तक प्रभार्य होंगी, जब तक पोत तटीय कार्गो उतराई प्रचालनों को पूरा करता है, उसके तत्काल बाद विदेशगामी दरें उतराई पत्तन द्वारा वसूल की जाएंगी।
 - (ग) महानिदेशक, नौवहन से प्राप्त तटीय लाइसेंस धारक वाले नियत भारतीय तटीय पोतों के लिए तटीय दरों के हकदार होने के लिए अन्य दस्तावेज की अपेक्षा नहीं होगी।
- (iv) रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधित प्रभारों (सीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड:

- (क) "विश्वव्यापी और तटीय" परिचालन के लिए जारी किए गए सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस वाले विदेशगामी भारतीय पोत प्रहस्तन प्रभारों (एचसी) के मामले में अर्थात् जलयान से तट तक स्थानांतरण और निम्नलिखित परिदृश्य में घाटशुल्क सहित घाट से/को भंडारण यार्ड और विलोमतः तटीय दरें लागू की जाएंगी:
- (i) तटीय चालन में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।
 - (ii) तटीय चालन में अपरिवर्तित* परन्तु किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय गंतव्यित करना।
- * केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क बोर्ड का परिपत्र संख्या 15/2002-सीयूएस दिनांक 25 फरवरी 2002 बिना किसी सीमाशुल्क परिवर्तन के भारतीय ध्वज के विदेशगामी पोत में भारतीय पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक तटीय कार्गो की दुलाई की अनुमति देता है।*
- (ख) जहाजरानी महानिदेशक द्वारा जारी किए गए विनिर्दिष्ट अवधि नौप्रस्थान के लिए लाइसेंस और सीमा-शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तन विदेशी ध्वज वाले पोत के मामले में, किसी भारतीय पत्तन से लादा गया तटीय कार्गो/कंटेनर तथा किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित तटीय कार्गो/कंटेनर के लिए लागू दर पर वसूल किया जाएगा।
- (व) सभी प्रभार भारतीय रूपयों में मूल्यवर्गित होंगे।
- (vi) यह प्रशुल्क बीओटी/ बीओओटी परिचालकों अथवा निजी क्षेत्र भागदारी के लिए किसी अन्य व्यवस्था हेतु लागू नहीं है जिन्हें 2005, 2008 और 2013 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों द्वारा शासित किया जाता है।
- (vii) यह प्रशुल्क एकसमान रूप से संपूर्ण पत्तन पर लागू होता है जहां निजी एजेंसियों अथवा फर्मों द्वारा स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालन किए जाते हैं।
- (viii) (क) अधिसूचित प्रशुल्क अधिकतम स्तर है।
- (ख) दरमानों में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर हैं; इसी प्रकार से रियायत और छुट निम्नतम स्तर हैं। प्राधिकृत एजेंट, यदि वह ऐसा चाहे तो निम्नतर दरें वसूल कर सकता है और/अथवा उच्चतर रियायतें छूट स्वीकृत कर सकता है।
 - (ग) प्राधिकृत एजेंट भी, यदि वह ऐसा चाहे तो, दरमानों में निर्धारित दरों के कार्यान्वयन को शामिल करने वाली निर्धारित दरों को युक्तिसंगत बना सकता है, यदि ऐसा युक्तिकरण प्रयोक्ताओं को दर प्रति इकाई में राहत देता है और दरमान में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम स्तर से अधिक नहीं हों।
 - (घ) तथापि, प्राधिकृत एजेंट को ऐसी निम्नतर दरों और/अथवा ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शामिल करने वाली निर्धारित दरों को युक्तिसंगत के बारे में जनता को अधिसूचित करना होगा और निम्नतर दरों और/अथवा ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शामिल करने वाली शर्तों में किन्हीं और बदलावों के बारे में जनता को अधिसूचित करते रहना होगा बशर्ते निर्धारित की गई नई दरें प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होंगी।
- (ix) प्राधिकृत एजेंट उसके द्वारा उपलब्ध करवाई गई सेवाओं के लिए ही वसूली करेगा। श्रम के कल्पित आरक्षण और अन्य समान कल्पित प्रभारों की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (x) यदि कोई नया कार्गो प्रहस्तित किया जाता है जो अधिसूचित नहीं किया गया हो/ सूची में शामिल नहीं किया गया हो, तो पत्तन उस कार्गो के प्रहस्तन की प्रकृति, भौतिक विशेषताओं तथा पद्धति के आधार पर कार्गो श्रेणियों में से किसी एक के अधीन उस कार्गो को वर्गीकृत कर सकता है।
- (xi) जब पत्तन एमपीटी अधिनियम की धारा 42 के अनुसार कार्गो की संरक्षा लेता है तो अन्य विविध गतिविधियों के लिए सेवाएं और विशिष्ट कार्गो के लिए प्रहस्तन प्रभार प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरमान के अनुसार पत्तन द्वारा वसूल किया जाता रहेगा।
- (xii) प्रशुल्क अधिकतम सीमाओं को मुद्रास्फीति से सूचकांकित किया जाता है परन्तु 1 जनवरी, 2017 और प्रासंगिक वर्ष के 31 दिसंबर के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक ही किया जायेगा। प्रशुल्क अधिकतम सीमा का ऐसा स्वतः समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क अधिनियम सीमा प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से आगामी वर्ष के 31 मार्च तक लागू रहेगी।

- (xiii). सभी परिचालक पत्तन द्वारा लाइसेंसशुदा स्टीवडोरिंग/ तट प्रहस्तन परिचालनों के मामले में वित्तीय वर्ष की समाप्ति के एक महीने के भीतर कार्गो यातायात, जलयान बर्थ दिवस आउटपुट, पर वार्षिक रिपोर्ट महापत्तन न्यास और प्राधिकरण को भेजेंगे। प्राधिकरण द्वारा अपेक्षा की जाने वाली कोई अन्य सूचना भी उन्हें समय-समय पर भेजी जाएगी।
- (xiv) प्राधिकरण परिचालकों तथा महापत्तन न्यासों से प्राप्त सभी ऐसी सूचना अपनी वेबसाइट पर प्रकाशित करेगा। तथापि, प्राधिकरण प्रेषित किए गए ऐसे कुछ आंकड़ों/सूचना को प्रकाशित नहीं किए जाने के बारे में किसी परिचालक अथवा महापत्तन न्यास से प्राप्त अनुरोध पर विचार करेगा जो वाणिज्यिक तौर पर संवेदनशील हो सकते हैं। ऐसे अनुरोध पत्रों के साथ प्रश्नाधीन आंकड़ों/ सूचना की वाणिज्यिक संवेदनशीलता के बारे में विस्तृत औचित्य और प्रकाशित किए जाने पर उनके राजस्व/परिचालन पर आशंकित प्रतिकूल प्रभाव भी बताया जाएगा। इस संबंध में प्राधिकरण का निर्णय अंतिम होगा।
- (xv) विभिन्न घटकों के लिए निर्धारित कार्यनिष्पादन मानदंड न्यूनतम होंगे जो परिचालक द्वारा अर्जित किए जाने चाहिए। ये कार्यनिष्पादन मानदंड बोली दस्तावेज में शामिल किए जाएंगे।
- (xvi) परिचालक द्वारा राजस्व में अर्जित निर्धारित कार्यनिष्पादन का अनुवीक्षण पत्तन और प्राधिकरण दोनों द्वारा त्रैमासिक आधार पर किया जाएगा। निर्धारित कार्यनिष्पादन अर्जित करने में कोई कमी होने की स्थिति में पत्तन परिचालक द्वारा पत्तन के साथ किए गए अनुबंध में दी गई शर्तों के अनुसार परिचालक पर कार्रवाई शुरू करेगा।
- (xvii) यदि किसी प्रयोक्ता को प्राधिकरण द्वारा यथा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानकों के परिचालक द्वारा अनुपलब्ध के बारे में कोई शिकायत होती है। तो वह प्राधिकरण को अभ्यावेदन दे सकता है, उसके बाद, अभ्यावेदन पर जांच करवाई जाएगी और अपने निर्णय संबंध महापत्तन न्यास को दिए जाएंगे। महापत्तन न्यास अनुबंध की करार शर्तों के प्रावधानों के अनुसार निर्णयों पर जरूरी कार्रवाई करने के लिए बाध्य होगी।
- (xviii) किसी अलग मद के सकल भार अथवा मात्रा द्वारा परिमाण अथवा क्षमता की गणना में 0.50 तक दशमलवों को 0.50 इकाई रूप में लिया जाएगा और 0.50 और इससे अधिक के दशमलवों के एक इकाई के रूप में माना जाएगा, सिवाय जहां अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं किया गया हो।
- (xix) उपयोक्ताओं को परिचालक पर आरोप्य उपयुक्त स्तर से अधिक के विलंबों के लिए प्रभारों की अदायगी नहीं करनी होगी।
- (xx) एमओएस द्वारा जारी किए गए और इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएएमपी/4/2004-सामान्य दिनांक 7 जनवरी 2005 तथा 15 मार्च 2005 द्वारा अधिसूचित तटीय नीति निर्देश के अनुसार-
- (क) सभी तटीय कार्गो/ कंटेनरों, ताप कोयला, पीओएल (कच्चा तेल सहित), लौह अयस्क और लौह अयस्क गुट्टिकाओं से इतर, के लिए कार्गो/ कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कार्गो/ कंटेनर संबंधित प्रभारों के लिए तदनुसूची प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होना चाहिए।
- (ख) कार्गो संबंधित प्रभारों के मामले में, घाटशुल्क सहित रियायती दरें जलयान तट स्थानांतरण और घाट से/को भंडारण यार्ड और विलोमतः के लिए सभी प्रासंगिक प्रहस्तन प्रभारों पर वसूल की जानी चाहिए।
- (ग) कंटेनर संबंधित प्रभारों के मामले में, रियायत समेकित बॉक्स दर पर लागू है। जहां मदवार प्रभारों की वसूली की जाती है, वहां जलयान तट स्थानांतरण और घाट से/ को भंडारण यार्ड और विलोमतः के लिए सभी प्रासंगिक प्रभारों एवं कार्गो तथा कंटेनरों पर घाटशुल्क पर रियायत होगी।
- (जब कभी तटीय रियायत नीति पर एमओएस द्वारा जारी किए गए नीतिनिर्देश में कोई परिवर्तन होगा तो उसे पत्तन को संप्रेषित किया जाएगा।)*
- (xxi) अधिकतम प्रशुल्क, जैसा प्रशुल्क अनुसूची में दिया गया है, हार्वर चल क्रेन (एचएमसी) की किराया लागत को छोड़कर है, जिसका भुगतान आयातक/निर्यातक पोत स्वामी द्वारा सीधे इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों पर, पीपीटी से एचएमसी के लाइसेंस प्राप्त प्रचालक को करना होगा।
- (xxii). घाटशुल्क, भंडारण प्रभार और अन्य कार्गो संबंधी प्रभार वर्तमान दरमानों के अनुसार पत्तन द्वारा उगाहे जाने जारी रखे जायेंगे।
- (xxiii). जीएसटी सहित सभी कर और शुल्क, समय-समय पर यथालागू, का भुगतान अतिरिक्त होगा।

भाग - II

क. स्टीवडोरिंग प्रभार

1क. शुष्क बल्क कार्गो (आयात)

(राशि रु. में प्रति टन)

क्र.सं.	वस्तु	गियर सहित पोत		गियर रहित पोत	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	कोकिंग कोयला	17.95	10.77	3.02	1.81
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	17.88	17.88	3.01	3.01
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	18.14	10.88	3.02	1.81
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	14.07	14.07	3.01	3.01
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	14.13	8.48	3.02	1.81
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना और समान शुष्क बल्क कार्गो	15.00	9.00	3.02	1.81
6	तैयार उर्वरक	35.35	21.21	3.02	1.81
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	22.84	13.71	3.02	1.81

1ख. शुष्क बल्क कार्गो (निर्यात)

(राशि रु. में प्रति टन)

क्र.सं.	वस्तु	गियर सहित पोत		गियर रहित पोत	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	कोकिंग कोयला	17.95	10.77	2.94	1.77
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	17.88	17.88	2.93	2.93
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	18.14	10.88	2.94	1.77
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	14.07	14.07	2.93	2.93
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	14.13	8.48	2.94	1.77
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	15.00	9.00	2.94	1.77
6	तैयार उर्वरक	35.35	21.21	2.94	1.77
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	22.84	13.71	2.94	1.77

2. ब्रेक बल्क कार्गो

(राशि रु. में प्रति टन)

क्र.सं.	वस्तु	विदेशी	तटीय
i. आयात कार्गो			
1	बैग कार्गो	173.57	104.14
2	जम्बो बैग	132.99	79.79
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	134.52	80.71
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	124.04	74.42
5	टिम्बर लॉग- मसूण	372.36	223.42
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	372.36	223.42
7	परियोजना कार्गो	271.36	162.81
ii. निर्यात कार्गो			
1	बैग कार्गो	210.91	126.54
2	जम्बो बैग	170.32	102.19

3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	171.86	103.11
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	161.37	96.82
5	टिम्बर लॉग- मसृण	409.69	245.82
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	409.69	245.82
7	परियोजना कार्गो	268.58	161.15

3. शुष्क बल्क कार्गो के हैच परिष्कृति/दुरुस्तगी प्रभार

(राशि रु. में प्रति टन)

क्र.सं.	वस्तु	गियर सहित पोत		गियर रहित पोत	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	कोकिंग कोयला	0.44	0.26	0.50	0.30
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	0.44	0.44	0.50	0.50
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	0.44	0.26	0.50	0.30
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	0.44	0.44	0.50	0.50
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	0.44	0.26	0.50	0.30
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना और समान शुष्क बल्क कार्गो	0.44	0.26	0.50	0.30
6	तैयार उर्वरक	0.44	0.26	0.50	0.30
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	0.44	0.26	0.50	0.30

ख. तट प्रहस्तन प्रभार

1. शुष्क बल्क कार्गो
- i. आयात कार्गो

(राशि रु. में प्रति टन)

क्र.सं.	वस्तु	विधि -2		विधि - 4		विधि- 5	
		कार्गो की जहाज से ट्रक में उतरायी (बिना हापरों के) और पत्तन परिसर में स्थित भंडारण यार्ड में ले जाना।		कार्गो की जहाज से घाट पर उतरायी और ट्रकों में लदान और परेषिती के परिसर में ले जाना		कार्गो की जहाज से घाट पर उतरायी और ट्रकों में लदान और पत्तन परिसर में स्थित भंडारण यार्ड में ले जाना।	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
क) कार्गो का पत्तन क्षेत्र के भीतर परिवहन							
गियर सहित							
1	कोकिंग कोयला	63.36	38.02	25.49	15.29	88.85	53.31
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	63.11	63.11	25.39	25.39	88.49	88.49
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	57.18	34.31	25.80	15.48	82.98	49.79
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	51.52	51.52	18.92	18.92	70.44	70.44
4क	बैंटोनाइट,वाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	51.73	31.04	18.99	11.40	70.72	42.43
5	पिग लौह इनगौट, अलूमिना और समान शुष्क बल्क कार्गो	58.33	35.00	27.31	16.39	85.64	51.38
6	तैयार उर्वरक	140.72	84.43	41.28	24.77	182.01	109.20
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	88.60	53.16	33.80	20.28	122.40	73.44

क्र.सं.	वस्तु	विधि -2		विधि - 4		विधि- 5	
		कार्गो की जहाज से ट्रक में उतरायी (बिना हापरों के) और पत्तन परिसर में स्थित भंडारण यार्ड में ले जाना।		कार्गो की जहाज से घाट पर उतरायी और ट्रकों में लदान और परेपिटी के परिसर में ले जाना		कार्गो की जहाज से घाट पर उतरायी और ट्रकों में लदान और पत्तन परिसर में स्थित भंडारण यार्ड में ले जाना।	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
गियर रहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	63.02	37.81	28.15	16.89	91.17	54.70
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	62.77	62.77	28.04	28.04	90.81	90.81
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	59.84	35.90	33.03	19.82	92.87	55.72
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	55.69	55.69	27.54	27.54	83.22	83.22
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	55.91	33.55	27.65	16.59	83.56	50.14
5	पिग लौह इनगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	59.87	35.92	33.03	19.82	92.90	55.74
6	तैयार उर्वरक	110.45	66.27	33.03	19.82	143.48	86.09
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	79.77	47.86	33.03	19.82	112.80	67.68
ख) पत्तन क्षेत्र के बाहर कार्गो की डुलाई							
गियर सहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	68.23	40.94	25.49	15.29	93.72	56.23
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	67.96	67.96	25.39	25.39	93.35	93.35
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	60.71	36.43	25.80	15.48	86.52	51.91
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	55.26	55.26	18.92	18.92	74.17	74.17
4क	बैंटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	55.48	33.29	18.99	11.40	74.47	44.68
5	पिग लौह इनगौट, अलूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	62.11	37.27	27.31	16.39	89.42	53.65
6	तैयार उर्वरक	150.67	90.40	41.29	24.78	191.96	115.18
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	94.92	56.95	33.80	20.28	128.71	77.23
गियर रहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	67.89	40.73	28.15	16.89	96.04	57.62
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	67.62	67.62	28.04	28.04	95.65	95.65
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	63.37	38.02	33.03	19.82	96.40	57.84
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	59.43	59.43	27.54	27.54	86.97	86.97

क्र.सं.	वस्तु	विधि - 2		विधि - 4		विधि- 5	
		कार्गो की जहाज से ट्रक में उतरायी (बिना हापरों के) और पत्तन परिसर में स्थित भंडारण यार्ड में ले जाना।		कार्गो की जहाज से घाट पर उतरायी और ट्रकों में लदान और परेपिटी के परिसर में ले जाना		कार्गो की जहाज से घाट पर उतरायी और ट्रकों में लदान और पत्तन परिसर में स्थित भंडारण यार्ड में ले जाना।	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	59.67	35.80	27.65	16.59	87.32	52.39
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	63.65	38.19	33.03	19.82	96.68	58.01
6	तैयार उर्वरक	120.40	72.24	33.03	19.82	153.43	92.06
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	86.09	51.66	33.03	19.82	119.12	71.47

ii. **क) निर्यात कार्गो (रेल वाहित कार्गो)**

(राशि रु. में प्रति टन)

क्र.सं.	वस्तु	विधि-2		विधि- 5	
		पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड से कार्गो की दुलाई और ट्रक से (बिना हापर) पोत पर लदान।		पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड से कार्गो की दुलाई और जहाज में लदान के लिए घाट पर उतारना।	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
क) पत्तन क्षेत्र के भीतर कार्गो की दुलाई					
गियर सहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	60.45	36.27	85.94	51.56
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	60.21	60.21	85.60	85.60
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	54.34	32.60	80.14	48.08
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	48.69	48.69	67.61	67.61
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	48.88	29.33	67.88	40.73
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना और समान शुष्क बल्क कार्गो	56.96	34.18	84.27	50.56
6	तैयार उर्वरक	118.56	71.13	173.61	104.17
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	82.37	49.42	116.17	69.70
गियर रहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	60.45	36.27	79.22	47.53
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	60.21	60.21	78.90	78.90
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	54.34	32.60	76.36	45.81
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	48.69	48.69	67.04	67.04
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	48.88	29.33	67.31	40.39
5	पिग लौह इनगोट, अल्यूमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	56.96	34.18	78.98	47.39
6	तैयार उर्वरक	118.56	71.13	140.58	84.35
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	82.37	49.42	104.39	62.63
क) पत्तन क्षेत्र के बाहर कार्गो की दुलाई					
गियर सहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	60.45	36.27	85.94	51.56
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	60.21	60.21	85.60	85.60
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	54.34	32.60	80.14	48.08

क्र.सं.	वस्तु	विधि-2 पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड से कार्गो की दुलाई और ट्रक से (बिना हॉपर) पोत पर लदान।		विधि- 5 पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड से कार्गो की दुलाई और जहाज में लदान के लिए घाट पर उतारना।	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
	कार्गो				
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	48.69	48.69	67.61	67.61
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	48.88	29.33	67.88	40.73
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	56.96	34.18	84.27	50.56
6	तैयार उर्वरक	118.55	71.13	173.60	104.16
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	82.37	49.42	116.17	69.70
गियर रहित पोत					
1	कोकिंग कोयला	60.45	36.27	79.22	47.53
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	60.21	60.21	78.91	78.91
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	54.34	32.60	76.36	45.81
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	48.69	48.69	67.04	67.04
4क	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसेंट्रेट, लीड व जिंक अयस्क	48.89	29.34	67.31	40.39
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	56.97	34.18	78.99	47.39
6	तैयार उर्वरक	118.56	71.13	140.58	84.35
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	82.37	49.42	104.39	62.63

ii. **ख) निर्यात कार्गो (सड़क मार्ग द्वारा कार्गो की दुलाई)**

क्र.सं.	वस्तु	विधि -2		विधि-4		विधि- 5	
		पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड से कार्गो की दुलाई और ट्रक से (हॉपर बिना) पोत पर लदान।		कार्गो सीधे परेपिती के परिसर से प्राप्त हुआ और जहाज में लदान के लिए घाट पर उतारा गया।		पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड से कार्गो की दुलाई और जहाज में लदान के लिए घाट पर उतारना।	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
क) पत्तन परिसर के भीतर कार्गो की दुलाई							
गियर सहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	87.22	52.33	17.99	10.80	105.21	63.12
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	86.87	86.87	17.92	17.92	104.79	104.79
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	81.10	48.66	18.21	10.93	99.31	59.59
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	75.34	75.34	13.35	13.35	88.70	88.70
4a	बैंटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेटर, लीड वजिक अयस्क	75.65	45.39	13.41	8.04	89.05	53.43
5	पिग लौह इनगौट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	83.73	50.24	19.28	11.57	103.01	61.81
6	तैयार उर्वरक	145.32	87.19	38.87	23.32	184.19	110.51
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	109.13	65.48	23.86	14.31	132.99	79.79
गियर रहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	87.22	52.33	9.38	5.63	96.59	57.96
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	86.87	86.87	9.34	9.34	96.21	96.21
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	81.10	48.66	11.01	6.61	92.11	55.27
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	75.34	75.34	9.17	9.17	84.52	84.52
4क	बैंटोनाइट,बाक्साइट/ कॉपर	75.65	45.39	9.21	5.53	84.86	50.91

क्र.सं.	वस्तु	विधि-2 पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड से कार्गो की दुलाई और ट्रक से (हाँपर बिना) पोत पर लदान।		विधि-4 कार्गो सीधे परेषिती के परिसर से प्राप्त हुआ और जहाज में लदान के लिए घाट पर उतारा गया।		विधि-5 पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड से कार्गो की दुलाई और जहाज में लदान के लिए घाट पर उतारना।	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
	कंसैट्रेटर, लीड वजिक अयस्क						
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	83.73	50.24	11.01	6.61	94.74	56.85
6	तैयार उर्वरक	145.32	87.19	11.01	6.61	156.33	93.80
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	109.13	65.48	11.01	6.61	120.14	72.09
क) पत्तन क्षेत्र के बाहर कार्गो की दुलाई							
गियर सहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	87.21	52.33	17.99	10.80	105.21	63.12
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	86.86	86.86	17.92	17.92	104.78	104.78
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	81.10	48.66	18.21	10.93	99.31	59.59
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	75.34	75.34	13.35	13.35	88.70	88.70
4क	बैंटोनाइट, बाक्समाइट/ कॉपर कंसैट्रेटर, सिक्का व जिक अयस्क	75.65	45.39	13.41	8.04	89.05	53.43
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	83.73	50.24	19.28	11.57	103.00	61.80
6	तैयार उर्वरक	145.31	87.19	38.86	23.32	184.18	110.51
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	109.13	65.48	23.86	14.31	132.99	79.79
गियर रहित पोत							
1	कोकिंग कोयला	87.21	52.33	9.39	5.63	96.60	57.96
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	86.86	86.86	9.35	9.35	96.21	96.21
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	81.10	48.66	11.01	6.61	92.11	55.27
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	75.34	75.34	9.18	9.18	84.53	84.53
4क	बैंटोनाइट, बाक्समाइट/ कॉपर कंसैट्रेटर, लीड वजिक अयस्क	75.65	45.39	9.22	5.53	84.86	50.92
5	पिग लौह इनगोट, अलुमिना एंड समान शुष्क बल्क कार्गो	83.73	50.24	11.01	6.61	94.74	56.84
6	तैयार उर्वरक	145.31	87.19	11.01	6.61	156.32	93.79
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	109.13	65.48	11.01	6.61	120.14	72.09

2. **ब्रेक बल्क कार्गो**i. **आयात कार्गो**

(राशि रु. में प्रति टन)

क्र.सं.	वस्तु	विधि-2 कार्गो को घाट पर उतारना और ट्रकों पर लदाई के बाद परेषिती के परिषर को भेजना।		विधि-3 कार्गो को ट्रक से उतारना और पत्तन परिसर में भंडारण यार्ड के लिए भेजना		विधि-4 कार्गो को घाट पर उतारना और ट्रकों पर लदान तथा पत्तन परिसर के साथ भंडारण हेतु भेजना	
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	बैंग कार्गो	37.33	22.40	112.00	67.20	149.33	89.60

2	जम्बो बैग	37.33	22.40	137.60	82.56	174.93	104.96
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	37.33	22.40	192.92	115.75	230.26	138.15
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	37.33	22.40	143.11	85.87	180.44	108.27
5	टिम्बर लॉग- मसृण	37.33	22.40	447.02	268.21	484.36	290.61
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	37.33	22.40	447.02	268.21	484.36	290.61
7	परियोजना कार्गो	56.00	33.60	495.55	297.33	551.55	330.93

ii. निर्यात कार्गो

(राशि रु. में प्रति टन)

क्र.सं.	वस्तु	विधि -3 पत्तन परिसर के भीतर भंडारण यार्ड में कार्गो का ट्रक पर लदान किया गया तथा पोत पर लदान करने हेतु उतारा गया।	
		विदेशी	तटीय
1	बैग कार्गो	187.36	112.41
2	जम्बो बैग	179.05	107.43
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	193.31	115.99
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	205.76	123.46
5	टिम्बर लॉग- मसृण	299.71	179.83
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	299.71	179.83
7	परियोजना कार्गो	552.23	331.34

ग. कार्गो की प्राप्ति एवं सुपुर्दगी

i. आयात कार्गो की सुपुर्दगी

क्र.सं.	वस्तु समूह	(राशि रु. में प्रति टन)
क.	शुष्क बल्क कार्गो	
1.	सभी आयात शुष्क बल्क कार्गो	18.10
ख.	ब्रेक बल्क कार्गो	
1	बैग कार्गो	41.55
2	जम्बो बैग	97.54
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	100.80
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	168.00
5	टिम्बर लॉग- मसृण	97.54
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	80.93
7	परियोजना कार्गो	293.56

ii. निर्यात कार्गो की प्राप्ति

क्र.सं.	वस्तु समूह	(राशि रु. में प्रति टन)
क, शुष्क बल्क कार्गो की रेल से प्राप्ति		
i). पत्तन परिसर के भीतर		
1	कोकिंग कोयला	252.98
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	252.98
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्लिकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	246.89
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	509.27
5	वैटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	697.06
6	तैयार उर्वरक	578.66

7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	542.62
ii) . पत्तन परिसर के भीतर		
1	कोकिंग कोयला	257.83
2	गैर-कोकिंग कोयला (तापीय कोयला)	257.83
3	चूना पत्थर/डोलोमाइट/क्विलकर/ अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो	250.40
4	लौह अयस्क/ लौह अयस्क पैलेट	512.23
5	बैंटोनाइट, बाक्साइट/ कॉपर कंसैट्रेट, सिक्का व जिंक अयस्क	700.83
6	तैयार उर्वरक	588.56
7	अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो (पैट कोक, मैट कोक, एलएएम कोक, कोक ब्रीज़ आदि)	548.92
ख. सड़क मार्ग द्वारा प्राप्त शुष्क बल्क कार्गो सभी निर्यात शुष्क बल्क कार्गो		106.92
ग. ब्रेक बल्क कार्गो		
1	वैग कार्गो	100.80
2	जम्बो वैग	156.80
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	226.70
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	456.00
5	टिम्बर लॉग- मसृण	156.80
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	176.96
7	परियोजना कार्गो	352.80

भाग- III**निष्पादन मानक:****क. शुष्क बल्क कार्गो के लिए:**

शुष्क बल्क कार्गो के लिए निष्पादन मानक स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपक्रंट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिदेशों के खंड 7.1 में यथा विनिर्दिष्ट शुष्क बल्क कार्गो के लिए पत्र सं. पीडी-11033/73/2013-पीटी (पीटी) दिनांक 16 जून 2016 द्वारा बर्थिंग नीति में यथा निर्धारित होंगे।

ख. ब्रेक बल्क कार्गो:

क्र.सं.	शुप समूह	मानक टनों में प्रति हुक प्रति पाली
1	वैग कार्गो	750
2	जम्बो वैग	1400
3	लौह अयस्क-कोयला और स्लैब	1384
4	लौह व इस्पात- पाइप, ट्यूब व प्लेटें	1200
5	टिम्बर लॉग- मसृण	500
6	टिम्बर लॉग- कड़ा	500
7	परियोजना कार्गो	333

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 3rd April, 2018

No. TAMP/65/2016-PPT.— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from Paradip Port Trust (PPT) for fixation of Ceiling Rates for Stevedoring and Shore Handling Operations at PPT, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**Case No. TAMP/65/2016-PPT****Paradip Port Trust**

...

Applicant**QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 19th day of March 2018)

This case relates to the proposal received from Paradip Port Trust (PPT) for fixation of Ceiling Rates for Stevedoring and Shore Handling Operations at PPT.

- 2.1. The main submissions made by PPT in its proposal dated 27 October 2016 are as follows:
- (i). The Ceiling rate for Stevedoring and Shore handling activity is worked out on the basis of the prevailing equipment and labour rates and categorized as under:
 - (a). Import Dry Bulk Cargo : Geared and Gearless vessel
 - (b). Import Break Bulk Cargo : Geared vessel
 - (c). Export Dry Bulk Cargo : Geared and Gearless vessel (separate tariff for cargo moved by Rail and Road due to different labour components and equipment deployment.)
 - (d). Export Break bulk Cargo : Geared vessel.
 - (ii). **Productivity Norm:**
 - (a). Due to infrastructural bottlenecks at the port, the average productivity/ existing equipment deployment pattern during 6 months i.e., from April 2016 to September 2016 has been taken as the basis for calculation of ceiling rate for major dry bulk cargo.
 - (b). Productivity norms and Ceiling Rates for commodities like finished fertilizer, Timber or logs etc. which at present are not being handled at the port, are being considered based on anticipated productivity to be achieved at the port in future.
 - (c). Further, in absence of specific productivity norms for certain other break bulk cargo, the norms recommended by MOS vide letter dated 17 September 2016, are considered as the basis for fixing Ceiling Rates in the matter.
 - (iii). **Cargo Handling Workers (CHW):**

The rate applicable for CHW (Winch Man, Signal Man, Mazdoor), actual of which is notified by PPT during 2016 with TAMP approved levy of 100%, is considered for gang cost for deriving stevedoring tariff pertaining to geared vessel. (The copy of notification no. TD/DTM/CHS-11/2812 dated 1.09.2016 is furnished by PPT which reflects the daily rate for the various types of cargo handling employees).
 - (iv). **Clearing, Handling Forwarding (CFH) Worker:**

The pool of CFH worker formed as per the directive of Apex Court are engaged for Rakes/ Trucks unloading operation. The rate is derived as per actual for the month of September 2016.

(v). **General Purpose Mazdoor (GPM):**

GPM are engaged for rake cleaning, vessel hatch cleaning and other miscellaneous operation. The applicable rate prescribed by the local Stevedores Association @ ₹742/- per person per shift is considered. (The PPT has furnished copy of the certificate dated 16 April 2014 issued by the Paradip Port Stevedores Association in support of the Mazdoor rate of ₹. 742/-).

(vi). **Intra Port Transportation (IPT):**

The rate for dumpers engaged in IPT work for bulk cargo as per applicable rate effective from 1 September 2016, as prescribed by local Dumper Owners Association operating at the port is the benchmark pricing for shore handling rate. The rate is derived in two parts – area inside old port area which covers more than 90% of storage area and for extended area like Indira Park, higher rate as notified is considered for Coal & Lime stone or flues. In the absence of rates for other commodity, additional 10% over the applicable rate for inside port area has been considered keeping in view additional distance factor. (The rate circular of Dumpers for September 2016 is furnished by PPT.)

(vii). **Equipment:**

The Hire charges for the equipment is considered as per the prevailing rate of hire charge at PPT. The hire charges considered for big Payloader/ Excavator is ₹1700/- per hour and for small Payloader/ Excavator is ₹1200 per hour.

(viii). **Rake loading:**

The Major chunk of import bulk cargo handling at PPT is despatched by Rail. Since no specific equipment is prescribed in the guideline, 6 payloaders for 3 hours engagement is considered for one rake loading. Similarly for deriving per MT rate, 3600 MT of cargo is considered for a single rake.

(ix). **Truck Loading:**

For despatch of import dry bulk cargo by Trucks, pay loaders are engaged similar to rake loading. Since activity is more or less the same, no specific rate for truck despatch is prescribed.

(x). **Harbour Mobile Crane (HMC):**

The ceiling tariff excludes cost of HMC usage which is paid by the importer/ vessel owner as per TAMP notified rate directly to the HMC operators licensed by PPT to operate inside the port.

(xi). Capital costs for equipment have not been considered as per section 3.4 of the prescribed guidelines.

(xii). The operational overheads and administrative overheads have been considered as costs @ 20% each over equipment and labour costs as prescribed under guidelines. 3.5.8 and 3.5.9 respectively.

(xiii). Allowable Margins have been considered @ 20% of the total operating cost as per item 5 of the guideline.

(xiv). Cost of weighment services, cost of screening cargo, shortages (in case of dry bulk cargo during transportation and handling losses) wagon demurrages, dead freight/ punitive overhead charges for wagon, lime spraying/ covering of tarpaulins (during monsoon) have not been included in the Ceiling Rates for dry bulk cargo.

(xv). Cost of dunnage/ lashing/ unlashings has not been considered in case of break bulk cargo.

(xvi). Ceiling rate has been prescribed as composite service charges for stevedoring, shore handling, intra-port transportation, stacking, high heaping as well as wagon/ truck loading/ unloading. However, in case, the service provider is not undertaking a particular service, the individual service rate as has been prescribed in the calculation sheet will become the Ceiling rate for individual prescribed services. (The details have been furnished by PPT).

(xvii). **Service Tax:**

The ceiling rate is excluding service tax and same is payable extra as applicable from time to time.

(xviii). **Revenue share:**

The revenue share payable to the port has been considered @ ₹5/- PMT for all dry bulk and break bulk cargo.

2.2. Thus, the proposal of PPT seeks approval for the following performance norms and ceiling rates for rendering composite services of Stevedoring and Shore handling –

(a). Import (Dry Bulk Cargo)

	IPT inside Old Port Area		IPT Outside old Port Area	
	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)
GEARED VESSEL				
Coking Coal	10618	128.44	10618	133.34
Non-Coking coal (Thermal Coal)	10618	128.44	10618	133.34
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10668	121.77	10668	125.33
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14494	105.56	14494	109.34
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	121.77	10000	125.58
Finished Fertilizer	5000	237.56	5000	261.22
Other Dry Bulk Cargo	8146	165.70	8146	172.05
GEARLESS VESSEL				
Coking Coal	14665	114.92	14665	120.20
Non-Coking coal	14665	114.92	14665	120.20
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10392	127.74	10392	131.69
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, etc.	14932	107.35	14932	111.52
Pig Iron	10000	130.35	10000	134.55
Finished Fertilizer	5000	232.82	5000	243.16
Other Dry Bulk Cargo	10881	143.80	10881	150.54

[IPT=Intra Port Transportation]

(b). Import (Break Bulk Cargo)

	IPT inside Old Port Area	
	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)
Bagged Cargo	2250	500.88
Jumbo Bags	4200	377.18
Iron & Steel - Coils & Slabs	4152	468.02
Iron & Steel - pipes, tubes & plates	2100	568.27
Timber Logs - soft	1500	1095.10
Timber Logs - hard	1500	1033.68
Project cargo	1000	635.57

(c). Export (Dry Bulk Cargo Hauling by Rail)

	IPT inside Old Port Area		IPT Outside old Port Area	
	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)
GEARED VESSEL				
Coking Coal	10618	359.65	10618	364.50
Non-Coking coal (Thermal Coal)	10618	359.65	10618	364.50

Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10668	347.27	10668	350.79
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14494	593.44	14494	596.41
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	798.75	10000	802.52
Finished Fertilizer	5000	739.77	5000	749.67
Other Dry Bulk Cargo	8146	683.57	8146	689.87
GEARLESS VESSEL				
Coking Coal	14665	337.32	14665	342.17
Non-Coking coal (Thermal Coal)	14665	337.32	14665	348.52
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10392	332.82	10392	342.69
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14932	581.75	14932	591.06
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	786.64	10000	796.76
Finished Fertilizer	5000	757.00	5000	773.25
Other Dry Bulk Cargo	10881	655.29	10881	667.94

(d). Export (Dry Bulk Cargo Hauling by Road)

	IPT inside Old Port Area		IPT Outside old Port Area	
	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹/MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹/MT)
GEARED VESSEL				
Coking Coal	10618	217.37	10618	222.45
Non-Coking coal (Thermal Coal)	10618	217.37	10618	222.45
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10668	211.12	10668	216.20
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14494	196.91	14494	201.98
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	359.74	10000	364.82
Finished Fertilizer	5000	312.80	5000	317.87
Other Dry Bulk Cargo	8146	249.34	8146	254.42
GEARLESS VESSEL				
Coking Coal	14665	201.04	14665	206.11
Non-Coking coal (Thermal Coal)	14665	201.04	14665	221.39
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10392	197.15	10392	202.23
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14932	193.02	14932	198.10
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	345.76	10000	350.84
Finished Fertilizer	5000	279.13	5000	284.20
Other Dry Bulk Cargo	10881	224.67	10881	229.75

(e). Export (Break bulk Cargo)

	IPT inside Old Port Area	
	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹ /MT)
Bagged Cargo	2250	685.74
Jumbo Bags	4200	519.32
Iron & Steel - Coils & Slabs	4152	676.42
Iron & Steel - pipes, tubes & plates	2100	1000.94
Timber Logs - soft	1500	943.36
Timber Logs - hard	1500	918.72
Project cargo	1000	881.02

3. Subsequently, at our request, the PPT vide its letter dated 30 December 2016 has furnished the Copy of the Minutes of the Board Meeting, reflecting that the Board of Trustees of PPT have ratified sending the PPT proposal in reference to TAMP with the approval of the Chairman and has fixed the revenue share of ₹ 5/- per MT for the combined service of Stevedoring and Shore Handling Operation. The PPT has not furnished full-fledged Scale of Rates till the case was finalised.

4. In accordance with the consultative procedure prescribed, a copy of the PPT proposal dated 27 October 2016 was forwarded to the concerned users/ user organization bodies vide our letter dated 3 November 2016 seeking their comments. Some of the users / user organization/ stevedore associations have furnished their comments, which were forwarded to PPT as feedback information. After a reminder dated 20 December 2016, the PPT has responded vide its letter dated 30 December 2016.

5. A joint hearing in the case in reference was held on 23 November 2016 at the PPT premises. The PPT has made a brief power point presentation of its proposal. The PPT and the users have made their submissions, at the joint hearing.

6.1. While furnishing its comments on the comments of the users/ user organisations/ stevedore associations, the PPT vide its letter dated 30 December 2016 has made the following submissions:

- (i). While the importers/ exporters like M/s Jindal Steel & Power Ltd and Tata Steel Ltd are of the opinion that the Upfront Ceiling Tariff proposed by PPT is on the higher side, the Paradip Port Stevedores Association (PPSA) have stated that the proposed tariff is on the lower side. However, while working out the proposal as per Ministry guidelines, PPT has taken into consideration cost effectiveness for the exporters and importers and normal return to the Stevedoring and Shore Handling Agents and has proposed a workable rate which is broadly the prevailing rate at PPT for handling different cargo.
- (ii). During the joint hearing, the PPT requested the users to furnish detailed calculation of different components and their impact on the proposed rate in their representation so that it could be seen in totality. But while making their representation, the users have picked up some selected components of the costing as against the overall cost and have furnished their views only on those components ignoring others without showing the overall impact.
- (iii). PPT has taken a total view as per the Guidelines ensuring that the said rate is practical, workable and broadly conforms with the prevailing rate. However, on careful examination of the representation of the port users, it is felt necessary to revise the Ceiling Tariff proposed by PPT i.e. for Project Cargo and Iron & Steel (Pipes, Tubes and Plates). The proposal of PPT dated 27 October 2016 for other cargo remains unchanged. The revised calculation sheet showing Import and Export Project Cargo and calculation for Import and Export Iron and Steel (Pipes, Tubes and Plates) are also furnished by PPT.
- (iv). The upward revision in Ceiling Tariff for project cargo is mainly on account of specialized equipment deployment for cargo handling operation. However, the Ceiling Tariff for Iron and Steel (Pipes, Tubes and Plates) is moderated in downward direction on the basis of increased productivity norms considered at 3600 MT/day as against 2100 MT/day furnished in earlier proposal of the PPT. The increase in productivity norm for Iron and Steel (Pipes, Tubes and Plates) is considered keeping the storage space nearer to berths, weight of steel cargo and output being achieved in nearby Ports.

6.2. A comparative position of the rates for the various cargo items of Import (Break Bulk Cargo) and Export (Break Bulk cargo) as proposed by PPT in its October 2016 proposal vis-à-vis the rates as proposed by PPT in December 2016 is given below:

(i). Import (Break Bulk Cargo)

	As given in the October 2016 proposal		As given in December 2016 proposal	
	IPT inside Old Port Area		IPT inside Old Port Area	
	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹/MT)	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹/MT)
Bagged Cargo	2250	500.88	2250	500.88
Jumbo Bags	4200	377.18	4200	377.18
Iron & Steel - Coils & Slabs	4152	468.02	4152	468.02
Iron & Steel - pipes, tubes & plates	2100	568.27	3600	458.53
Timber Logs - soft	1500	1095.10	1500	1095.10
Timber Logs - hard	1500	1033.68	1500	1033.68
Project cargo	1000	635.57	1000	1036.47

(ii). Export (Break bulk Cargo)

	IPT inside Old Port Area		IPT inside Old Port Area	
	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹/MT)	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹/MT)
Bagged Cargo	2250	685.74	2250	685.74
Jumbo Bags	4200	519.32	4200	519.32
Iron & Steel - Coils & Slabs	4152	676.42	4152	676.42
Iron & Steel - pipes, tubes & plates	2100	1000.94	3600	802.93
Timber Logs - soft	1500	943.36	1500	943.36
Timber Logs - hard	1500	918.72	1500	918.72
Project cargo	1000	881.02	1000	1127.42

(iii). The proposal of PPT for other cargo remains unchanged.

6.3. In view of the above, the PPT vide its letter dated 30 December 2016 has sought approval for the following:

- (i). To approve the proposal for Project Cargo and Iron and Steel (Pipes, Tubes and Pellets) as mentioned above and the proposal dated 27 October 2016 submitted by PPT pertaining to the Upfront Ceiling Tariff for Stevedoring and Shore Handling Operation at PPT (excluding Project Cargo and Iron and Steel (Pipes, Tubes and Plates)).
- (ii). To fix Revenue share of ₹. 5/- per MT for the combined service of Stevedoring and Shore Handling Operation.

7. In the meantime, considering that the proposal is under process and as it may take some more time to dispose of the proposal and keeping in view that the MOS has directed this Authority for immediate action, this Authority vide its Order dated 8 February 2017 has granted ad-hoc approval to the upfront tariff for stevedoring and shore handling operations and Performance Standards as proposed by the port as an interim arrangement, pending fixation of final rates by this Authority after completion of the consultation process. The final rates to be approved by this Authority will have a prospective effect. The interim rate adopted in an ad-hoc basis will be recognised as such. There will not be any question of refund / recovery, if any, in case of variation between ad-hoc rates and final rates. The said Order is notified in the Gazette of India on 21 February 2017 vide Gazette No. 63. A copy of the said Notification and Order has been communicated to PPT and all the concerned users/ user organisations vide our letter dated 1 March 2017.

8. Based on a preliminary scrutiny of the proposal, the PPT was requested vide our letter dated 20 March 2017 to furnish additional information/ clarifications on few points. After reminders dated 12 June 2017 and 30 August 2017, the PPT has responded under cover of its e-mail dated 10 September 2017. The information/ clarification sought by us and the response of PPT thereon are tabulated below:

Sl. No.	Information/ clarification sought by TAMP	Reply of PPT
1.	General	
(i).	<p>The Paradip Port Trust (PPT) alongwith its proposal has forwarded to us a copy of the Circular dated 12 July 2016 issued by the PPT to the Trade. From the contents of the Circular, it is understood that after having two meetings with the Trade, the Port has decided to implement the ship day productivity norms for different dry bulk cargo carried by different types of Vessels, the incentives (₹.3500 per hour) and disincentives (₹.7000 per hour) to control the stay of the vessel at the Berth with effect from 10 August 2016 and notional calculation of penalty and incentive till 15 September 2016 and the recovery of the penalty and payment of incentive to be made effective from 1 October 2016. The parameters relating to productivity, incentive and penalty to be levied on the Vessels, do not appear to be relevant for the PPT Stevedoring proposal in reference. The relevance of the said Circular for the proposal in reference to be explained.</p>	<p>With a view to augment productivity & optimize available port infrastructure considering conventional/ semi-mechanized cargo handling operation, PPT emphasized to bring minimum performance indicators for stevedores/ handling agents under the Berthing Policy for dry bulk cargo and said productivity norms indicated in PPT circular dated 12th July, 2016 shared with TAMP for reference is primarily in reference to the said policy.</p> <p>However, for deriving the ceiling tariff for Stevedoring & Shore Handling operations, PPT considered the actual berth day productivity of major dry bulk cargo achieved during the FY 2015-16 as well as the productivity for similar cargo achieved in April-September, 2016 of the FY-2016-17 as same constitutes a fair degree of mixture of performance of large and small stevedores. In the opinion of Paradip Port, the key indicators of performance norms being set under Berthing policy for Dry Bulk cargo depends greatly on the availability of adequate personnel (both workers/ supervisory) as well as equipment resources under a Stevedore or in the locality. Further, the basic objective of both the policy is primarily to induce higher productivity with lesser cost. But in such scenario having lower cost and also higher efficiency in cases where the norms cannot be achieved, the stevedores and shore handling agents are likely to be penalized twice. While on one hand with a view to secure business they will have to quote a lower rate than the ceiling rate, but for non-achievement of the level of productivity parameter under the Berthing Policy, it has to bear the brunt of penalty. In the views of Paradip Port, there has to be a combination of norms which should have fair degree of competition. Under the Berthing Policy for dry bulk cargo, it is envisaged to revise the same every quarter which may have to be done upward or downward depending upon the real situation considering the various infrastructure and local factors and based on which it would not be prudent to finalize a benchmark productivity which will determine the ceiling level tariff for stevedoring and shore handling activities and that would be annually indexed.</p> <p>Further, it needs to be emphasized that higher productivity norms under the Berthing Policy may be achieved by the large Stevedores having higher resources whereas smaller Stevedores may not have such huge resources to achieve the same. Keeping the Productivity norms for fixation of ceiling level tariff as per the Berthing Policy for dry bulk cargo may eliminate the competition that may leave Stevedoring & Shore Handling activity to only a few companies. Further, the Port has to move forward for achieving the higher efficiency parameters and therefore cannot totally ignore the higher productivity norms for dry bulk cargo under the Berthing Policy.</p>

		<p>To add further, many of the costs taken into consideration in 2016 for determination/fixation of the Ceiling Tariff for Stevedoring & Shore-handling activity are primarily the costs involved in deployment of Labour, equipment etc. at Paradip Port. The labour costs involved in Stevedoring belonging to Port Labour, the cost of labour involved in Shore Handling including the Private Casual Workers plus the drivers/helpers of Dumper involved in Intra-port Transportation work are due for revision from 2012, 2014 and 2015 respectively. Similarly, the equipment cost taken into consideration is of the costs fixed in the year 2014. All most all the costs elements are likely to be revised shortly.</p> <p>Accordingly, the issue has been discussed with various stake holders of the Port and in view of such discussions with the stake holders of the Port, the ceiling level productivity as has been considered for Stevedoring and Shore Handling activity is based on the actual average productivity based on April to September, 2016 which was being achieved by PPT with experimentation of the Productivity Norms for dry bulk cargo under the Berthing Policy involving the existing costs as the same were last revised in 2012, 2014 and 2015 respectively.</p> <p>However, in case of break bulk cargo, since PPT handles negligible volume of such cargo, the guidelines prescribed under the Stevedoring & Shore Handling Policy was taken into account for all calculation purpose to determine the ceiling tariff.</p>
(ii).	The Stevedoring and Shore handling Guidelines prescribe norms for equipment hire for shore handling operations for both Dry Bulk Cargo and Break Bulk Cargo under different handling methods. It is not clear from the proposal of the Port as to under which handling method have the rates been proposed by PPT for handling of dry bulk cargo and break bulk cargo. Please clarify.	<p>The equipment deployment is as per existing practice being followed for cargo handling operation at the Port.</p> <p>The equipment so envisaged in the guideline are primarily for Ports which complete the ships always at the same Port. Paradip Port in terms of handling of dry bulk cargo conventionally requiring such equipment does not perform the functions as a Terminal Port as majority of ships carrying cargo have to move to the neighbouring Ports after partially lightened and vice versa for the exports. The vessel needs to be trimmed properly to maintain her stability prior to moving out from the Port and therefore the requirement of the equipment is established as per the need of ships over a period as exists now.</p> <p>The feedback from users on the convention so has been considered while submitting the proposal.</p>
(iii).	Stevedoring Operations:	
(a).	The PPT has considered uniform deployment of 5 nos. of small pay loaders/ excavators and 7 small pay loaders/ excavators in some cases for handling each cargo items under dry category whereas the Stevedoring and Shore handling Guidelines stipulate deployment of 3-4 excavators depending on the type of the bulk cargo to be handled. Consideration of a higher deployment of equipment in respect of each cargo item under bulk category to be justified.	<p>Considering Handymax/ Supra max vessels with 5 holds; 5 small Payloaders for hatch finishing and similarly for Panamax vessels – 7 small Payloaders to cater to the requirement of 7 holds is considered.</p> <p>While many times, excavator is also used in place of small Payloader at the stage of trimming the cargo initially in the holds requiring lightening, commercially it remains same as the hire charges for Payloader & excavator is same.</p>
(b).	Though the stevedoring and shore handling Guidelines do not stipulate deployment of a Tindal (Leader), it is understood that deployment of	Paradip Port is the only Major Port in the country which could implement the manning scale in toto as recommended by the Tribunal. The proposal of PPT is on

	Tindal would be essential for the Stevedoring Operations. In view of the above position, the PPT to examine considering the labour cost of Tindal also in the labour cost for all cargo items under Dry Bulk cargo.	the basis of the deployment of workmen as per the manning scale which did not recommend deployment of a Tindal.
(c).	The labour cost has been considered by PPT in respect of Winch man, Signal man and Mazdoor for each cargo item under dry bulk cargo. The reason for considering cost of Mazdoor in the Stevedoring charges may be justified given that the Stevedoring and Shore Handling Guidelines do not stipulate considering cost of Mazdoor in the Stevedoring operations of all types of dry bulk cargo. The basis to consider uniform deployment of 30 nos. of General Purpose Mazdoor or 20 nos. of General Purpose Mazdoor, as the case may be for all cargo items to be explained.	Mazdoors are deployed for hatch finishing/ trimming (for lightering ships) operation along with the General Purpose Mazdoor for import bulk cargo operations. For a Handymax or Supramax vessel, on an average 20 GPMs are engaged per hatch and for a Panamax vessel, the deployment is on an average of 30 GPMs per hatch.
2.	<u>Productivity Norms:</u>	
(i).	<p>The Stevedoring and the Shore Handling Guidelines stipulate various parameters viz., norm in tonnes per hook per shift, average number of hooks per shift etc., to arrive at the productivity in respect of handling of each cargo type under dry bulk cargo and break bulk cargo. However, on the ground that the productivity norms fixed for dry bulk cargo is not being achieved at PPT due to various infrastructural bottlenecks at the port, the Port has stated to have considered the average productivity from April 2016 to September 2016 for majority of dry bulk cargo items. Further, in respect of break bulk cargo like finished fertilizer, Timber or logs etc. which at present are not being handled at the port, the anticipated productivity to be achieved at the port in future is reported to have been considered.</p> <p>Accordingly, in respect of the cargo items under dry bulk cargo viz., Coking Coal, Non-Coking Coal (Thermal coal), Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore, Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo, Finished Fertilizer and Other Dry Bulk Cargo, the productivity norm as proposed by PPT is seen to be lower than the productivity norm worked out based on the parameters stipulated in the Stevedoring Guidelines. Consideration of lower productivity norm in respect of these cargo items to be justified.</p>	<p>PPT has considered realistic productivity norms for dry bulk cargo on the basis of the past figures. Increase in berth-day-output for fixation of ceiling tariff would only help bigger players having more resources to control the market and eliminate small players.</p> <p>Normally, in the dry bulk cargo geared vessels, 4 Cranes with 4 Labour Gang deployments per shift is done at PPT and same has been considered for 3 shift working basis. For break bulk and Finished Fertiliser, Timber etc. which are not handled currently in the Port, the number of crane to be deployed are on anticipation basis and lesser in number and hence, the lower productivity has been considered which can be revised on witnessing the actual productivity and the deployment pattern of cranes.</p> <p>The level of productivity as considered by Paradip Port has been explained at general Item-1(i) above. The same is the average Productivity being achieved at the Port during April-September, 2016 with existing pattern of deployment and cost.</p>
(ii).	Similarly, under break bulk cargo, in respect of Iron & Steel - Coils & Slabs, Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates, Timber Logs - Soft , Timber Logs – Hard and Project Cargo, the productivity norm as proposed by PPT is seen to be lower than the productivity norm worked out based on the parameters stipulated in the Stevedoring Guidelines. Consideration of a lower productivity norm in respect of these cargo items to be justified.	Same has been explained in Item-2(i) above.
(iii).	In respect of break bulk cargo like finished fertilizer, Timber or logs etc. which at present are not being handled at the port, the anticipated productivity to be achieved at the port in future is	This has been considered taking into views of stakeholders as the same is futuristic.

	reported to have been considered. The basis for arriving at the future productivity in respect of these cargo items to be explained.	
(iv).	Since the Project cargo is not homogeneous in nature and come in different size, shape and weight, the Stevedoring and Shore Handling Guidelines do not prescribe any productivity norm in respect of these cargo groups. However, the PPT in its proposal has proposed Productivity norms at 1000 tonnes per day. The basis for arriving at the productivity norm in respect of Project cargo to be explained.	It is true that the Stevedoring and Shore Handling Guidelines doesn't prescribe any productivity norms for project cargo considering odd dimension and multiple specialized equipment requirements for handling operation. However, based on the present mode of project cargo handling at Paradip; PPT has submitted the proposal in consultation with the Port stake holders considering that the Project cargo would continue to come through the Paradip Port viewing the ambitious plan of the State Government for industrialization of the State.
(v).	The PPT has proposed productivity norms in respect of 'Other dry bulk cargo'. The Stevedoring and Shore Handling Guidelines do not prescribe any productivity norm in respect of 'Other dry bulk cargo'. The cargo items which would be covered under this head may be listed. The basis for arriving at the productivity norm in respect of 'Other dry bulk cargo' may be explained. The PPT to note that the guidelines already provide that if any new cargo is to be handled which is not notified / not included in the list, then the port may categorise the cargo under any one of the cargo categories based on the nature, physical characteristics and the method of handling of the cargo.	Other dry bulk cargo includes Pet Coke, Met Coke, Lam Coke, Coke Breeze, etc. Such cargo being lighter in nature (with lower bulk density) than various types of Coal/ other dry bulk cargo and therefore cannot be equated with Coal. Hence, such cargo has been considered as a separate category and accordingly productivity/ tariff proposed. Incidentally, the bulk density of various types of Coke is only 0.6 as compared to approx. bulk density of 0.9 in Coal and 1.3 in case of Lime Stone and Dolomite.
3.	<u>Import – Dry Bulk cargo – Geared Vessel – Intraport Transportation inside old Port area:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u>	
(a).	The reason for considering 2 shifts in the calculation of equipment hire cost and 3 shifts in the calculation of Labour cost to be explained. PPT to clarify why there cannot be uniform number of shifts for equipment and labour.	The requirement of labour and equipment proposed under stevedoring is for hatch operations. Labour requirement is one shift ahead than equipment deployment inside cargo holds, hence 3 shifts for labour and 2 shifts for equipment are considered.
(b).	The basis to consider uniform parcel size of vessel for all types of dry bulk cargo at 50000 MT to be furnished.	Geared vessels are normally Handymax or Supramax. Hence average parcel size of 50,000 MT is considered for calculation purpose.
(c).	Documentary evidence in support of the equipment hire cost of ₹.1200/- per hour for small pay loader/ excavator to be furnished.	(The document furnished by PPT is a letter of PPSA dated 27.09.2012, which reflects that the rate for 'Z Bar, JCB-430Z, Volva (small) is ₹ 1200/- per hour). The PPT has stated that the rate circular for equipment attached by PPT has not undergone any change since then.
(d).	In the calculation of labour cost:	
	(i). The daily rate of Winch man and Signal man has been considered at ₹. 2104.27 and ₹.1899.20 respectively. However, in the document furnished by PPT (Annexure – III) alongwith the PPT proposal, the daily rate of Winch man and Signal man has been indicated at ₹. 2059.83 and ₹. 1859.14. The reason for considering a higher labour rate for Winch man and Signal man in the calculations to be clarified.	Higher rate has been considered after factoring the other allowances like night weightage allowance for deployment of the workmen during night only as well as Special Washing Allowance which are paid to all the workmen per month. Accordingly, the average wages factoring the allowances is considered for calculation purpose.
	(ii). The no. of hooks considered by PPT in respect of Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/ Other similar dry bulk cargo and Finished Fertiliser is 4 as against the norm of 3 prescribed in the Stevedoring and shore handling Guidelines. The reason for	For Lime Stone/Dolomite, Clinker/similar dry bulk cargo, 4 hooks are regularly operational at Paradip. Hence, higher number of 4 hooks considered as against 3 prescribed in the Stevedoring and Shore Handling Guidelines.

	considering more no. of hooks to be clarified.	
	(iii). The basis for considering 4 no. of hooks in respect of Other Dry Bulk cargo to be explained, given that the Stevedoring and shore handling Guidelines do not prescribe norms for Other Dry Bulk cargo.	The operation is similar to Lime Stone/ Clinker, hence 4 hook working is considered as per present working of Port.
(e).	The documentary evidence in support of the daily rate of General Purpose Mazdoor is seen to be as on 16 April 2014. The PPT to consider the prevailing rate of General Purpose Mazdoor in the calculations.	There is no change in daily rate of General Purpose Mazdoor though the same is due for revision now as understood from the local Stevedores Association.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Equipment at Berth:</u>	
	(i). Consideration of uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo items to be justified.	Considering 4 hook operation, requirement of 4 no of big loaders is considered for on shore clearance of cargo on a sustained basis. Incidentally, as per norms laid down, it has been suggested for considering 6 nos. of Payloaders (at berth) for operation under Method 5. However, the suggested nos. have been taken at Paradip Port in case of gearless vessels, where the productivity is higher due to deployment of Harbour Mobile Crane.
	(ii). Documentary evidence in support of the equipment hire cost of ₹.1700/- per hour for small payloaders/ excavator to be furnished.	(The document furnished by PPT is a letter of PPSA dated 27.09.2012, which reflects that the rate for 'Caterpillar, Volva, Kawasaki, SDLG, LG, JCB-456 is ₹ 1700/- per hour).
(b).	<u>Intraport Transportation:</u>	
	(i). The reason for considering the rate of intraport transportation in respect of Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/ Other similar dry bulk cargo at ₹.539.36 per trip, when the documentary evidence furnished by PPT (Annex V to the PPT proposal) reflects the rate of intraport transportation in respect of Lime Stone at ₹.493.33 per trip, to be clarified.	The rate for Intra Port Transportation for area inside old customs bonded area and extended area is different. ₹. 493.33 is applicable rate for inside old area which is about 90% of cargo storage by users and ₹. 539.36 is for extended area.
	(ii). The basis for different carrying capacity of dumper considered by PPT for the different cargo items to be explained.	The actual carrying capacity of dumper depends on types of cargo having different bulk density. Further the carrying capacity has been derived for different cargo over a period of time on the basis of actual cargo being handled per vessel and number of trips of each commodity based on which the service charge for dumper is being charged.
	(iii). The basis for considering the rate of intraport transportation in respect of 'Other dry bulk cargo' at ₹. 600/- per trip, when the documentary evidence furnished by PPT (Annex V to the PPT proposal) does not reflect any rate for intraport transportation in respect of Lime Stone to be furnished.	Since there is no specific mention of other dry bulk cargo and range varies between .500-700 MT, average rate of ₹.600 PMT has been considered for determining ceiling tariff.
(c).	<u>Cargo stacking at plot:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	Considering the safety factors and to avoid congestion of transport equipment like dumpers in the stackyard, requirement of two stacking point in the storage yard operated simultaneously, for which 2 Payloaders are continuously engaged in 2 stacking points thus requiring total 4 in nos. Pay loaders. The same has been considered also in the policy guideline - Method 5.
(d).	<u>Rake Loading for Despatch:</u>	
	(i). The basis for considering deployment of 10 nos. of General Purpose Mazdoor and 1 no. of Supervisor for loading onto a rake to be	The no of GPM & supervisor is as per prevailing practice followed in rake operation at Paradip Port by the Stevedores.

	explained.	
	(ii). The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for loading onto a rake to be justified.	The free time allowed for loading rake for a consignor at PPT is only 5 hours. This includes the timing for cleaning of wagons prior to loading, trimming, labeling, etc. Effectively, the user gets 3.0 hours of effective time for completion of loading a rake by Payloaders for which 6 big Payloaders are considered for use in order to complete the loading within free time.
	(iii). The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for a period of 3 hours may be explained. The rationale for 3 hours to be furnished.	<p>The basis of consideration is furnished in the following calculation:</p> <p>(i) Train Load of Cargo : 3,600 Mts. (ii) Cleaning Time for rake : 2.00 Hrs. (iii) Bucket Capacity of Payloader : 5 CBM, (iv) Bulk Density of Cargo : 0.9 (Average), (v) Average Utilization Factor : 0.8 (vi) Cycle Time per move : 1 Mins. (vii) Loading per hr per pay loader : 60 Cycles (viii) Gross Loading per hr per Payloader = 5 CBM X 0.9 (Bulk Density) X 0.8 (Utilization Factor) X 60 cycles per hrs. = 216 MTs. (ix) No of Payloaders required completing the rake in 3 hrs. = 3600 Mts / 216 Mts per hr. X 3 hrs = 5.55 numbers (say - 6)</p> <p>Apart from the above, in many sidings of Paradip, Indian Railways operates Engine-on-Load (EOL) basis, where free time allowed for rake loading is only 3 hrs., that also requires at times 7 to 8 big Payloaders to complete loading within stipulated time to avoid detention/ demurrage levy by Railways.</p>
(e).	<u>Cess for Water sprinkling & road cleaning:</u> The basis for considering a uniform rate of ₹. 2.50 per MT towards Cess for Water sprinkling & road cleaning for handling each of the cargo item to be explained.	Paradip Port is the largest major Port in the country in terms of dry bulk cargo, which are primarily Coal. Dusts thus carried in the wheels of the equipment/ dumpers engaged by Stevedores for transportation of cargo get sprayed in the entire Port roads/ open storage facilities inside the Customs bonded area during regular movement of such vehicles. To prevent pollution and as per suggestion received from State Pollution Control Board, water sprinkling & road cleaning is carried out regularly by PPT to avoid emission of dust during handling/ transportation/ storage by dumpers/ equipment. Therefore, each cargo using the port road & storage yard in conventional handling (excluding mechanical handling) is charged uniform levy of ₹.2.50 per MT from stevedores/ handling agents.
4.	<u>Import – Dry Bulk cargo – Gearless Vessel – Intraport Transportation inside old Port area:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u>	
	(a). The reason for considering 2 shifts in the calculation of equipment hire cost to be explained.	The requirement of labour and equipment proposed under stevedoring is for hatch operations. Labour requirement is one shift ahead than equipment deployment inside cargo holds, hence 3 shifts for labour and 2 shifts for equipment considered.
	(b). The basis to consider uniform parcel size for all types of dry bulk cargo at 75000 MT to be furnished.	Gearless panamax vessels have carrying capacity ranging between 70-80,000 MT. However, considering draft of 14.50 mtr at Paradip, parcel size of 75,000 MT considered for ceiling tariff calculation.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
	(a). <u>Equipment at Berth:</u> The basis for considering uniform deployment	Considering discharge through Harbour Mobile Cranes, requirement of 6 no of big loaders is considered for on

	of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	shore clearance of cargo on a sustained basis. Incidentally, as per norms laid down, it has been suggested for considering 6 nos of Payloaders (at berth) for operation under Method 5.
	(b). <u>Intraport Transportation:</u> The basis for different carrying capacity of dumper considered by PPT for the different cargo items to be explained.	The actual carrying capacity of dumper depends on types of cargo having different bulk density. Further the carrying capacity has been derived for different cargo over a period of time on the basis of actual cargo being handled per vessel and number of trips of each commodity based on which the service charge for dumper is being charged.
	(c). <u>Cargo stacking at plot:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	As explained at Item -3 (c) above.
	(d). <u>Rake Loading for Despatch:</u>	
	(i). The basis for considering deployment of 10 nos. of General Purpose Mazdoor and 1 no. of Supervisor for loading onto a rake to be explained.	As explained in Item-3(d) (i) above.
	(ii). The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for loading onto a rake to be justified.	Explanation as has been given for geared vessels in item 3.(d). (ii) & (iii) above.
	(iii). The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for a period of 3 hours to be explained.	
5.	<u>Import – Dry Bulk cargo – Geared Vessel – Intraport Transportation outside old Port area:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u>	
	(a). In the calculation of labor cost, the no. of hooks considered by PPT in respect of Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/ Other similar dry bulk cargo and Finished Fertiliser is 4 as against the norm of 3 prescribed in the Stevedoring and shore handling Guidelines. Consideration of more no. of hooks to be justified.	For Lime Stone/ Dolomite, Clinker/ similar dry bulk cargo, 4 hooks are operational at Paradip. Hence, higher no. of 4 hooks considered as against 3 prescribed in the stevedoring and shore Handling Guidelines.
	(b). In the calculation of labor cost, the basis for considering 4 no. of hooks in respect of and “Other Dry Bulk cargo” may be explained, given that the Stevedoring and shore handling Guidelines do not prescribe norms for “Other Dry Bulk cargo”. The PPT to note that the Guidelines provide that if any new cargo is to be handled which is not notified / not included in the list, then the port may categorise the cargo under any one of the cargo categories based on the nature, physical characteristics and the method of handling of the cargo.	As explained in 2(v) above.
	(c). In the calculation of labour cost, the daily rate of General Purpose Mazdoor has been considered at ₹.817/- as against the rate of ₹. 742/- reflected in the documentary evidence (Annex – IV of the proposal) furnished by the PPT. Consideration of higher rate to be justified.	As against the cost of ₹.742/- inadvertently ₹.817/- has been considered. However, it will not have any bearing on cost as the impact is only `0.03 paise per ton.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
	(a). <u>Equipment at Berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	The same has been explained at 3(ii) (a) (i).

	(b). <u>Intraport Transportation:</u>	
	(i). The rate of intraport transportation considered in Coking Coal, Non-Coking Coal (Thermal coal), Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore, Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo and Finished Fertilizer is not seen to be in line with the documentary evidence furnished by PPT (Annex V to the PPT proposal). The PPT to take into account the correct rate in its calculations.	For Coking coal, NC coal & Fluxes: the intra-port transportation is to outside old Port area has been considered 10% more than the rate applicable inside old custom bonded area as per rate circular of Dumper Owners Association in absence of any rate for the old custom area having a higher distant than the old Port area. It is pertinent to mention that approx. 10% of the total dry bulk cargo handled conventionally is moving into or out of the old Port area.
	(ii). The basis for different carrying capacity of dumper considered by PPT for the different cargo items to be explained.	As has been explained at 3(ii) (b) (ii) above.
	(c). <u>Cargo stacking at plot:</u> The basis for considering uniform deployment of 3 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	The area outside the old custom area of the Port is at a longer distance than the storage area of the old custom area where at the stacking point, 4 pay loaders has been considered for use as has been stated earlier. However, the fact that the number of dumpers considered for working for a vessel in the old customs area remaining the same for outside old customs area as per the present norms of the Dumper Association; one pay loader has been considered less i.e. Instated of 4 in the customs area, 3 in the new customs area as the dumpers take a slightly higher time. Thus, the entire stacking can be managed with less number of equipment particularly equipment considered for this area where 1pay loader has been considered for stacking and 2 excavators for high stacking.
	(d). <u>Rake Loading for Despatch:</u>	
	(i). The basis for considering deployment of 10 nos. of General Purpose Mazdoor and 1 no. of Supervisor for loading onto a rake to be explained.	This has been explained in item 3(d) (i) above.
	(ii). The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for loading onto a rake to be justified.	The clarifications for (ii) & (iii) have been similar to the explanation as has been given in Item 3 (d)(ii) and (iii) above.
	(iii).The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for a period of 3 hours may be explained. The rationale for 3 hours to be explained.	
6.	<u>Import – Dry Bulk cargo – Gearless Vessel – Intraport Transportation outside old Port area:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u>	
(a).	The reason for considering 2 shifts in the calculation of equipment hire cost of Coking coal and 4 shifts in respect of calculation of equipment hire cost of all other dry bulk cargo to be explained.	The clarification on Stevedoring operations to (a) & (b) for import gearless vessel carrying dry bulk cargo is similar to that of import geared vessel operation as has been explained at Item 3(i) (a) & (b) above respectively.
(b).	The basis to consider uniform parcel size for all types of dry bulk cargo at 75000 MT to be furnished.	
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Equipment at Berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	In gearless vessels, Harbour Mobile Cranes are used where the grab size is bigger. The productivity is much faster than the geared ship and to match such productivity 6 nos. of Pay Loaders are required on shore for faster loading of the discharge cargo onto the dumpers to avoid huge accumulation at the jetty. Similar numbers of Pay loaders have been considered for gearless vessels, in the Stevedoring and Shore handling Policy.

(b).	<u>Intraport Transportation:</u>	
(i).	The rate of intraport transportation considered in Coking Coal, Non-Coking Coal (Thermal coal), Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore, Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo and Finished Fertilizer is not seen to be in line with the documentary evidence furnished by PPT (Annex V to the PPT proposal). The PPT to take into account the correct rate in its calculations.	The explanation given for intraport transportation of all types of dry bulk cargo for gearless vessel for outside old Port area is similar to that what has been explained at (5) (ii) (b)(i) above for geared ships.
(ii).	The basis for different carrying capacity of dumper considered by PPT for the different cargo items to be furnished.	The basis for different carrying capacity of dumpers considered by PPT for different cargo items as has been explained at Item-3(ii)(b)(ii) above.
(c).	<u>Cargo stacking at plot:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	In case of gearless vessels considering the requirement of faster evacuation matching the shore loading rate using 6 Pay Loaders normally more number of dumpers are used for vessel and therefore in the stacking area outside the old custom area similar number of pay Loaders i.e. 4 has been considered for stacking purpose as has been explained at item-3(c) above. The same is as per the operational practices in vogue at Paradip.
(d).	<u>Rake Loading for Despatch:</u>	
(i).	The basis for considering deployment of 10 nos. of General Purpose Mazdoor and 1 no. of Supervisor for loading onto a rake to be explained.	The number of General Purpose Mazdoor (GPM) & supervisor considered for deployment for fixation of the rate is as per the existing deployment pattern at Paradip port. The same has been explained earlier.
(ii).	The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for loading onto a rake to be justified.	The explanation for (ii) & (iii) are like the clarification given at Item (3)(ii)(d) (ii) & (iii) above.
(iii).	The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for a period of 3 hours to be explained.	Explained at (ii) above.
(iv).	The daily rate of Supervisor has been considered at ₹.844/- as against the rate of ₹. 767/- reflected in the documentary evidence (Annex – IV of the proposal) furnished by the PPT. The reason for the difference in rates to be clarified.	As against the cost of ₹.767/- inadvertently ₹.844/- has been considered. The same has been changed along with GPM rate in the same costing and revised working is furnished.
7.	<u>Import – Break Bulk cargo:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u>	
(a).	The deployment of Equipment inside hatch for handling bagged cargo may be justified given that the Stevedoring and Shore Handling Guidelines do not prescribe deployment of any equipment for bagged cargo.	In advertently, equipment deployment inside hatch for bagged cargo is considered in the calculation sheet. The same is to be ignored and a new calculation is furnished.
(b).	(i). The deployment of 3 No. of Equipment inside hatch for handling jumbo bags to be justified given that the Stevedoring and Shore Handling Guidelines prescribes deployment of 5T Forklift for handling jumbo bags.	Instead of 5 MT forklift, PPT has considered 10MT Hydra which are much safer for handling jumbo bags. In absence of specific rate, ₹. 10,000/- per shift per equipment is taken into account for calculation purpose primarily for proper stacking inside the coamings and the hatch.
	(ii). The nomenclature of equipment to be furnished.	
(c).	The deployment of one 10T Forklift for handling Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates to be justified given that the Stevedoring and Shore Handling Guidelines prescribes deployment of one 30T Forklift for handling Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates.	30MT forklift cost is more expensive for handling Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates than the cost of 10MT forklift which are much more versatile equipment for such light weight steel cargo and therefore less costly 10MT equipment has been considered by PPT.
(d).	The consideration of 5 no. of Log Grabber for handling soft and hard Timber logs each to be justified given that the Stevedoring and Shore	Deployment of log grabber for handling soft & hard timber as per policy is one per hatch. Considering the calculation of 3 hooks working per shift, 3 log grabbers

	Handling Guidelines prescribes deployment of 1 no. of Log Grabber for handling soft and hard Timber logs each.	are required at a time as attachment to the Ship's crane for 3 hatches instead of 5 nos as was taken into calculation earlier. The PPT has furnished revised cost sheet. While no timber log is handled through Paradip Port, the rate proposed is futuristic in nature.
(e).	Documentary evidence in support of hire charges of each of the equipment viz., Equipment inside hatch, 30T Forklift, 10T Forklift, Log grabbers to be furnished.	Apart from occasional handling of steel & project cargo, Paradip Port doesn't handle logs, other break bulk cargo including regular handling of steel involving such equipment for which no past rate is available with the Stevedore. For occasional handling of Steel & project cargo, currently the same is hired by stevedores from other sources not in the vicinity of Paradip. Therefore, the rates taken into consideration are purely on assumption basis.
(f).	In the calculation of labour cost for Iron & Steel - Coils & Slabs and Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates, the PPT is not seen to have considered the cost of 2 no. of Mazdoor as given in the Stevedoring and Shore Handling Guidelines. The reason for not considering the same to be explained.	The no of Mazdoors considered in line with manning scale and currently being manned for steel cargo.
(g).	In the calculation of labour cost for Soft and Hard Timber Logs, the PPT has considered the cost of 4 Mazdoors, whereas the Stevedoring and Shore Handling Guidelines stipulate deployment of 2 Mazdoors each for Soft and Hard Timber Logs. Consideration of higher number of Mazdoors to be justified.	The no of Mazdoors considered in line with manning scale.
(h).	Though the Stevedoring and Shore Handling Guidelines stipulate deployment of a Tindal (Leader), it is seen that PPT has not considered deployment of Tindal for any of the cargo items under Break Bulk cargo. The reason for not considering the same to be explained.	While the Stevedoring and Shore Handling Guidelines doesn't prescribe any productivity norms for project cargo considering odd dimension and multiple specialized equipment requirements for handling operation, based on the present mode of project cargo handling at Paradip; PPT has considered 2 hook operation and 2 labours per hook as same is followed at Paradip Port now.
(i).	In the calculation of labor cost, the PPT has considered 4 no. of hooks in respect of Iron & Steel - Coils & Slabs, instead of 3 no. of hooks prescribed in guidelines and considered 3 no. of hooks in respect of Hard Timber Logs and Soft Timber Logs, as against 4 no. of hooks as prescribed in the Stevedoring and Shore Handling Guidelines. The reason for considering lower no. of hooks to be explained.	At present, the steel vessels coming to port are provided with 4 gangs as per demand of trade and same has been considered as the requirement for calculation in line with the policy. However, as timber logs are not handled at Paradip Port now, only 3 gangs per shift basis has been considered
(j).	In the calculation of labor cost, the basis for considering deployment of various types of manpower and 2 no. of hooks in respect of handling Project cargo may be explained, given that the Stevedoring and Shore handling Guidelines do not prescribe any norms for Project cargo.	While the Stevedoring and Shore Handling Guidelines doesn't prescribe any productivity norms for project cargo considering odd dimension and multiple specialized equipment requirements for handling operation, based on the present mode of project cargo handling at Paradip; PPT has submitted the proposal with 2 hook operation.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Equipment at Berth:</u> The cost considered towards deployment of slings and gears to be supported with Documentary evidence.	Slings and gears are part of break bulk cargo operation. There is no documentary evidence regarding cost of same. The amount considered by PPT is on the basis of discussion with users.
(b).	<u>Intraport Transportation:</u> The uniform cost of Intraport transportation at `60/- per MT for all cargo items to be supported with documentary evidence.	There is no notification for trailer rates for break bulk handling. However, the cost considered by PPT in consultation with users.
(c).	<u>Cargo stacking at plot:</u>	

(i).	The basis for considering deployment of 2 nos. of hook attached loader each for handling Bagged Cargo and Jumbo Bags to be explained.	2 equipment at plot considered for smooth storage and faster release of trailers for continuity in hook operation.
(ii).	The basis for considering deployment of 1 no. of 30T Forklift and 2 nos. of 10T Forklift for handling Iron & Steel - Coils & Slabs and Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates to be explained.	Since steel coils are heavier 20-25 MT, higher capacity forklift of 30 MT considered. As iron pipes, tubes are less weight – 10 MT forklift considered.
(iii).	The basis for considering deployment of 5 nos. of log grabbers each for handling Soft and Hard Timber Logs to be explained.	Deployment of log grabber for handling soft & hard timber as per policy is one per hatch. Considering the calculation of 3 hooks working per shift, 3 log grabbers are required at a time as attachment to the Ship's crane for 3 hatches instead of 5 nos as was taken into calculation earlier. The PPT has furnished revised cost sheet. While no timber log is handled through Paradip Port, the rate proposed is futuristic in nature.
(iv).	When no equipment has been indicated in the calculation for Project cargo, it is not clear how the cost towards Cargo stacking at plot for Project cargo has been arrived at.	Project cargo currently handled at the port has to be stored in the port storage area prior to delivery to the consignee for customs examination. After transportation from the ship side by trailer, the cargo is to be stacked at the storage area using one heavy duty crane.
(d).	<u>Despatch:</u>	
(i).	The basis for considering deployment of 10 nos. of General Purpose Mazdoor for despatch to be explained.	The project cargo handling at present requires engagement of 10 no of General Purpose Mazdoor for hooking at the storage area and un-slinging in the trailers during the process of dispatch through trailers.
(ii).	The basis to consider different parcel size for different types of break bulk cargo to be furnished.	The parcel size considered based on the present volume of break bulk cargo being handled at Port and in some cases it has been expected to arrive in such parcel size.
(iii).	The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for loading onto a rake to be justified.	The detailed clarification has been furnished in item 3(ii)(d)(ii & iii)
(iv).	The basis for considering deployment of 1 no. of equipment each for handling Bagged Cargo and Jumbo Bags to be explained.	While jumbo bag loading requires equipment for loading onto trailer for dispatch, for other bagged cargo the process is manual handling. The PPT has reworked the cost sheet and furnished the same.
(v).	The basis for considering deployment of 1 no. of 30T Forklift and 1 no. of 10T Forklift for handling Iron & Steel - Coils & Slabs and Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates to be explained.	For delivery of Coils & slabs, 30 MT forklift has been considered as the weight of such cargo is generally above 18MT; whereas, in case of iron & steel pipes, tubes & plates – the individual package being less than 10MT, lower capacity forklift of 10MT considered being lower in cost.
(vi).	The basis for considering deployment of 2 nos. of log grabbers each for handling Soft and Hard Timber Logs to be explained.	Timber log stored in the port area will be loaded onto trailers which requires one log grabber during such operation and the cost sheet has been revised incorporating use of only one log grabber instead of 2 as was proposed.
(vii).	When no equipment has been indicated in the Stevedoring and Shore Handling Guidelines for Project cargo, it is not clear how the cost towards Despatch for Project cargo has been arrived at.	While the Stevedoring and Shore Handling Guidelines doesn't prescribe any productivity norms for project cargo considering odd dimension and multiple specialized equipment requirements for handling operation, based on the present mode of project cargo handling at Paradip; PPT has considered deployment of one heavy duty crane as same is followed at Paradip Port now.
8.	<u>Export – Dry Bulk cargo – Rail – Geared Vessel – Intraport Transportation inside/ outside old Port area:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u>	
(a).	In the calculation of labor cost, the no. of hooks	For Lime Stone/Dolomite, Clinker/similar dry bulk cargo

	considered by PPT in respect of Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/ Other similar dry bulk cargo and Finished Fertiliser is 4 as against the norm of 3 prescribed in the Stevedoring and shore handling Guidelines. The reason for considering more no. of hooks to be explained.	as well as Finished Fertilizer, the policy has only considered 3 hooks. However, in case of Lime Stone / Dolomite, Clinker / similar dry bulk cargo handling at Paradip Port, actually 4 numbers of hooks are being worked and thus 4 hooks working considered. Similarly, though Finished Fertilizers are not being handled at the port, but 4 hooks working like that of others bulk cargo has been considered by Paradip Port instead of 3 hooks as has been suggested in the Policy.
(b).	In the calculation of labor cost, the basis for considering 4 no. of hooks in respect of "Other Dry Bulk cargo" to be explained, given that the Stevedoring and shore handling Guidelines do not prescribe norms for Other Dry Bulk cargo.	Other dry bulk cargo which includes Pet Coke, Met Coke, Lam Coke, Coke Breeze, etc. are lighter in nature and the productivity (despite deployment of 4 hooks on every shift) is lower than Coal, Lime Stone, Iron Ore etc. Thus, such type of cargo ship requires more labour gangs having lower shipday productivity involving higher labor costs and hence separate tariff head proposed for same by Paradip Port.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Equipment at Berth:</u>	
(i).	The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders and 4 nos. of big excavators for handling each of the cargo item to be justified.	For export cargo loaded from the stack yard and transported to the wharf for loading on the ship, near the hook points pay loaders are used to push the cargo for making a heap for proper grabbing by the grabs attached to the loading equipment, i.e. the ship crane where 4 Payloaders have been considered at the berth on the basis of 4 hook operation throughout the working period of the ship till completion of loading.
(ii).	With regard to the labour cost for the CFH Workers, the port has just stated that the CFH workers are engaged for wagon unloading operation based on the rate derived as per actuals during September 2016. However, no workings in respect of labour cost for the CFH Workers has been furnished by PPT for any of the cargo items. The same to be furnished.	The involvement of CFH workers at the Paradip Port is primarily in truck/wagon loading in case of import of bagged as well as break bulk cargo and in case of exports, CFH workers are involved for unloading of all types of dry bulk, break bulk & bagged cargo from wagons/trucks.. The per ton cost is derived basis the manning scale & wage structure of CFH workers which is recovered from the users.
(b).	<u>Intraport Transportation (Common siding to storage plot):</u> The basis for different carrying capacity of dumper considered by PPT for the different cargo items to be furnished.	The carrying capacity of dumpers has been considered differently due the difference in bulk density of cargo in shifting operation of cargo also which is similar in intraport transportation of import cargo explained earlier at Item-4(ii)(b).
(c).	<u>Cargo stacking at plot:</u> The basis for considering uniform deployment of 3 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	Unlike that of imports, where the cargo is required for loading onto dumpers for timely clearance of unloaded cargo from berths requiring 4 pay loaders generally in the stack yard for stacking the cargo; in case of exports, similar numbers have been considered for loading at siding and for stacking purpose only 3 numbers of equipment is considered as adequate for such export stacking of the bulk cargo at the storage area.
(d).	<u>Intraport Transportation (Storage plot to Vessel):</u> The basis for carrying capacity of dumper for Finished Fertiliser at 10 MT considered by PPT to be explained.	Though Finished Fertiliser is not handled at the Port, but 10 MT carrying capacity has been considered per dumper envisaging that Urea being one of such commodity, it is lighter than other bulk cargo like Iron Ore/Thermal Coal etc. The proposed consideration is futuristic in nature only.
(e).	<u>Equipment at berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	In case of exports, heaping of cargo at the berth (after transportation from the storage area) is required for grabbing the cargo in full load condition and basis 4 hooks working, 4 Payloaders have been considered for such work at berth (one Payloaders per each hook).
9.	<u>Export – Dry Bulk cargo – Rail – Geared Vessel – Intraport Transportation inside/ outside old Port area:</u>	

(i).	<u>Stevedoring Operations:</u> The reason for considering 2 shifts in the calculation of equipment hire cost for all types of dry bulk cargo to be explained.	Unlike that of imports, the export (dry bulk) cargo loaded on the ship only require trimming to make a table top situation prior to sailing. The same is required only during last phase of loading where the equipment trims the loaded cargo prior to sailing of the ship in even keel condition. Therefore, considering 5 hatches in geared ships, 5 pay loaders/excavators have been considered for deployment in 5 hatches for 2 shifts only.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Equipment at Berth:</u>	
(i).	The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders and 4 nos. of big excavators for handling each of the cargo item to be justified.	Unlike import unloading from ship, in exports, the cargo is unloaded at sidings first from wagons at the common user sidings where from the unloaded cargo from siding is loaded by Payloaders onto dumpers for transportation of such unloaded cargo to the designated storage plot of the exporter. For unloading of rake within the scheduled free time of 5 hrs. for a rake load of approx. 3,600 MTs. of cargo (primarily comprising of Iron Ore/Thermal Coal/Iron Ore Pellets etc.), 4 excavators are considered. Similarly, 4 Payloaders have been considered for loading the unloaded cargo onto dumpers from the siding. Though, other types of dry bulk cargo are not handled for exports from Paradip Port now, but similar number of equipment has been considered for adoption in future.
(ii).	With regard to the labour cost for the CFH Workers, the port has just stated that the CFH workers are engaged for wagon unloading operation based on the rate derived as per actuals during September 2016. However, no workings in respect of labour cost for the CFH Workers has been furnished by PPT for any of the cargo items. The same to be furnished.	The explanation is similar to the clarification as given at Item-8 (ii)(a)(ii) above.
(b).	The basis for considering uniform deployment of 3 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	Unlike that of imports, where the cargo is required for loading onto dumpers for timely clearance of unloaded cargo from wharf requiring 4 numbers of pay loaders generally in the stack yard for stacking the cargo, in case of exports, only 3 numbers of equipment is considered as adequate for stacking at the storage area.
(c).	<u>Intraport Transportation (Storage plot to Vessel):</u> The carrying capacity of dumper with Finished Fertiliser at 10 MT considered by PPT to be supported by documentary evidence.	Though Finished Fertiliser is not handled at the Port, but 10 MT carrying capacity has been considered per dumper envisaging that Urea being one of such commodity, it is lighter than other bulk cargo like Iron Ore/Thermal Coal etc. The proposed consideration is futuristic in nature only.
(d).	<u>Equipment at berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	For exports, cargo loaded from the stack yard and transported at the wharf near the hook points are only to be pushed for making a heap for effective grabbing of cargo by the grabs attached to the loading equipment, i.e. the ship crane where 4 Payloaders have been considered basis at the berth on the basis of 4 hook operation.
10.	<u>Export – Dry Bulk cargo – Rail – Gearless Vessel – Intraport Transportation inside old Port area:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u> The reason for considering 2 shifts in the calculation of equipment hire cost for all types of dry bulk cargo to be explained.	The justification is similar to Item- 9(i) above.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Equipment at Berth:</u>	
(i).	The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders and 4 nos. of big excavators	The explanation is similar to Item 9 (ii) (a) (i) above.

	for handling each of the cargo item to be justified.	
(ii).	With regard to the labour cost for the CFH Workers, the port has just stated that the CFH workers are engaged for wagon unloading operation based on the rate derived as per actuals during September 2016. However, no workings in respect of labour cost for the CFH Workers has been furnished by PPT for any of the cargo items. The same to be furnished.	The explanation is similar to Item-9 (ii) (a) (ii) above.
(iii).	<u>Cargo stacking at plot:</u> The basis for considering uniform deployment of 3 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	The clarification is similar to what has been stated at Item - 9(b) above.
(iv).	<u>Intraport Transportation (Storage plot to Vessel):</u> The basis for carrying capacity of dumper with Finished Fertiliser at 10 MT considered by PPT to be supported by documentary evidence.	The clarification is similar to what has been stated at Item-9(c) above.
(v).	<u>Equipment at berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	The clarification is similar to what has been stated at Item-9(d) above.
11.	<u>Export – Dry Bulk cargo – Rail – Gearless Vessel – Intraport Transportation outside old Port area:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u>	
(a).	The PPT has considered uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders and 4 nos. of big excavators for handling each of the cargo item, whereas the Stevedoring and Shore handling Guidelines stipulate deployment of 3-4 Excavators depending on the type of the dry bulk cargo to be handled. The reason for considering a higher deployment of equipment in respect of each cargo item to be justified.	The justification is same like what has been clarified in 9 (a)(i) above.
(b).	With regard to the labour cost for the CFH Workers, the port has just stated that the CFH workers are engaged for wagon unloading operation based on the rate derived as per actuals during September 2016. However, no workings in respect of labour cost for the CFH Workers has been furnished by PPT for any of the cargo items. The same to be furnished.	The justification is same like what has been clarified in 9 (a)(ii) above.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Intraport Transportation (Common siding to storage plot):</u> The rate of intraport transportation in respect of Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/ Other similar dry bulk cargo, Iron Ore/ Iron Ore pellets/ Bentonite/ Bauxite/ Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore, Pig Iron, Finished Fertiliser considered in the calculation by PPT does not match with the rates reflected in the documentary evidence furnished by PPT (Annex V to the PPT proposal). The rates as reflected in the documentary evidence to be taken into account for the purpose of calculation.	For Coking coal, NC coal & Fluxes, Iron Ore: the intraport transportation is as per rate circular of Dumper Owners Association. However, for other cargo in absence of any specific rate, considering the trend 10% more than the rate applicable inside old customs bonded area is considered for tariff proposal. It's pertinent to mention that more than 95% of the storage yard for bulk cargo is mainly inside old customs bonded area.
(b).	<u>Cargo stacking at plot:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	The justification is same like what has been clarified in 9 (ii) (a) above.
(c).	<u>Equipment at berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 6	In calculation, 4 loaders have been only considered in the excel calculation formulae instead of 6 nos. erroneously

	nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	mentioned in the remarks.
12.	<u>Export – Dry Bulk cargo – Road – Geared Vessel – Intraport Transportation inside old Port area:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u>	
(a).	In the calculation of labor cost, the no. of hooks considered by PPT in respect of Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/ Other similar dry bulk cargo and Finished Fertiliser is 4 as against the norm of 3 prescribed in the Stevedoring and shore handling Guidelines. The reason for considering more no. of hooks to be justified.	Practically, 4 hook operations are happening at Paradip and hence 4 gangs considered for calculation purpose.
(b).	In the calculation of labor cost, the basis for considering 4 no. of hooks in respect of “Other Dry Bulk cargo” to be explained, given that the Stevedoring and shore handling Guidelines do not prescribe norms for “Other Dry Bulk cargo”.	Other dry bulk cargo includes Pet Coke, Met Coke, Lam Coke, Coke Breeze, etc. These cargo are lighter in nature and cannot be equated with Coal. Hence separate tariff proposed for same.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Equipment at Berth:</u>	
(i).	The basis for considering uniform deployment of 1 no. of big pay loader and 1 no. of big excavator for handling each of the cargo item to be justified.	The activity is cargo unloading from trucks at storage plot & not berth. For truck unloading, one excavator and one Payloader is required for smooth operation.
(ii).	With regard to the labour cost for the CFH Workers, the port has just stated that the CFH workers are engaged for wagon unloading operation based on the rate derived as per actuals during September 2016. However, no workings in respect of labour cost for the CFH Workers has been furnished by PPT for any of the cargo items. The same to be furnished.	The per ton cost is derived on the basis of the manning scale & wage structure of CFH workers which is recovered from the users.
(b).	<u>Equipment at berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be furnished.	Considering 4 hook operation, 4 Payloaders required for cargo feeding for loading into vessel.
13.	<u>Export – Dry Bulk cargo – Road – Gearless Vessel – Intraport Transportation inside old Port area:</u>	
(i).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Equipment at Berth:</u>	
(i).	The basis for considering uniform deployment of 1 no. of big pay loader and 1 no. of big excavator for handling each of the cargo item to be justified.	The activity is cargo unloading from trucks at storage plot & not berth. For truck unloading, one excavator and one Payloader is required for smooth operation.
(ii).	With regard to the labour cost for the CFH Workers, the port has just stated that the CFH workers are engaged for wagon unloading operation based on the rate derived as per actuals during September 2016. However, no workings in respect of labour cost for the CFH Workers has been furnished by PPT for any of the cargo items. The same to be furnished.	The per ton cost is derived basis the manning scale & wage structure of CFH workers which is recovered from the users.
(b).	<u>Intraport Transportation (Common siding to storage plot):</u> The rate of intraport transportation in respect of Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/ Other similar dry bulk cargo, Iron Ore/ Iron Ore pellets/ Bentonite/ Bauxite/ Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore, Pig Iron, Finished Fertiliser considered in the calculation by PPT does not match with the rates reflected in the documentary evidence furnished by	Intra-port transportation rate has been suitably revised as per Dumper Owner’s Association rate applicable inside old port area and same is furnished by PPT.

	PPT (Annex V to the PPT proposal). The rates as reflected in the documentary evidence to be taken into account for the purpose of calculation.	
(c).	<u>Equipment at berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 2 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be furnished.	Considering export in gearless vessel, at a time dumping of cargo is at two points at wharf to feed the Harbour Mobile Crane.
14.	<u>Export – Dry Bulk cargo – Road – Geared Vessel – Intraport Transportation outside old Port area:</u>	
(a).	<u>Shore handling Operations:</u> <u>Equipment at Berth:</u>	
(i).	The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders and 4 nos. of big excavators for handling each of the cargo item to be justified.	For export dry bulk cargo vessel, faster loading from plot is key in achieving productivity. Hence, 4 loader & 4 excavators considered.
(ii).	With regard to the labour cost for the CFH Workers, the port has just stated that the CFH workers are engaged for wagon unloading operation based on the rate derived as per actuals during September 2016. However, no workings in respect of labour cost for the CFH Workers has been furnished by PPT for any of the cargo items. The same to be furnished.	The per ton cost is derived basis the manning scale & wage structure of CFH workers which is recovered from the users
(b).	<u>Equipment at berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	Considering 4 hook operation, 4 loaders considered for cargo heaping at wharf to facilitate proper biting of cargo through the grabs fitted into the vessel crane.
15.	<u>Export – Dry Bulk cargo – Road – Gearless Vessel – Intraport Transportation outside old Port area:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u> The reason for considering 2 shift operation to be explained.	Equipment inside vessel hatch considered 2 shifts for cargo trimming.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Equipment at Berth:</u>	
(i).	The basis for considering uniform deployment of 4 nos. of big pay loaders and 4 nos. of big excavators for handling each of the cargo item to be justified.	For export dry bulk cargo vessel, faster loading from plot is key in achieving productivity. Hence, 4 loader & 4 excavator considered.
(ii).	With regard to the labour cost for the CFH Workers, the port has just stated that the CFH workers are engaged for wagon unloading operation based on the rate derived as per actuals during September 2016. However, no workings in respect of labour cost for the CFH Workers has been furnished by PPT for any of the cargo items. The same to be furnished.	The per ton cost is derived basis the manning scale & wage structure of CFH workers which is recovered from the users
(b).	<u>Equipment at berth:</u> The basis for considering uniform deployment of 2 nos. of big pay loaders/ excavators for handling each of the cargo item to be justified.	Considering export in gearless vessel, at a time dumping of cargo is at two points at wharf to feed the Harbour Mobile Crane.
16.	<u>Export – Break Bulk cargo:</u>	
(i).	<u>Stevedoring Operations:</u>	
(a).	The deployment of Equipment inside hatch for handling bagged cargo to be justified given that the Stevedoring and Shore Handling Guidelines do not prescribe deployment of any equipment inside hatch for bagged cargo.	In advertently, equipment deployment inside hatch for bagged cargo is considered in the calculation sheet. The same is to be ignored and a new calculation is furnished.
(b).	(i). The deployment of 3 Nos. of Equipment inside hatch for handling jumbo bags to be justified given	Instead of 5 MT forklift, PPT has considered 10MT Hydra which are much safer for handling jumbo bags. In absence

	that the Stevedoring and Shore Handling Guidelines prescribes deployment of 5T Forklift for handling jumbo bags.	of specific rate, Rs. 10,000/- per shift per equipment is taken into account for calculation purpose primarily for proper stacking inside the coamings and the hatch.
	(ii). The nomenclature of equipment to be furnished.	
(c).	The reason for consideration of lower capacity 10T Forklift for handling Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates to be clarified given that the Stevedoring and Shore Handling Guidelines prescribes deployment of 30T Forklift for handling Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates.	30MT forklift cost is more expensive for handling Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates than the cost of 10MT forklift which are much more versatile equipment for such light weight steel cargo and therefore less costly 10MT equipment has been considered by PPT.
(d).	The deployment of 5 no. of Log Grabber for handling soft and hard Timber logs each to be justified given that the Stevedoring and Shore Handling Guidelines prescribes deployment of 1 no. of Log Grabber for handling soft and hard Timber logs each.	Deployment of log grabber for handling soft & hard timber as per policy is one per hatch. Considering the calculation of 3 hooks working per shift, 3 log grabbers are required at a time as attachment to the Ship's crane for 3 hatches instead of 5 nos as was taken into calculation earlier. The cost sheet has been revised and furnished. While no timber log is handled through Paradip Port, the rate proposed is futuristic in nature.
(e).	Documentary evidence in support of hire charges of each of the equipment viz., Equipment inside hatch, 30T Forklift, 10T Forklift, Log grabbers to be furnished.	Apart from occasional handling of steel & project cargo, Paradip Port doesn't handle logs, other break bulk cargo including regular handling of steel involving such equipment for which no past rate is available with the Stevedore. For occasional handling of Steel & project cargo, currently the same hired by stevedores from other sources not in the vicinity of Paradip
(f).	In the calculation of labour cost for Iron & Steel - Coils & Slabs and Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates, the PPT is seen to have considered the cost of 4 no. of Mazdoor as against 2 no. of Mazdoor given in the Stevedoring and Shore Handling Guidelines. Consideration of a higher no. of Mazdoor to be justified.	The no of Mazdoors considered in line with manning scale and currently being manned for steel cargo.
(g).	In the calculation of labour cost for Soft and Hard Timber Logs, the PPT has considered the cost of 4 Mazdoors, whereas the Stevedoring and Shore Handling Guidelines stipulate deployment of 2 Mazdoors each for Soft and Hard Timber Logs. Consideration of higher number of Mazdoor to be justified.	The no of Mazdoors considered in line with manning scale.
(h).	In the calculation of labor cost, the basis for considering deployment of various types of manpower and 2 no. of hooks in respect of handling Project cargo to be explained, given that the Stevedoring and Shore handling Guidelines do not prescribe any norms for Project cargo.	While the Stevedoring and Shore Handling Guidelines doesn't prescribe any productivity norms for project cargo considering odd dimension and multiple specialized equipment requirements for handling operation, based on the present mode of project cargo handling at Paradip; PPT has considered 2 hook operation and 2 labours per hook as same is followed at Paradip Port now.
(i).	The cost considered towards deployment of slings and gears to be supported with Documentary evidence.	Slings and gears are part of break bulk cargo operation. There is no documentary evidence regarding cost of same. The per MT cost has been considered taking into account the approximate expenses incurred by the stake holders.
(ii).	<u>Shore handling Operations:</u>	
(a).	<u>Unloading & Stacking:</u>	
(i).	The basis for considering deployment of 1 no. of equipment each for handling Bagged Cargo and Jumbo Bags to be explained.	While for jumbo bags, equipment deployment for unloading from trucks/trailer at storage plot is required, inadvertently for other bagged cargo also equipment cost is considered for calculation purpose. The revised cost sheet excluding equipment for bagged cargo is furnished.
(ii).	The basis for considering deployment of 6 nos. of Cranes for handling Iron & Steel - Coils & Slabs to	Primarily Steel cargo, such as Coils, Slabs, Billets, Plates are received for export purpose by rakes comprising 42/43

	be explained.	wagons weighing about 2500 MT and the same is to be unloaded within a free time of only 8 hours to avoid demurrage. For unloading such rakes within free time, deployment of 6 nos of cranes are required to complete the cargo unloading job from the export rake within free time.
(iii).	The basis for considering deployment of 1 no. of 10T Forklift for handling Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates to be explained.	For unloading from trucks/trailers, one 10MT Forklift per shift is adequate, hence for calculation purpose same is taken into account.
(iv).	The basis for considering deployment of 2 nos. of log grabbers each for handling Soft and Hard Timber Logs to be explained.	Inadvertently, 2 log grabbers were considered. Same is revised to one per shift and accordingly revised calculation sheet is furnished.
(v).	Furnish documentary evidence in support of the rate of ₹.10000/- considered for all types of equipment.	Apart from occasional handling of steel & project cargo, Paradip Port doesn't handle logs, other break bulk cargo including regular handling of steel involving such equipment for which no past rate is available with the Stevedore. For occasional handling of Steel & project cargo, currently the same hired by stevedores from other sources not in the vicinity of Paradip. Therefore, the rates taken into consideration are purely on assumption basis.
(b).	<u>Equipment for loading onto trailers for movement to Berth:</u>	
(i).	The basis for deployment of Crane for handling bagged cargo, jumbo bags and Iron & Steel – pipes, tubes and plates and Project Cargo to be furnished.	Requirement of bagged cargo has been deleted and cost sheet revised. For other cargo requirement has been clarified earlier and the same is as per the system in vogue at Paradip Port and is proposed to be continued basis discussion with the stake holders.
(ii).	Furnish documentary evidence in support of the rate of ₹.10000/- considered for Crane for handling bagged cargo, jumbo bags and Iron & Steel – pipes, tubes and plates and ₹. 35000/- considered for Crane for handling Project cargo.	This has been explained in item no. 7(i)(b)(i & ii) as well as 7(i)(e).
(iii).	The basis for considering deployment of 2 nos. of Forklift for handling Iron & steel – Coils & Slabs Pipes, Tubes, Plates to be explained.	Considering that the vessel will be working with 4 hooks, it has been considered that in the storage yard loading of such cargo onto trailers will be by 2 no of forklifts either of 10MT or 30MT depending upon the cargo is adequate.
(iv).	The basis for considering deployment of 2 nos. of log grabbers each for handling Soft and Hard Timber Logs to be explained.	Considering that the vessel will be working with 3 hooks, it has been considered that in the storage yard loading of such cargo onto trailers will be by 2 no of log grabbers is adequate.
(c).	<u>Intraport Transportation:</u> The cost considered towards deployment of slings and gears for all cargo items to be supported with Documentary evidence.	This has been explained earlier in item no. 7(ii)(a).
(d).	<u>Cargo stacking at plot:</u>	
(i).	The basis for considering deployment of 2 nos. of hook attached loader each for handling Bagged Cargo and Jumbo Bags to be explained.	For bagged cargo, calculation is revised deleting the equipment requirement, however for jumbo bags considering 3 hooks working on the ship side, 2 equipment are required at the stacking point.
(ii).	The basis for considering deployment of 1 no. of 30T Forklift and 2 nos. of 10T Forklift for handling Iron & Steel - Coils & Slabs and Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates to be explained.	Same has been clarified in item no. 7(i)(c).
(iii).	The basis for considering deployment of 5 nos. of log grabbers each for handling Soft and Hard Timber Logs to be explained.	The calculation sheet is reworked with 3 no of log grabbers as stated earlier in item no. 7(i)(d).
(iv).	When no equipment has been indicated in the calculation for Project cargo, it is not clear how the cost towards Cargo stacking at plot for Project cargo has been arrived at.	Same has been clarified in item no. 7(i)(e).
(e).	<u>Despatch:</u>	
(i).	The basis for considering deployment of 10 nos. of	There is no dispatch in respect of export cargo. However,

	General Purpose Mazdoor for despatch to be explained.	incase of exports, the cargo is received either by trucks or by wagons and same unloaded in the storage yard by using various types of equipment and manpower involve in such operation as explained earlier. The modalities applicable for import despatch will be same in case there is a requirement of such dispatch of export cargo.
(ii).	The basis to consider different parcel size for different types of break bulk cargo to be furnished.	
(iii).	The basis for considering deployment of 6 nos. of big pay loaders/ excavators for loading onto a rake to be justified.	
(iv).	The basis for considering deployment of 1 no. of equipment each for handling Bagged Cargo and Jumbo Bags to be explained.	
(v).	The basis for considering deployment of 1 no. of 30T Forklift and 1 no. of 10T Forklift for handling Iron & Steel - Coils & Slabs and Iron & steel - Pipes, Tubes, Plates to be explained.	
(vi).	The basis for considering deployment of 2 nos. of log grabbers each for handling Soft and Hard Timber Logs to be explained.	
(vii)	When no equipment has been indicated in the Stevedoring and Shore Handling Guidelines for Project cargo, it is not clear how the cost towards Despatch for Project cargo has been arrived at.	

9.1. While furnishing additional information/ clarification, the PPT has modified its proposal, revising the upfront tariff towards stevedoring and shore handling operations.

9.2. A comparative position of the rates for the various cargo items as proposed by PPT in its October 2016 proposal vis-à-vis the rates as proposed by PPT in December 2016 vis-à-vis the rates as proposed by PPT in September 2017 are given below:

(i). Import (Dry Bulk Cargo) – IPT inside Old port area

	As given in the October 2016 proposal		As given in December 2016 proposal		As given in September 2017 proposal	
	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)
GEARED VESSEL						
Coking Coal	10618	128.44	10618	128.44	10618	128.44
Non-Coking coal (Thermal Coal)	10618	128.44	10618	128.44	10618	128.44
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10668	121.77	10668	121.77	10668	121.77
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14494	105.56	14494	105.56	14494	105.56
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	121.77	10000	121.77	10000	121.77
Finished Fertilizer	5000	237.56	5000	237.56	5000	237.56
Other Dry Bulk Cargo	8146	165.70	8146	165.70	8146	165.70
GEARLESS VESSEL						
Coking Coal	14665	114.92	14665	114.92	14665	114.92
Non-Coking coal	14665	114.92	14665	114.92	14665	114.92

Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10392	127.74	10392	127.74	10392	127.74
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, etc.	14932	107.35	14932	107.35	14932	107.35
Pig Iron	10000	130.35	10000	130.35	10000	130.35
Finished Fertilizer	5000	232.82	5000	232.82	5000	232.82
Other Dry Bulk Cargo	10881	143.80	10881	143.80	10881	143.80

(ii). Import (Dry Bulk Cargo) – IPT outside Old port area

	As given in the October 2016 proposal		As given in December 2016 proposal		As given in September 2017 proposal	
	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)
GEARED VESSEL						
Coking Coal	10618	133.34	10618	133.34	10618	133.34
Non-Coking coal (Thermal Coal)	10618	133.34	10618	133.34	10618	133.34
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10668	125.33	10668	125.33	10668	125.33
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14494	109.34	14494	109.34	14494	109.34
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	125.58	10000	125.58	10000	125.58
Finished Fertilizer	5000	261.22	5000	261.22	5000	261.22
Other Dry Bulk Cargo	8146	172.05	8146	172.05	8146	172.05
GEARLESS VESSEL						
Coking Coal	14665	120.20	14665	120.20	14665	119.82
Non-Coking coal	14665	120.20	14665	120.20	14665	119.82
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10392	131.69	10392	131.69	10392	131.31
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, etc.	14932	111.52	14932	111.52	14932	111.13
Pig Iron	10000	134.55	10000	134.55	10000	134.17
Finished Fertilizer	5000	243.16	5000	243.16	5000	242.77
Other Dry Bulk Cargo	10881	150.54	10881	150.54	10881	150.15

(iii). Import (Break Bulk Cargo)

	As given in the October 2016 proposal		As given in December 2016 proposal		As given in September 2017 proposal	
	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Output (MT/Day)	Rate (₹./MT)
Bagged Cargo	2250	500.88	2250	500.88	2250	334.67
Jumbo Bags	4200	377.18	4200	377.18	4200	377.18
Iron & Steel - Coils & Slabs	4152	468.02	4152	468.02	4152	468.02
Iron & Steel - pipes, tubes & plates	2100	568.27	3600	458.53	3600	458.53
Timber Logs - soft	1500	1095.10	1500	1095.10	1500	871.10
Timber Logs - hard	1500	1033.68	1500	1033.68	1500	854.48
Project cargo	1000	635.57	1000	1036.47	1000	1036.47

(iv). Export (Dry Bulk Cargo handling by Rail) – IPT inside Old port area

	As given in the October 2016 proposal		As given in December 2016 proposal		As given in September 2017 proposal	
	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)
GEARED VESSEL						
Coking Coal	10618	359.65	10618	359.65	10618	359.65
Non-Coking coal (Thermal Coal)	10618	359.65	10618	359.65	10618	359.65
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10668	347.27	10668	347.27	10668	347.27
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14494	593.44	14494	593.44	14494	593.44
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	798.75	10000	798.75	10000	798.75
Finished Fertilizer	5000	739.77	5000	739.77	5000	739.77
Other Dry Bulk Cargo	8146	683.57	8146	683.57	8146	683.57
GEARLESS VESSEL						
Coking Coal	14665	337.32	14665	337.32	14665	337.32
Non-Coking coal (Thermal Coal)	14665	337.32	14665	337.32	14665	337.32
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10392	332.82	10392	332.82	10392	332.82
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14932	581.75	14932	581.75	14932	581.75
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	786.64	10000	786.64	10000	786.64
Finished Fertilizer	5000	757.00	5000	757.00	5000	757.00
Other Dry Bulk Cargo	10881	655.29	10881	655.29	10881	655.29

(v). Export (Dry Bulk Cargo handling by Rail) – IPT outside Old port area

	As given in the October 2016 proposal		As given in December 2016 proposal		As given in September 2017 proposal	
	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)
GEARED VESSEL						
Coking Coal	10618	364.50	10618	364.50	10618	364.50
Non-Coking coal (Thermal Coal)	10618	364.50	10618	364.50	10618	364.50
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10668	350.79	10668	350.79	10668	350.79
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14494	596.41	14494	596.41	14494	596.41
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	802.52	10000	802.52	10000	802.52
Finished Fertilizer	5000	749.67	5000	749.67	5000	749.67
Other Dry Bulk Cargo	8146	689.87	8146	689.87	8146	689.87
GEARLESS VESSEL						
Coking Coal	14665	342.17	14665	342.17	14665	342.17
Non-Coking coal (Thermal Coal)	14665	348.52	14665	348.52	14665	348.52
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10392	342.69	10392	342.69	10392	342.69
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14932	591.06	14932	591.06	14932	591.06
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	796.76	10000	796.76	10000	796.76
Finished Fertilizer	5000	773.25	5000	773.25	5000	773.25
Other Dry Bulk Cargo	10881	667.94	10881	667.94	10881	667.94

(vi). Export (Dry Bulk Cargo handling by Road) - IPT inside Old Port Area

	As given in the October 2016 proposal		As given in December 2016 proposal		As given in September 2017 proposal	
	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹./MT)
GEARED VESSEL						
Coking Coal	10618	217.37	10618	217.37	10618	217.37
Non-Coking coal (Thermal Coal)	10618	217.37	10618	217.37	10618	217.37
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10668	211.12	10668	211.12	10668	211.12
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14494	196.91	14494	196.91	14494	196.91
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	359.74	10000	359.74	10000	359.74
Finished Fertilizer	5000	312.80	5000	312.80	5000	312.80
Other Dry Bulk Cargo	8146	249.34	8146	249.34	8146	249.34

GEARLESS VESSEL						
Coking Coal	14665	201.04	14665	201.04	14665	201.04
Non-Coking coal (Thermal Coal)	14665	201.04	14665	201.04	14665	201.04
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10392	197.15	10392	197.15	10392	197.15
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14932	193.02	14932	193.02	14932	193.02
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	345.76	10000	345.76	10000	345.76
Finished Fertilizer	5000	279.13	5000	279.13	5000	279.13
Other Dry Bulk Cargo	10881	224.67	10881	224.67	10881	224.67

(vii). Export (Dry Bulk Cargo handling by Road) - IPT outside Old Port Area

	As given in the October 2016 proposal		As given in December 2016 proposal		As given in September 2017 proposal	
	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹/MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹/MT)	Berth Day Out put (MT/Day)	Rate (₹/MT)
GEARED VESSEL						
Coking Coal	10618	222.45	10618	222.45	10618	222.45
Non-Coking coal (Thermal Coal)	10618	222.45	10618	222.45	10618	222.45
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10668	216.20	10668	216.20	10668	216.20
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14494	201.98	14494	201.98	14494	201.98
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	364.82	10000	364.82	10000	364.82
Finished Fertilizer	5000	317.87	5000	317.87	5000	317.87
Other Dry Bulk Cargo	8146	254.42	8146	254.42	8146	254.42
GEARLESS VESSEL						
Coking Coal	14665	206.11	14665	206.11	14665	206.11
Non-Coking coal (Thermal Coal)	14665	221.39	14665	221.39	14665	221.39
Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10392	202.23	10392	202.23	10392	202.23
Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	14932	198.10	14932	198.10	14932	198.10
Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	10000	350.84	10000	350.84	10000	350.84
Finished Fertilizer	5000	284.20	5000	284.20	5000	284.20
Other Dry Bulk Cargo	10881	229.75	10881	229.75	10881	229.75

(viii). Export (Break bulk Cargo)

	As given in the October 2016 proposal		As given in December 2016 proposal		As given in September 2017 proposal	
	Berth Day Out put	Rate (₹/MT)	Berth Day Out put	Rate (₹/MT)	Berth Day Out put	Rate (₹/MT)

	(MT/Day)		(MT/Day)		(MT/Day)	
Bagged Cargo	2250	685.74	2250	685.74	2250	495.34
Jumbo Bags	4200	519.32	4200	519.32	4200	507.32
Iron & Steel - Coils & Slabs	4152	676.42	4152	676.42	4152	627.86
Iron & Steel - pipes, tubes & plates	2100	1000.94	3600	802.93	3600	802.93
Timber Logs - soft	1500	943.36	1500	943.36	1500	831.36
Timber Logs - hard	1500	918.72	1500	918.72	1500	851.52
Project cargo	1000	881.02	1000	1127.42	1000	1127.42

10. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

11. With reference to the totality of the information collected during the processing of the case, the following position emerges:

- (i). The Ministry of Shipping in June 2016 has issued Stevedoring and Shore Handling Policy for Major Ports, 2016, to fix normative tariff for carrying out of Stevedoring and Shore Handling operations, separately for mechanized and manual handling of dry bulk cargo and break bulk cargo. Subsequently, the MOS in October 2016 has forwarded the Guidelines for determination of Upfront Tariff for Stevedoring and Shore Handling Operation authorized by Major Ports. In accordance with the above, the Paradip Port Trust (PPT) has come up with a proposal for fixation of normative tariff for stevedoring and shore handling operations at PPT. The proposal of the Port has the approval of its Board of Trustees.
- (ii). Before we move on to analyse the case, it is to mention that the Paradip Port Stevedores' Association (PPSA) has opined that this Authority has no legal standing to fix Stevedoring and Shore handling tariff, as Stevedoring service does not come under Section 42(3) of the Major Port Trusts Act, 1963, and that the Stevedores operate under a license issued to them through Stevedoring Regulations issued under Section 123/ 124 of the MPT Act, by the respective Ports. In this connection, it is to state that as per the Stevedoring and Shore Handling Policy issued by the Government in the year 2016, the Stevedoring activity includes loading and unloading and stowage of cargo on board the vessels in Port and the Shore handling activity includes arranging and receiving the cargo to/ from the hook point, inter modal transport from wharf to stack yard and vice-versa and also receiving and delivering of cargo from/ to wagons/ trucks. The gamut of activities covered under the stevedoring and Shore handling operations are the activities listed under Section 42 of the Major Port Trusts Act, 1963, for which this Authority is mandated to fix tariff as per Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963. Clause 3 of the Stevedoring and Shore handling Policy for Major Ports, 2016 issued by the Government vide letter dated 14 June 2016 specifically mentioned that this Authority shall notify the normative tariff for Stevedoring and Shore handling activities, separately for the Major Port based on a set of guidelines to be issued to this Authority. Thus, it is brought to the notice of PPSA that this Authority is well within its statutory jurisdiction to fix the tariff for the Stevedoring and Shore handling operations at all the Major Port Trusts, including PPT.
- (iii). The PPT had filed its proposal in October 2016. Subsequently, after examining the representation of port users/ stevedores, the PPT has revised its proposal in December 2016. The revision in the proposal of PPT was only to the extent of revision in the Ceiling Tariff proposed by PPT for Project Cargo and Iron & Steel (Pipes, Tubes and Plates). In respect of Project Cargo, the port has proposed upward revision in rate on account of consideration of specialized equipment like crane in place of Forklift for despatch and slings and Forklift for stevedoring operations. The judgment of the port on the requirement of specialized equipment is relied upon. In respect of Iron & Steel (Pipes, Tubes & Plates), the port has proposed a downward revision in rate on account of proposing a higher productivity. Subsequently, while responding to the information/ clarification sought by us, the PPT has again made modifications to its December 2016 proposal and has submitted revised calculations/ cost workings in September 2017, in respect of some cargo items. The proposal of PPT submitted in October 2016, December 2016 and September 2017 alongwith the information/ clarification furnished by the PPT during the proceedings of the case in reference is considered in the analysis.

- (iv). As stated earlier, this Authority has vide Order No. TAMP/65/2016- PPT dated 8 February 2017 approved upfront stevedoring and shore handling operations on adhoc basis as an interim arrangement. The current exercise is for fixation of final upfront tariff for the stevedoring and shore handling operations based on the proposal filed by the PPT.
- (v). (a). The Stevedoring and Shore handling Guidelines (the Guidelines) prescribe norms for twelve broad Commodity Group under each of dry bulk cargo and break bulk cargo. The Guidelines also give an indicative list of cargo falling under each of the Commodity Group under dry bulk cargo and break bulk cargo respectively.
- (b). In respect of the dry bulk cargo, the PPT has proposed upfront tariff for Stevedoring and Shore handling operations for 7 commodities. Further, the Port has categorized the 7 dry bulk cargo into Import Cargo and Export Cargo. Thus, the upfront tariff has been proposed for the dry bulk cargo group under both the Import and Export category in respect of (i). Coking Coal, (ii). Non-Coking coal (Thermal Coal), (iii). Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo, (iv). Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore, (v). Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo, (vi). Finished Fertilizer, (vii). Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.).
- (c). Similarly, in respect of the break bulk cargo, the PPT has proposed upfront tariff for Stevedoring and Shore handling operations for 7 commodities. Further, the Port has categorized the 7 break bulk cargo also into Import Cargo and Export cargo. Thus, the upfront tariff has been proposed for the break bulk cargo under the Import category in respect of (i). Bagged Cargo, (ii). Jumbo Bags, (iii). Iron & Steel - Coils & Slabs, (iv). Iron & Steel - pipes, tubes & plates, (v). Timber Logs – soft, (vi). Timber Logs – hard, (vii). Project cargo.
- (d). The cargo items considered by the PPT under the dry bulk cargo category and break bulk cargo category are seen to be as per the broad list of cargo falling under each of the Commodity Group under dry bulk cargo and break bulk cargo respectively, as listed in the Guidelines.
- (e). The PPT has not proposed Stevedoring and Shore handling charges towards containers on the ground that the traffic of containers is minimal. The PPT has not ruled out that such minimal containers would not be handled by stevedores. Therefore, the PPT is advised to formulate a proposal for fixation of rates for stevedoring and shore handling operation for containers within 3 months from the date of notification of the Order passed in the Gazette of India.
- (f). As stated above, the PPT has proposed the categorization of dry bulk cargo and break bulk cargo into Import Cargo and Export cargo. The productivity norm prescribed in the Guidelines has no bearing on the fact, whether the cargo is handled in the import cycle or the export cycle, presumably on the ground that the operations involved and the equipment used for handling of a cargo in the import cycle or export cycle would remain the same.
- Though the port has not furnished any specific reason for categorization of dry bulk cargo and break bulk cargo into export and import cargo, it is seen from the calculations that the port has considered an additional labour component of 20 General Purpose Mazdoor (GPM) for hatch finishing/ trimming operation for import dry bulk cargo operations in gearless vessels. In respect of break bulk cargo, the port has considered an additional equipment charge of ` 20/- per tonne towards Slings & Gears for all export break bulk groups. It appears that in view of the above reasons, the cargo items have been categorized into import and export, leading to variation between the tariff for import and export dry bulk and break bulk cargo.
- (g). Considering the port specific conditions as brought out above and since Clause 1.8 of the Guidelines allows this Authority to accept necessary adjustment in norms based on the justification furnished by the port keeping in view of the port specific conditions having impact on the norms prescribed in the guidelines and considering that the users have also not objected to the prescription of different rates for the cargo in the Import and Export Cycle, the proposal of the Port for categorization of dry bulk cargo and break bulk cargo into Import Cargo and Export cargo, is accepted.

Incidentally, this Authority while disposing of the proposal filed by the Chennai Port Trust (CHPT), has prescribed separate tariff for cargo in the import and export cycle, based on the reasoning furnished by the CHPT.

(vi). **Productivity norms for Dry Bulk Cargo and Break bulk Cargo:**

- (a). The Guidelines prescribe the productivity norms in respect of the various commodity groups under the dry bulk cargo and break bulk cargo. The productivity norms as proposed by PPT for handling of dry bulk cargo and break bulk cargo are different as compared to norms. Also, the PPT has proposed one set of productivity norms (for handling of dry bulk cargo and break bulk cargo) by geared vessels and another set of productivity norms for Gearless vessels.
- (b). The productivity proposed by the port for major dry bulk cargo items and break bulk cargo items are reported to be based on the average productivity during the period of 6 months (April 2016 to September 2016), taking into account the infrastructural bottlenecks at the port. In respect of dry bulk cargo i.e. Finished fertilisers and break bulk cargo i.e. Timber/ Logs, which are presently not being handled at PPT, the productivity is reported to have been considered, based on the anticipated productivity to be achieved at the port, in respect of both these cargo items.
- (c). The productivity as proposed by the PPT in respect of handling some of the dry bulk cargo items viz., Coking Coal, Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo, by geared vessels, is seen to be very much closer to the productivity norms as prescribed in the Guidelines. Hence, the productivity proposed by the PPT in respect of the above said cargo items have been updated to reflect the norms as prescribed in the Guidelines. In respect of handling of Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/ Other similar dry bulk cargo by geared vessels, the productivity proposed by PPT is seen to be higher than the norms as prescribed in the Stevedoring and Shore Handling Guidelines; and, considered accordingly. In respect of other dry bulk cargo items handled by geared vessels, given that it is reported to be based on the actual productivity achieved at PPT during the past 6 months constrained by infrastructural bottlenecks at PPT and since Clause 1.8 of the Guidelines allows this Authority to accept necessary adjustment in norms based on the justification furnished by the port keeping in view of the port specific conditions having impact on the norms prescribed in the guidelines, this Authority is inclined to prescribe productivity norms for the various cargo items under the dry bulk cargo handled by geared vessels as proposed by PPT in its proposal.
- (d). Further, as brought out earlier, the productivity has been proposed by the PPT for handling of break bulk cargo items by geared vessels only. In this context, the productivity as proposed by the PPT for Bagged Cargo and Jumbo Bags is seen to be in line with the productivity norms as prescribed in the Guidelines. With regard to the break bulk cargo items viz., Iron & Steel - Coils & Slabs and Timber Logs – soft/ hard, the productivity as proposed by PPT is seen to be lower than the productivity norms as prescribed in the Guidelines. With regard to Iron & Steel - pipes, tubes & plates, the productivity as proposed by PPT is seen to be higher than the productivity norms as prescribed in the Guidelines.

Given that the productivity in respect of the break bulk cargo items is based on the actual productivity achieved at PPT during the past 6 months constrained by infrastructural bottlenecks at PPT and since Clause 1.8 of the Guidelines allows this Authority to accept necessary adjustment in norms based on the justification furnished by the port keeping in view of the port specific conditions having impact on the norms prescribed in the guidelines, this Authority is inclined to prescribe productivity norms for the various cargo items under the break bulk cargo handled by geared vessels as proposed by PPT in its proposal.

- (e). Since the project cargo is not homogeneous in nature and comes in different sizes, shapes and weight, the Guidelines do not prescribe any productivity norm in respect of Project cargo. The PPT in its proposal has proposed Productivity at 1000 tonnes per day which works out to 333 tonnes per shift in respect of Project cargo, based on the present mode of handling of project cargo at PPT and in consultation with the stakeholders, which is considered.
- (f). It is also relevant here to mention that the PPT has proposed separate productivity for handling of the dry bulk cargo by geared vessels and gearless vessels. In other words, different productivity has been proposed for handling dry bulk cargo by ship cranes in respect of geared

vessels and by HMCs in respect of gearless vessels. Resultantly, the upfront tariff sought by the port for the stevedoring activity of dry bulk cargo is also for two different methods of handling viz., upfront tariff for cargo handled by geared vessels and upfront tariff for cargo handled by 100T HMC.

In this connection, it is to state that the cargo-wise productivity norms prescribed in the guidelines in respect of dry bulk cargo and break bulk cargo is a common productivity norm for handling a cargo by ship crane or shore crane or HMCs or a combination of these. The guidelines do not prescribe equipment wise separate productivity norms. The Productivity norms prescribed in the guidelines are based on normative basis considering the optimal equipment handling. Moreover, the user agency particularly, in the shore handling activity, will get the same service whether the cargo in Stevedoring operation has been handled with HMC or Ship crane etc. However, it has been observed that the productivity being achieved by handling cargo with HMC varies significantly with the productivity of ship cranes. Thus, adoption of a common norm for handling with HMC/ ship crane may curb the performance of the HMC, thereby leading to underutilization of the HMC, which is never desirable. Non stipulation of equipment wise separate productivity norms in the Guidelines should not act as a deterrent in tackling the operational issues. In this regard, reference is drawn to the proposal received from Chennai Port Trust (CHPT) for fixation of upfront tariff for Stevedoring and Shore handling operations at its port, wherein the port had proposed separate productivity norms for handling of the dry bulk cargo and break bulk cargo by ship cranes and by HMCs. For the reasons as given in the Order no. TAMP/77/2016-CHPT dated 14 November 2017, this Authority has approved different productivity for handling of cargo by ship cranes and by HMCs. Similarly, based on the proposal of Kolkata Port Trust (KOPT), different productivity for handling of dry bulk cargo by ship cranes and by HMCs has been prescribed at Haldia Dock Complex (HDC) of KOPT vide Order no. TAMP/79/2016-KOPT dated 19 January 2018.

In view of the above position and since Clause 1.8 of the Guidelines allows this Authority to accept necessary adjustment in norms based on the justification furnished by the port keeping in view of the port specific conditions having impact on the norms prescribed in the guidelines, the proposal of the port to have separate productivity for handling of the dry bulk cargo by ship cranes and by HMCs, is accepted.

- (g). With regard to the productivity of the dry bulk cargo by HMCs, it is recalled that while fixation of tariff for the use of HMCs at various major port trusts as well as in the various PPP projects at various major port trusts involving deployment of HMCs, the handling rate of 12500 tonnes per day per 100 tonne MHC has been considered. The productivity considered by PPT in respect of Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo, Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo, Finished Fertilizer and Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.), is seen to be lower than the handling rate of 12500 tonnes. Hence, the productivity as proposed by the PPT in respect of these cargo items is hiked to reflect this position. It is also noticed that the productivity proposed by the port in respect of Coking Coal, Non-Coking coal (Thermal Coal) and Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore, is higher than the handling rate of 12500 tonnes. The productivity in respect of these cargo items is retained as proposed by the PPT.
- (h). A Comparative position of the productivity norm based on various parameters as prescribed in the Guidelines for each cargo type under dry bulk cargo and break bulk cargo, the productivity norms as proposed by the PPT and the productivity norms approved by this Authority is attached as **Annex – I**.
- (vii). **Rates for the Stevedoring Operations – Dry bulk and Break Bulk:**
 - (a). As stipulated in Clause 3.5.2 of the Guidelines, the Operating Cost for the Stevedoring activity are grouped under the following major heads viz. Equipment hire cost, Labour cost, Operational overheads and Administrative Overheads.
 - (b). Equipment Hire Charges:

- (i). Annex – VII to the Guidelines prescribe norms for estimation of equipment hire cost for stevedoring operations for dry bulk cargo and break bulk cargo. As per the said Annex, for ship to shore operations, the normative handling equipment are ship crane, or shore crane or HMC or combination of these handling equipment.
- (ii). As stated earlier, the port has considered equipment component separately for handling of dry bulk cargo through Geared vessels and Gearless vessels.
- (iii). The number of equipment proposed by the port in respect of handling each of the commodity group listed under the dry bulk cargo and break bulk cargo is at variance with the Annex-VII of the Guidelines. The Comparative position of equipment prescribed in the Guidelines vis-à-vis equipment proposed by PPT is given below.

A. Equipment for Dry Bulk Cargo

Sl. No	Commodity Group	As per Guidelines	Geared Vessels	Gearless Vessels	
			Import/ Export	Import	Export
1	Coking Coal	4 Nos. - Excavator 4 Nos. - Grabs (per shift)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)	7 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 75000 MT)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4 Nos. - Excavator 4 Nos. - Grabs (per shift)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)	7 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 75000 MT)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	3 Nos. - 5T Dozers 3 Nos. - Grabs (per shift)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)	7 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 75000 MT)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4 Nos. - Excavator 4 Nos. - Grabs (per shift)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)	7 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 75000 MT)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3 Nos. - 5T Dozers 3 Nos. - Grabs (per shift)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)	7 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 75000 MT)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)
6	Finished Fertilizer	3 Nos. - 5T Dozers 3 Nos. - Grabs (per shift)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)	7 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 75000 MT)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4 Nos. - Excavator 4 Nos. - Grabs (per shift)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)	7 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 75000 MT)	5 Nos. - Excavators per shift (2 shifts per Ship of 55000 MT)

B. Equipment for Break Bulk Cargo

Sl. No	Commodity Group	As per Guidelines	Import	Export
1	Bagged Cargo	Net Slings (Maximum load 5T) and hooks	No. Equipment	Slings & Gears
2	Jumbo Bags	2-3 Nos. 5T DFLT (per Shift) Hooks	3 nos- Equipment (per Shift)	3 nos- Equipment (per Shift) Slings & Gears
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	2-3 Nos. 30 TDFLT (per Shift) Wire rope slings & Hooks	1 No. – 30T Forklift (per Shift)	1 no. – 30T Forklift (per Shift) Slings & Gears
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	2-3 Nos. 30 TDFLT (per Shift)	1 No. – 10T Forklift (per Shift)	1 No. – 10T Forklift (per Shift)

		Slings		Slings & Gears
5	Timber Logs - soft	2-3 Nos. - 10T Log grabber	3 nos.- Log grabber (per Shift)	3 nos.- Log grabber (per Shift) Slings & Gears
6	Timber Logs - hard	2-3 Nos. - 10T Log grabber	3 nos.- Log grabber (per Shift)	3 nos.- Log grabber (per Shift) Slings & Gears
7	Project cargo	No Equipment	1 No.- Forklift (per Shift) Slings & Gears	1 No.- Forklift (per Shift) Slings & Gears

- (iv). As seen from the above statement, though the number of equipment per shift considered by PPT for handling dry bulk cargo appears to be more than the equipment prescribed at Annex-VII of the Guidelines, the overall equipment requirement for handling of dry bulk vessels with average parcel size of 55000 MT/ 75000 MT is seen to be lower as compared with that of guidelines. With regard to the equipment relevant for handling of Break bulk cargo, the equipment proposed by the port is more or less comparable with the equipment prescribed in the guidelines. PPT has reported that the equipment profile considered by it is based on the prevailing deployment pattern being followed for cargo handling at the port and also based on the feedback from the various users.

Clause 1.8 of the Guidelines allows TAMP to accept necessary adjustment in norms based on justification furnished by port keeping in view of port specific conditions. In view of the above provision in the guidelines and based on the justification furnished by PPT and considering the position that the equipment profile proposed by the port is in consultation with the users, this Authority is inclined to consider the equipment profile as proposed by the port for the various cargo items under the dry bulk and break bulk category.

- (v). As per the Guidelines, the hire charge towards deployment of equipment is to be estimated based on the equipment hire cost prevailing at the relevant port locations or prevailing market based hire cost. In this connection, the PPT has furnished the details of equipment hire charges as collected from Paradip Port Stevedores Association (PPSA) in support of the hire cost of each of the equipment. Since the PPT has not expressed any reservation on the details of equipment hire charges collected from the PPSA, the equipment hire charges considered by PPT are relied upon.
- (vi). While arriving at the stevedoring tariff for the gearless vessels, where HMCs are envisaged to be deployed for handling the dry bulk cargo, PPT has not considered the hire charge of the HMCs. The Port has stated that the ceiling tariff is exclusive of hire cost of HMC, which will be paid by the importer/ vessel owner as per the rate notified by this Authority, directly to the HMC operators licensed by the PPT. In this connection, it is recalled that this Authority vide its Order no. TAMP/30/2014-PPT dated 28 November 2014 has fixed ceiling tariff for the use of HMC at the PPT, for common application, without reference to any particular service provider. A note is prescribed in the upfront tariff schedule being considered for approval, to the effect that ceiling tariff is exclusive of hire cost of HMC, which will be paid by the importer/ exporter/ vessel owner as per the rate notified by this Authority, directly to the HMC operators licensed by the PPT. Thus, the hire charges for the HMC as approved by this Authority will be additional to the stevedoring charges, whenever HMCs are deployed for handling. In the absence of such a note, it may not be possible for the stevedore to recover the hire cost of HMC separately from the users. The PPT has already been advised to file a proposal to review the hire charges of HMC by 30 April 2018.
- (vii). Accordingly, the equipment hire cost related to the stevedoring activity for the dry bulk cargo from geared and gearless vessels and break bulk cargo has been modified suitably for arriving at the upfront stevedoring tariff and is attached as **Annex- II (a), II (b), II (c)**.

- (c) Labour Cost:

- (i). As per clause 3.5.7 of the Guidelines, labour deployment shall be as per the norms prescribed by the National Tribunal Award (NTA) as provided in the Annex-VIII to the Guidelines and the unit rate will be the prevailing actual cost of labour for the quantum of the labour prescribed norms. The Guidelines also state that the prescribed norms and any other norms specifically given for the port shall be followed for calculation of Labour cost.
- (ii). At PPT, the National Industrial Tribunal (NIT) award is reported to have been implemented in toto as recommended by the NIT. The labour deployment considered for the stevedoring operations is seen to be as per the existing deployment norms followed by the Port, which is in line with the norms prescribed for estimation of labour for Stevedoring operation given at Annex- VIII of the Guidelines. However, PPT has specifically considered an additional labour component of 20 number of General Purpose Mazdoor (GPM) for the import dry bulk cargo. The port has clarified that the additional deployment of GPM is considered for hatch finishing/trimming (for lightering ships) operations for import cargo vessels along with the other labour deployment prescribed as per the NIT. In this connection, it is relevant here to mention that the NIT award (as reported to have been implemented by PPT) does not prescribe deployment of any additional labour for the hatch finishing/trimming operations. Moreover, from the submissions made by the port, it is understood that such deployment of additional labour is required specifically for lightering ships. As such, inclusion of the additional labour cost component of 20 GPM for hatch finishing/trimming operations for all import cargo vessels in general, is felt inappropriate. Hence, the labour cost for the import dry bulk cargo by geared and gearless vessels is exclusive of the cost of additional labour component, as considered by the PPT for determination of stevedoring tariff. However, a separate rate for hatch finishing/trimming operation, taking into account the relevant labour costs is being prescribed in the event if the stevedore renders the service. A working in this regard is attached as **Annex – III (a)**.
- (iii). Though the guidelines do not stipulate any norms towards deployment of one Tindal for dry bulk operations, one Tindal who is the leader of the Gang appears to be a requirement per shift as per NTA. Considering that the PPT has not considered the deployment of Tindal, the PPT was requested to examine the position. In this connection, the PPT has stated that since the proposal of PPT is on the basis of the deployment of workmen as per the manning scale, which does not recommend deployment of a Tindal, the deployment of Tindal has not been considered for handling dry bulk cargo. The judgment of the port in this regard, is relied upon.
- (iv). The charges for deployment of various categories of labour for the stevedoring operations is seen to have been considered by the port based on the Notification issued by PPT in September 2016, intimating the various stakeholders regarding the daily wages payable to various categories of labour. The labour cost for each category of labour as considered by the PPT is seen to be higher as compared to the Notification issued by the PPT, reportedly on the ground that the labour cost considered by PPT in the calculation is inclusive of night allowance and Special Washing Allowance, which are paid to all the workmen per month. This position is relied upon.
- (v). In addition to the wages of the labour, the PPT has also considered 100% levy on the labour cost. This is seen to be as per the provision prevailing in the existing Scale of Rates of PPT approved vide general revision Order no. TAMP/90/2016-PPT dated 15 September 2017.
- (vi). Some errors noticed in the calculation of the labour cost of break bulk cargo have been rectified in our workings. Thus, a statement showing estimation of labour cost related to the stevedoring activity for the dry bulk cargo from geared and gearless vessels and break bulk cargo has been modified suitably for arriving at the upfront stevedoring tariff and is attached as **Annex - III (b), III (c) and III (d)**.

- (d). Each of the Operational Overheads and Administrative Overheads has been estimated by PPT at 20% of the equipment hire cost and labour cost, which is as per the stipulation contained in Clause 3.5.8 and 3.5.9 of the guidelines.
- (e). As stipulated in Clause 5 of the Guidelines, a margin at 20% on the total operating cost has been considered by PPT to arrive at the upfront stevedoring tariff.
- (f). Clause 2.8 of Guidelines states that Major Port Trusts should comply with the policy direction set out by the Government from time to time like coastal cargo/ containers etc. One of the policy directions issued by the (then) Ministry of Shipping, Road and Transport and Highways (MSRTH) relates to concessional rate for coastal vessel and coastal cargo. As per para 3 (iii) and 5(2.2) of Order No.TAMP/4/2004-Genl. dated 07 January 2005 passed by this Authority based on the said policy direction of the MSRTH, concessional tariff need to be prescribed for cargo handling charges at 60% of the rate for foreign for all the relevant handling charges i.e. ship-shore transfer and transfer from quay to storage yard including wharfage except thermal coal, POL including crude oil, iron ore and iron ore pellets which are not eligible for Coastal Concession. The policy direction issued by the (then) MSRTH is uniformly applied at all the Major Ports and Private Terminal Operators governed under 2005, 2008 and 2013 guidelines while setting their tariff.

In view of Clause 2.8. of the guidelines and also recognizing that the Coastal concession policy issued by the Government stipulates grant of coastal concession on all charges prescribed for ship-shore transfer and transfer from quay to yard and since the activities involved under the stevedoring and shore handling operations also include these activities, this Authority is bound to comply with the coastal concession policy while approving upfront tariff for stevedores and shore handling operations.

The PPT in its proposal had not proposed separate concessional rate for coastal cargo. In view of this position, the ratio of foreign and coastal cargo at PPT has been taken out from the Administration Report of PPT for the year 2016-17 at 99:1 for dry bulk cargo and 75: 25 for break bulk cargo. Based on the said ratio, the impact of coastal concession has been captured in the proposed foreign rate for stevedoring charges, to comply with the coastal concession policy of the MOS.

It is relevant here to state that in view of submission made by Mormugao Port Trust (MOPT) while processing its proposal for fixation of upfront tariff for Stevedoring and Shore handling that coastal concession policy should not be applicable for this exercise and in view of similar request from few other Major Port Trusts, this Authority has requested the Ministry of Shipping (MOS) in January 2017 to examine whether the policy direction for prescription of concessional rate for eligible coastal cargo need to be applied while fixing tariff under the stevedoring and shore handling operations. The response of MOS is awaited. If the response of the MOS to be received on the matter referred to the MOS is different from the approval accorded, based on proposal of the PPT, a suitable amendment can be issued at that point of time.

- (g). The cost statements for the determination of the upfront tariff for Stevedoring operations for the dry bulk cargo from geared and gearless vessels and break bulk cargo as furnished by PPT and as modified by us, based on the various parameters discussed above is attached at **Annex - IV (a)**, **Annex IV (b)** and **Annex IV (c)** respectively.

(viii). **Rates for Shore Handling Operations:**

- (a). Clauses 4.4.1 and 4.4.2 of the Guidelines list down five different handling methods for the shore handling operations of dry bulk cargo and four methods for handling break bulk cargo. However, the PPT in its proposal is seen to have considered handling of dry bulk cargo by 12 methods and break bulk cargo by 2 methods in the shore handling operation. The 12 methods of handling dry bulk cargo and 2 methods of handling break bulk cargo as considered by PPT are listed below:

Sl. No	Methods
--------	---------

	Dry Bulk Cargo
1	Import – Geared Vessels – Intraport Transportation (IPT) inside the old Port Area
2	Import – Gearless Vessels – IPT inside the old Port Area
3	Import – Geared Vessels – IPT Outside the old Port Area
4	Import – Gearless Vessels – IPT Outside the old Port Area
5	Export – Gearless Vessels – IPT inside the old Port Area – Cargo Hauling by Rail
6	Export – Geared Vessels – IPT inside the old Port Area - Cargo Hauling by Rail
7	Export – Gearless Vessels – IPT Outside the old Port Area – Cargo Hauling by Rail
8	Export – Geared Vessels – IPT Outside the old Port Area - Cargo Hauling by Rail
9	Export – Gearless Vessels – IPT inside the old Port Area – Cargo Hauling by Road
10	Export – Geared Vessels – IPT inside the old Port Area - Cargo Hauling by Road
11	Export – Gearless Vessels – IPT Outside the old Port Area – Cargo Hauling by Road
12	Export – Geared Vessels – IPT Outside the old Port Area - Cargo Hauling by Road
	Break Bulk Cargo
1	Import
2	Export

- (b). An attempt has been made to correlate each of the methods considered by the PPT for handling dry bulk cargo with the methods as listed in the Stevedoring and Shore handling guidelines, as given below:

(i). **Dry Bulk Cargo**

As per Guidelines			As per PPT	
Method of Operation	Description	Activities involved	Activities involved	Tariff proposed
Method-1	Cargo Unloaded onto the truck for direct delivery to consignee premises (with hoppers)	Equipment at Berth (Mobile Hoppers)	Not envisaged by PPT	Not Proposed
Method-2	Cargo unloaded/ loaded onto/ from truck (without hoppers) and moved to/ from storage yard within port premises	Transportation to Stack Yard Equipment at Stack yard for Stacking	Imports. Intra Port transportation Cargo stacking at Plot Exports: Intra Port transportation Cargo stacking at Plot	Separate tariff proposed for Imports; Receipt of cargo by Rail and Road for exports.
Method-3	Cargo unloaded onto truck (though hoppers) and moved to storage yard with in port premises for storage	Equipment at Berth (Mobile Hoppers) Transportation to Stack Yard Equipment at	Not envisaged by PPT	Not Proposed

		Stack yard for Stacking		
Method-4	Cargo unloaded/ loaded onto/ from wharf and loaded/ unloaded on truck and going / receiving from the consignees premises	Equipment at Berth (Pay loaders)	Imports. Equipment at Berth Exports: Equipment at Berth	Separate tariff proposed for Imports and for receipt of cargo by Road for Exports.
Method-5	Cargo unloaded/ loaded onto/ from wharf and loaded/ unloaded from/onto the trucks and moved to/from storage yard with in port premises	Equipment at Berth (Pay loaders) Transportation to Stack Yard Equipment at Stack yard for Stacking	Imports. Equipment at Berth Intra Port transportation Cargo stacking at Plot Exports: Equipment at Berth Intra Port transportation Cargo stacking at Plot	Separate tariff proposed for Imports; Receipt of cargo by Rail and Road for Exports

(ii). **Break bulk cargo**

Method of Operation	As per Guidelines		As per PPT	
	Description	Activities involved	Activities involved	Tariff proposed
Method-1	Cargo Unloaded onto the truck for direct delivery to consignee premises or vice versa	No Equipment	Not Proposed	Not Proposed.
Method-2	Cargo unloaded onto wharf and loaded onto trucks and going to consignee premises or vice versa.	Equipment at Berth (Forklift Trucks etc.)	Import Equipment at Berth	Tariff proposed for Import cargo only
Method-3	Cargo unloaded onto truck and transported to storage yard with in port premises or vice versa	Transportation to Stack Yard Equipment at Stack yard for Stacking	Import Intra Port Transportation Cargo staking at Plot Export Loading into trailers Intra Port Transportation.	Separate tariff proposed for Import and Export cargo
Method-4	Cargo unloaded/ loaded onto wharf and loaded on trucks and transported to storage yard with Port premises or vice versa.	Equipment at Berth (Forklift Trucks etc.) Transportation to Stack Yard Equipment at Stack yard for Stacking	Import Equipment at Berth Intra Port Transportation Cargo staking at Plot	Tariff proposed for Import Cargo only.

- (c). As per the definition of the term 'Shore handling' as given in the Stevedoring and Shore Handling Policy, 2016, Shore handling includes arranging and receiving the cargo to/ from the hook point, inter modal transport from wharf to stack yard and vice-versa and also receiving and delivering of cargo from/ to wagons/ trucks. From the description of the activities as brought out in the preceding table, it is seen that the methods considered by the PPT for handling of dry bulk cargo would generally fall under the ambit of the Method no. 2, 4 and 5

of the shore handling activities envisaged by the Guidelines. Similarly, the methods considered by the PPT for handling of break bulk cargo would generally fall under the ambit of the Method no. 2, 3 and 4 of the shore handling activities envisaged by the Guidelines. In view of the above position and considering that the various methods as envisaged by the port are based on the actual practice in vogue at PPT, the different methods as envisaged by the port for the shore handling operation of the dry bulk cargo and break bulk cargo are considered for tariff fixation.

- (d). As stipulated in the Clause 4.5.2 of the Guidelines, the Operating cost for the Shore Handling Operations are grouped under following major heads, viz. Equipment hire cost, Labour cost, Operational overheads and Administration Overheads. The PPT has considered cost towards Intraport transportation, Stacking at Plot, Rake loading for dispatch, unloading of cargo, water sprinkling/ Road cleaning charges, labour cost, Operational overheads and Administrative Overheads in the calculation of shore handling charges for the various cargo items. Though the PPT has considered itemized cost components towards equipment, the shore handling cost is inclusive of above listed cost components relating to equipment. Each of the following cost components are discussed in the following paragraphs.
- (e). Equipment Hire cost:
- (i). As stated earlier, the PPT in its proposal has considered handling of dry bulk cargo by 12 methods and break bulk cargo by 2 methods in the shore handling operation. Further, as brought out above, out of the five handling methods prescribed in the Guidelines for dry bulk cargo, the PPT has considered three methods each for handling for all import and export cargo. Similarly, out of the four handling methods prescribed in the Guidelines for break bulk cargo, the PPT has considered three methods each for handling for all import and export cargo. The methods of handling dry bulk and break bulk cargo for shore handling operations as envisaged by PPT for proposing the rates for shore handling operations is considered.
- (ii). A comparative position of the equipment proposed to be deployed by PPT for shore handling operations vis-à-vis the norm prescribed in the Guidelines for the methods adopted by PPT in respect of dry bulk cargo is attached as **Annex - V**.
- (iii). With regard to the variation in the equipment profile, as brought out in the above referred Annex, the PPT has stated that the equipment as envisaged in the Guidelines is primarily for Ports where the entire discharge of cargo is carried out at the same Port. The PPT has stated that at PPT, since majority of ships carrying cargo move to the neighboring Ports after partially discharging of cargo at PPT, the vessel is to be properly trimmed to maintain her stability prior to moving out from the Port and vice versa for exports. Therefore, the equipment requirement has been proposed by the PPT as per existing practice being followed for cargo handling operation at the Port. The Port has also stated that the equipment profile is also based on the feedback made by the users.
- (iv). Clause 1.8 of the Guidelines allows this Authority to accept necessary adjustment in norms based on justification furnished by port keeping in view of port specific conditions. In view of the above provision in the guidelines and based on the justification furnished by PPT and considering the position that the equipment profile proposed by the port is in consultation with the users, this Authority is inclined to consider the equipment profile as proposed by the port for the various cargo items under the dry bulk and break bulk category.
- (v). As per the Guidelines, the hire charges towards deployment of equipment is to be estimated based on the equipment hire cost prevailing at the relevant port locations or prevailing market based hire cost. The PPT has furnished the details of equipment hire charges collected from PPSA in support of the hire cost of each of the equipment. Since the PPT has not expressed any reservations on the details of equipment hire charges collected from the PPSA, the equipment hire charges considered by PPT are relied upon.

- (vi). Further, some discrepancies/ arithmetical errors/ inconsistencies noticed with regard to number of equipment and the hire charges, have been suitably rectified for arriving at the equipment hire charges.
- (f). Unloading of cargo:
The activity involved is cargo unloading from trucks at storage plot. Deployment of one excavator and one Pay loader is envisaged for smooth operation. Hire cost of pay loaders/ excavators are supported by documentary evidence.
- (g). Labour cost:
Clause 4.5.7 of the Guidelines stipulates that the labour cost for shore handling operations should be estimated at 5% and 10% of the equipment hire cost for dry bulk cargo and break bulk cargo respectively. However, the PPT has not estimated labour cost. It is presumed that the hire cost of equipment may include the labour components also. The port has considered cost of labour involved in unloading of cargo from trucks. This component is being considered under 'Receiving and Delivery charges as discussed subsequently.
- (h). Water sprinkling/ Road cleaning charges:
PPT has considered a component of ₹ 2.50 per MT towards water sprinkling / Road cleaning charges for each of commodity of dry bulk and break bulk cargo. The PPT has stated that it primarily handles Coal, which is a dusty cargo. The dust gets carried in the wheels of the equipment/ dumpers engaged by Stevedores for transportation of cargo and get sprayed in the entire Port roads/ open storage facilities inside the Customs bonded area during regular movement of such vehicles. Thus, based on the suggestion of State Pollution Control Board, to avoid emission of dust, the PPT has to carry out water sprinkling and road cleaning at regular intervals.
- In this regard, it is to state that though coal is a dusty cargo and is envisaged to be handled by almost all the major port trusts, none of the port trusts have included this cost component while arriving at the shore handling charges. Moreover, this cost component is with reference to handling of only coal. In such a scenario, building the cost towards water sprinkling and road cleaning in the tariff of all other dry bulk and break bulk cargo is not felt appropriate. The operational and administrative overheads each calculated at 20% of labour and equipment cost, can cover the expenses related to water sprinkling and road cleaning of coal also. Hence, this component is not considered as a separate cost element to determine the charges for the shore handling operations of dry bulk and break bulk cargo.
- (i). As per the stipulation contained in Clause 4.5.8 and 4.5.9 of the guidelines, each of the Operational Overheads and Administrative Overheads has been estimated at 20% of the equipment hire cost, labour cost, cost of Intraport transportation, cost of Stacking at Plot, cost of Rake loading for dispatch, cost of unloading of cargo. However, for arriving at the operational overheads for the export dry bulk cargo hauled by road, labour cost appears to have been inadvertently missed by PPT in the calculations, which has been considered in our analysis.
- (j). As stipulated in Clause 5 of the Guidelines, margin at 20% on the total operating cost has been considered by PPT to arrive at the upfront stevedoring tariff.
- (k). As brought out earlier, the PPT has not proposed separate concessional rate for coastal cargo in respect of shore handling charges at 60% of the tariff for foreign cargo, as per coastal concession policy issued by the Ministry. For the reasons given earlier, the impact of coastal concession has been captured in the proposed foreign rate for shore handling charges based on the ratio of 99:1 for dry bulk cargo and 75: 25 for break bulk cargo, to fall in line with the coastal concession policy of the MOS. If the response of the MOS to be received on the matter referred to the MOS is different from the approval accorded, a suitable amendment may be issued at that point of time.
- (l). The cost statements for the determination of the upfront tariff for Shore handling operations for dry bulk cargo and break bulk cargo under various methods as furnished by PPT and as modified by us based on the various parameters as discussed above is attached as **Annex – VI (a) to (c), Annex – VII (a) and (b), Annex – VIII (a) to (c), Annex – IX, Annex – X and**

Annex – XI. Also, the workings related to arriving at individual cost components for the shore handling charges under various methods is attached as **Annex – XII (a) to (j).**

- (ix). Based on the above analysis and taking into consideration the submission made by the PPT and recognizing that the proposal is filed by PPT with the approval of the PPT Board, the Stevedoring and Shore Handling charges for Dry bulk and Break Bulk cargo are approved as modified by us based on various parameters discussed above.
- (x). **Performance Standards proposed by PPT for Dry Bulk Cargo for 100% indexation of Ceiling Tariff.**
- (a). Clause 2.10. of the Guidelines stipulates that tariff caps will be indexed to inflation only to an extent of 60% of the variation in the Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January and 31 December of the relevant year. Thus, the rates approved in respect of the Stevedoring and Shore Handling Operations at PPT for all the dry bulk cargo items, would automatically be indexed to inflation to an extent of 60% of the variation in the WPI. The said indexation is automatic and is not linked to achievement of any performance standards considered for upfront tariff fixation for Stevedoring and Shore Handling Operations.
- (b). For the dry bulk cargo, Clause 7.1 of the Guidelines stipulates that the operator is entitled for 100% WPI indexation in tariff instead of 60% WPI indexation, on achievement of Performance Standard as prescribed in the Berthing Policy issued by Ministry of Shipping (MOS) vide letter no. PD-11033/73/2013-PT (pt) dated 16.06.2016.

In this regard, it is to state that the PPT has already filed a separate proposal for prescription of Performance norm based Incentive/ Penalty in respect of handling Dry Bulk Cargo at PPT as per Berthing Policy, 2016, which is under consultation process by this Authority. The PPT is also seen to have issued a Trade Circular prescribing norms to be achieved under the Berthing Policy for dry Bulk cargo. The productivity under the Berthing Policy which is under consultation process will be firmed up in due course of time, at the time of the disposal of the said proposal. Hence, it is not felt appropriate to consider the Trade Circular issued by PPT at this juncture.

Thus, in this backdrop, and taking into account the stipulation contained in Clause 7.1 of the Stevedoring and shore handling Guidelines, a note is prescribed to state that the operator would be entitled for 100% WPI indexation in tariff instead of 60% WPI indexation, on achievement of Performance Standards fixed under the Berthing Policy.

- (xi). (a). **Performance Standards proposed by PPT for Break Bulk cargo.**

For Break bulk cargo, the guidelines stipulate that the productivity norms considered for arriving at the upfront tariff for stevedoring and shore handling operations will be applicable. Accordingly, a suitable note prescribing the performance standards on par with the productivity norms considered for arriving the upfront tariff for stevedoring and shore handling guidelines has been incorporated, as given below:

Sl. No.	Cargo Group	Norms in Tonnes per Hook per Shift
1	Bagged Cargo	750
2	Jumbo Bags	1400
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	1384
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	1200
5	Timber Logs - soft	500
6	Timber Logs - hard	500
7	Project cargo	333

- (b). The JSPL has requested for commitment from Stevedores to adhere to the service level parameters in respect of rail loading/ unloading and stacking of cargo at the plot. The PPT has not responded in this regard. The user and the concerned Stevedore may try to mutually agree on the said service level parameters in respect of rail loading / unloading and stacking of cargo at the plot.

- (xii). The PPT has proposed a separate tariff for receipt and delivery for cargo to/ from wagons/ trucks considering the equipment hire cost, labour cost and 20% each of the operational and administration overheads and with a profit margin of 20% of the total cost. Rake loading is seen to involve deployment of General Purpose Mazdoors (GPMs), Supervisor, deployment of big pay loaders/ excavators for loading onto rakes, within a free time of 5 hours, to avoid detention/ demurrage levy by Railways. The cost of GPM, Supervisor and hire cost of pay loaders/ excavators are supported by documentary evidence. Further, the cost of labour towards unloading of cargo from trucks has been considered under 'Receipt and Delivery' as the said labour cost is integral to the 'receipt of cargo'. The guidelines do not prescribe any norms for receipt and delivery of cargo to/ from wagon. However, considering that the definition of the shore handling includes the delivery/ receipt of cargo for wagon/ trucks and also the receiving and delivering goods is also covered under Section 42 (1) (d) of the MPT Act., 1963 and the calculation made for arriving upfront tariff with loading and unloading of dry bulk cargo to/ from wagons are in line with the guiding principles of Stevedoring and Shore Handling guidelines, this Authority is inclined to approve the tariff for the loading and unloading of dry bulk cargo to/ from wagons as proposed by PPT relying on the calculation made by PPT in this regard. The charges for loading / unloading of dry bulk cargo at the Common siding to/ from Railway wagons as proposed by the Port is attached as **Annex – XIII**.
- (xiii). While approving the ad-hoc upfront tariff for the stevedoring and shore handling operations across all major port trusts including PPT, this Authority has prescribed definitions for some common terms viz., Coastal vessel, Foreign-going vessel, Stevedoring, Stevedore, Shore Handling, Shore Handling Agent. The same would continue to be prescribed in the upfront tariff schedule approved for the stevedoring and shore handling operations at PPT.
- (xiv). While approving the ad-hoc upfront tariff for the stevedoring and shore handling operations across all major port trusts including PPT, the general terms and conditions viz., System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC), Criteria for levy of VRC and Cargo related charges (CRC) at concessional Coastal rate, non-applicability of tariff for BOT/ BOOT operators or any other arrangement for private sector participation who are governed by the Tariff Guidelines of 2005, 2008 and 2013 etc., has been prescribed by this Authority. The same would continue to be prescribed in the upfront tariff schedule approved for the stevedoring and shore handling operations at PPT, as has been done while notifying the upfront tariff schedule for the stevedoring and shore handling operations at other major port trusts.
- (xv). As per Clause 2.10 of the Guidelines, tariff caps will be indexed annually to the inflation to the extent of 60% variation in Wholesale Price Indexed (WPI) announced by the Government of India occurring between 1 January and 31 December of the relevant year and the adjusted indexed SOR will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year. Since the estimates are as of the end of the year 2016, the base year for WPI escalation is prescribed as 01 January 2017. Accordingly, a suitable note is prescribed in the upfront tariff schedule for Stevedoring and Shore Handling operations at PPT.
- (xvi). This Authority while approving upfront tariff for Stevedoring and Shore handling operations on adhoc basis vide Order No. TAMP/65/2016-PPT dated 08 February 2017 has stated that the final rates to be approved by this Authority will have prospective effect. Accordingly, the final rates approved will come into effect prospectively after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette as per the general approach followed by this Authority. As stated in the interim Order dated 08 February 2017, the interim rates adopted in an adhoc basis will be recognized as such. There will not be any question of refund/ recovery, if any, in case of variation between the adhoc rates and final rates as held by this Authority in the interim Order dated 08 February 2017.
- (xvii). If there is any error apparent on the face of record or for any other justifiable reasons, the PPT may approach this Authority for review giving adequate justification/ reasoning within 30 days of notification of the Order in the Gazette of India. If port users / user association have any issue they may approach the port.

12.1. In the result, and for the reasons give above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the schedule of Upfront Stevedoring and Shore Handling Charges alongwith the Performance Standards for the PPT attached as **Annex – XIV**.

12.2. The ceiling rates approved shall be applied to the authorised individual stevedoring and shore handling operator, by making it as a condition of authorization, while issuing licenses, for a period of 3 years. The approval accorded shall automatically lapse thereafter unless specifically extended by this Authority. The port is advised to take necessary action for implementation of the upfront tariff for Stevedoring and Shore Handling operations along with Performance Standards.

12.3. As stipulated in Clause 2.4. of the Guidelines, the upfront tariff and performance standards notified by this Authority shall be mentioned in the bid document, if there is bidding process, and subsequently in the agreement in respect of the operator.

12.4. The indexation of upfront Stevedoring and Shore Handling Charges as provided in Clause 2.10 of the Guidelines is to be read with Clause 7 of the Guidelines. If the Operator does not achieve the prescribed performance standards as per Annex-XIV in previous 12 months, the operator will not be entitled for 100% WPI indexation and the operator will continue to levy the tariff with 60% indexation as prescribed in Clause 2.10 of the Stevedoring and Shore Handling Guidelines.

12.5. As stipulated in Clause 8.1. of Guidelines, the operator shall furnish to the PPT and to this Authority, annual reports on cargo traffic, ship berth day output, per shift output within a month following the end of financial year in respect of stevedoring/ shore handling operations licensed by the port. Any other information which is required by this Authority shall also be furnished to them from time to time.

12.6. As stipulated in Clause 8.2. of Guidelines, this Authority shall publish on its website all such information received from operators and Major Port Trusts. However, this Authority shall consider a request from any operator or Major Port Trust about not publishing certain data/information furnished which may be commercially sensitive. Such requests should be accompanied by detailed justification regarding the commercial sensitiveness of the data/information in question and the likely adverse impact on their revenue/operation of upon publication. This Authority's decision in this regard would be final.

12.7. (a). As stipulated in Clause 9.1. of Guidelines, the performance norms prescribed for various commodities shall be the minimum that should be achieved by the Operator. These performance norms shall be incorporated in the bid documents, if there is a bidding process and subsequently in the agreement in respect of the operator.

(b). As stipulated in Clause 9.2. of Guidelines, the performance actually achieved by the operator shall be monitored by both the PPT and this Authority on a quarterly basis. In the event of any shortfall in achieving the performance prescribed, the Port will initiate action on the operator as per the terms contained in the agreement entered into with the operator by the Port.

12.8. As stipulated in Clause 10 of Guidelines, in the event any user has any grievance regarding non-achievement by the operator of the Performance Standards as notified by this Authority, he may prefer a representation to this Authority which, thereafter, shall conduct an inquiry into the representation and give its finding to the PPT. The PPT will be bound to take necessary action on the findings as per the provisions of the contract conditions of the Agreement.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[Advt.-III/4/Ext./25/18]

Annex - I

Comparative Statement of Productivity norms between Stevedoring and Shore Handling Guidelines and Norms proposed by PPT

Sl. No.	Commodity Group	As per MoS Guidelines				Productivity proposed by PPT		Productivity as considered by TAMP	
						Gearless Vessels	Gearless Vessels	Gearless Vessels	Gearless Vessels
		Group No. as per Guidelines (Annex-I / II)	Norms per hook per shift (in M.T.)	No. of Hooks per shift	Norms per shift (in M.T.)	Norms per shift (in M.T.)	Norms per shift (in M.T.)	Norms per shift (in M.T.)	Norms per shift (in M.T.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)= 4 x 5	(7)	(8)	(9)	(10)
I	Dry bulk cargo								
1	Coking Coal	5	900	4	3600	3539	4888	3600	4888

2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	1000	4	4000	3539	4888	3600	4888
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10	1080	3	3240	3556	3464	3556	4167
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	6	1460	4	5840	4831	4977	4831	4977
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	12	1120	3	3360	3333	3333	3360	4167
6	Finished Fertilizer	1	900	3	2700	1667	1667	1667	4167
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	5	900	4	3600	2715	3627	2715	4167
II Break bulk cargo									
1	Bagged Cargo	1	300	2.5	750	750	Not Proposed	750	Not Proposed
2	Jumbo Bags	2	560	2.5	1400	1400		1400	
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	3	1360	2.5	3400	1384		1384	
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	4	280	2.5	700	1200		1200	
5	Timber Logs - soft	5	320	2.5	800	500		500	
6	Timber Logs - hard	6	480	2.5	1200	500		500	
7	Project cargo	10	Not given	Not given	Not given	333		333	

*(1200x5x2x8)/55000=1.75

Annex - II(a)

**DETERMINATION OF EQUIPMENT HIRE COST FOR STEVEDORING OPERATIONS -
DRY BULK CARGO - GEARED VESSELS**

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Hire Cost Per Equipment per hour (in Rs.)	No of Excavators	No of Shifts per Ship	No. of hrs per shift	Avg. Parcel size of the Vessel (in MT)	Total Equipment Hire Cost per MT *
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
AS PER PPT PROPOSAL							
I	Dry bulk cargo						
A	Import						
1	Coking Coal	1200	5	2	8	55000	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200	5	2	8	55000	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200	5	2	8	55000	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200	5	2	8	55000	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200	5	2	8	55000	1.75
6	Finished Fertilizer	1200	5	2	8	55000	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200	5	2	8	55000	1.75
B	Export						
1	Coking Coal	1200	5	2	8	55000	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200	5	2	8	55000	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200	5	2	8	55000	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc	1200	5	2	8	55000	1.75

	Ore						
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200	5	2	8	55000	1.75
6	Finished Fertilizer	1200	5	2	8	55000	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200	5	2	8	55000	1.75

AS PER TAMP ESTIMATES							
I	Dry bulk cargo						
A	Import						
1	Coking Coal	1200	5	2	8	55000	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200	5	2	8	55000	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200	5	2	8	55000	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1200	5	2	8	55000	1.75
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200	5	2	8	55000	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200	5	2	8	55000	1.75
6	Finished Fertilizer	1200	5	2	8	55000	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200	5	2	8	55000	1.75
B	Export						
1	Coking Coal	1200	5	2	8	55000	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200	5	2	8	55000	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200	5	2	8	55000	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1200	5	2	8	55000	1.75
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200	5	2	8	55000	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200	5	2	8	55000	1.75
6	Finished Fertilizer	1200	5	2	8	55000	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200	5	2	8	55000	1.75

* (1200 x 5 x 8 x 2) / 55000 = 1.75

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Hire Cost Per Equipment (in Rs.)	No of Excavators	No of Shifts	No. of hrs per shift	Avg. Parcel size of the Vessel (in MT)	Total Equipment Hire Cost per MT *
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
AS PER PPT PROPOSAL							
I	Dry bulk cargo						
A	Import						
1	Coking Coal	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

6	Finished Fertilizer	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
B Export							
1	Coking Coal	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	Finished Fertilizer	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

AS PER TAMP ESTIMATES							
I	Dry bulk cargo						
A	Import						
1	Coking Coal	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	Finished Fertilizer	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
B	Export						
1	Coking Coal	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	Finished Fertilizer	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

* (1200 x 5 x 8 x 2) / 55000= 1.75

Annex - II(b)

**DETERMINATION OF EQUIPMENT HIRE COST FOR STEVEDORING OPERATIONS - DRY BULK CARGO -
GEARLESS VESSELS**

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Hire Cost Per Equipment per hour (in Rs.)	No of Equipment/Excavator	No of Shifts per Ship	No. of hrs per shift	Avg. Parcel size of the Vessel (in MT)	Total Equipment Hire Cost per MT
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	(7)	(8)	(9)
AS PER PPT PROPOSAL							
I	Dry bulk cargo						
A	Import						
1	Coking Coal	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
6	Finished Fertilizer	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
B	Export						
1	Coking Coal	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	Finished Fertilizer	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

AS PER TAMP ESTIMATES							
I	Dry bulk cargo						
A	Import						
1	Coking Coal	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
6	Finished Fertilizer	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
B	Export						
1	Coking Coal	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	Finished Fertilizer	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

* (1200 x 7 x 8 x 2) / 75000 = 1.79

** (1200 x 5 x 8 x 2) / 55000 = 1.75

IP T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Hire Cost Per Equipment (in Rs.)	No of Equipment/Excavator	No of Shifts	No. of hrs per shift	Avg. Parcel size of the Vessel (in MT)	Total Equipment Hire Cost per MT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
AS PER PPT PROPOSAL							
I	Dry bulk cargo						
A	Import						
1	Coking Coal	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
6	Finished Fertilizer	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
B	Export						
1	Coking Coal	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	Finished Fertilizer	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

AS PER TAMP ESTIMATES							
I	Dry bulk cargo						
A	Import						
1	Coking Coal	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
6	Finished Fertilizer	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	7	2	8	75000.00	1.79
B	Export						

1	Coking Coal	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
6	Finished Fertilizer	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1200.00	5	2	8	55000.00	1.75

* (1200 x 7 x 8 x 2) / 75000 = 1.79

** (1200 x 5 x 8 x 2) / 55000 = 1.75

Annex - II(c)

DETERMINATION OF EQUIPMENT HIRE COST FOR STEVEDORING OPERATIONS - BREAK BULK CARGO

Sl. No.	Commodity Group	Hire Cost Per Equipment per shift (in Rs.)					No. of Equipment (per shift)					No of Shifts per Ship	No. of hrs per shift	Productivity per shift	Total Equipment Hire Cost per MT
(1)	(2)	(3)					(4)					(5)	(6)	(7)	(8)
		Equipment at Hatch	10T Forklift	30T Forklift	Log Grabber	Slings & Gears (Rs. Per MT)	Equipment at Hatch	10T Forklift	30T Forklift	Log Grabber	Slings & Gears				
AS PER PPT PROPOSAL															
	BREAK BULK CARGO														
	Import														
1	Bagged Cargo	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	0	0	3	8	750	0.00
2	Jumbo Bags	10000	10000	30000	10000	20	3	0	0	0	0	3	8	1400	21.43
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	10000	10000	30000	10000	20	0	0	1	0	0	3	8	1384	43.35
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	10000	10000	30000	10000	20	0	1	0	0	0	3	8	1200	16.67
5	Timber Logs - soft	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	3	0	3	8	500	60.00
6	Timber Logs - hard	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	3	0	3	8	500	60.00
7	Project cargo	10000	10000	30000	10000	20	0	1	0	0	1	3	8	333	50.00
	Export														
1	Bagged Cargo	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	0	1	3	8	750	20.00
2	Jumbo Bags	10000	10000	30000	10000	20	3	0	0	0	1	3	8	1400	41.43
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	10000	10000	30000	10000	20	0	0	1	0	1	3	8	1384	63.35
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	10000	10000	30000	10000	20	0	1	0	0	1	3	8	1200	36.67
5	Timber Logs - soft	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	3	1	3	8	500	80.00
6	Timber Logs - hard	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	3	1	3	8	500	80.00
7	Project cargo	10000	10000	30000	10000	20	0	1	0	0	1	3	8	333	50.00
AS PER TAMP ESTIMATES															
	Import														
1	Bagged Cargo	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	0	0	3	8	750	0.00

2	Jumbo Bags	10000	10000	30000	10000	20	3	0	0	0	0	3	8	1400	21.43	Error in PPT's workings rectified
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	10000	10000	30000	10000	20	0	0	1	0	0	3	8	1384	21.68	
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	10000	10000	30000	10000	20	0	1	0	0	0	3	8	1200	8.33	
5	Timber Logs - soft	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	3	0	3	8	500	60.00	
6	Timber Logs - hard	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	3	0	3	8	500	60.00	
7	Project cargo	10000	10000	30000	10000	20	0	1	0	0	1	3	8	333	50.03	
	Export															
1	Bagged Cargo	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	0	1	3	8	750	20.00	
2	Jumbo Bags	10000	10000	30000	10000	20	3	0	0	0	1	3	8	1400	41.43	
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	10000	10000	30000	10000	20	0	0	1	0	1	3	8	1384	41.68	
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	10000	10000	30000	10000	20	0	1	0	0	1	3	8	1200	28.33	Error in PPT's workings rectified
5	Timber Logs - soft	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	3	1	3	8	500	80.00	
6	Timber Logs - hard	10000	10000	30000	10000	20	0	0	0	3	1	3	8	500	80.00	
7	Project cargo	10000	10000	30000	10000	20	0	1	0	0	1	3	8	333	50.03	

Annex - III(a)

DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR STEVEDORING OPERATIONS
Hatch Finishing / Trimming Operation for Vessels
IMPORT DRY BULK CARGO

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of GPM	Labour Cost per person (in Rs.)	Avg. Parcel Size	Cost per MT (in Rs.)	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
AS PER PPT PROPOSAL												
a) Geared vessels												
1	Coking Coal	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	Not proposed by PPT	
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
6	Finished Fertilizer	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44		

b) Gearless vessels												
1	Coking Coal	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	Not proposed by PPT	
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
6	Finished Fertilizer	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
AS PER TAMP ESTIMATES												
a) Geared vessels												
1	Coking Coal	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.44
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.44
4A	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
6	Finished Fertilizer	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
b) Gearless vessels												
1	Coking Coal	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.50
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.50
4A	Bentonite, Bauxite, Copper	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30

	Concentrate, Led & Zinc Ore											
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
6	Finished Fertilizer	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
I P T Outside Old Port Area					59							
Sl. No.	Commodity Group	No. of GPM	Labour Cost per person (in Rs.)	Avg. Parcel Size	Cost per MT (in Rs.)	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
AS PER PPT PROPOSAL												
a) Geared vessels												
1	Coking Coal	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	Not proposed by PPT	
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
6	Finished Fertilizer	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	20.00	817.00	55000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
b) Gearless vessels												
1	Coking Coal	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	Not proposed by PPT	
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
6	Finished	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		

	Fertilizer											
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50		
AS PER TAMP ESTIMATES												
a) Geared vessles												
1	Coking Coal	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.44
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.44
4A	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
6	Finished Fertilizer	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	20.00	742.00	55000.00	0.27	0.05	0.05	0.37	0.07	0.44	0.44	0.26
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Labour Cost per shift has been considered by PPT @ Rs. 817/- under the scenario whereas for similar operations inside the port area PPT has considered Rs. 742/- hence, labour rate has been modified to Rs. 742/-												
b) Gearless vessles												
1	Coking Coal	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.50
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.50
4A	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
6	Finished Fertilizer	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	30.00	742.00	75000.00	0.30	0.06	0.06	0.42	0.08	0.50	0.50	0.30

Annex - III(b)

DETERMINATION OF LABOUR COST FOR STEVEDORING OPERATIONS - DRY BULK CARGO - GEARED VESSELS

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Hooks	Productivity per shift	Avg. Parcel size of the Vessel (in MT)	No. of Labour			Cost per labour (in Rs)			Total Labour Cost per tonne
					Winchman per shift	Signalman per shift	Mazdoor per Vessel	Winchman per shift	Signalman per shift	Mazdoor per MT	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
I	Dry bulk cargo										
A	Import										
1	Coking Coal	4	3539	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	9.32
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3539	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	9.32
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	9.28
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	6.90
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3333	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	7.48
6	Finished Fertilizer	4	1667	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	19.49
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	742.00	12.07
B	Export										
1	Coking Coal	4	3539	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.05
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3539	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.05
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.01
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3333	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	7.21
6	Finished Fertilizer	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	19.22

7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	11.80
---	---	---	------	-------	---	---	---	---------	---------	--------	-------

AS PER TAMP ESTIMATES											
I	Dry bulk cargo										
A	Import										
1	Coking Coal	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	8.90
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	8.90
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.01
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3360	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	7.15
6	Finished Fertilizer	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	19.21
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	11.80
B	Export										
1	Coking Coal	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	8.90
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	8.90
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	9.01
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	6.63
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3360	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	7.15
6	Finished Fertilizer	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	19.21
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	742.00	11.80

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Hooks	Productivity per shift	Avg. Parcel size of the Vessel (in MT)	No. of Labour	Cost per labour (in Rs)	Total Labour Cost per tonne
---------	-----------------	--------------	------------------------	--	---------------	-------------------------	-----------------------------

					Winchman per shift	Signalman per shift	Mazdoor per Vessel	Winchman per shift	Signalman per shift	Mazdoor per MT	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
I	Dry bulk cargo										
A	Import										
1	Coking Coal	4	3539	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	9.35
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3539	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	9.35
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	9.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	6.93
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3333	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	7.50
6	Finished Fertilizer	4	1667	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	19.51
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	55000	1	1	20	2104.27	1899.20	817.00	12.09
B	Export										
1	Coking Coal	4	3539	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.05
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3539	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.05
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.01
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3333	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	7.21
6	Finished Fertilizer	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	19.22
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	11.80

AS PER TAMP ESTIMATES											
I	Dry bulk cargo										
A	Import										
1	Coking Coal	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	8.90
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	8.90
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.01
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate,	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63

	Led & Zinc Ore										
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3360	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	7.15
6	Finished Fertilizer	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	19.21
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	11.80
B	Export										
1	Coking Coal	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	8.90
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3600	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	8.90
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	9.01
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	6.63
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3360	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	7.15
6	Finished Fertilizer	4	1667	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	19.21
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	55000	1	1	-	2104.27	1899.20	817.00	11.80

Annex - III(c)

DETERMINATION OF LABOUR COST FOR STEVEDORING OPERATIONS - DRY BULK CARGO - GEARLESS VESSELS

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Hooks	Productivity Norm per shift	No. of General Purpose Mazdoors per Ship	Cost of General Purpose Mazdoors per Ship	Labour Cost (Rs.)	Avg. Parcel size of the Vessel (in MT)	Total Labour Cost MT (Rs.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)	(9)
AS PER PPT PROPOSAL								
I	Dry bulk cargo							
A	Import							
1	Coking Coal	4	3539	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3539	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3333	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
6	Finished Fertilizer	4	1667	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	30	742.00	22260.00	75000.00	0.30
B	Export							
1	Coking Coal	4	3539	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3539	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3333	0	742.00	0.00	55000.00	0.00

6	Finished Fertilizer	4	1667	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	0	742.00	0.00	55000.00	0.00

AS PER TAMP ESTIMATES								
I	Dry bulk cargo							
A	Import							
1	Coking Coal	4	3600	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3600	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	4	4831	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3360	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
6	Finished Fertilizer	4	1667	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	0	742.00	0.00	75000.00	0.00
B	Export							
1	Coking Coal	4	3600	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3600	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	4	4831	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3360	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
6	Finished Fertilizer	4	1667	0	742.00	0.00	55000.00	0.00
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	0	742.00	0.00	55000.00	0.00

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Hooks	Productivity Norm per shift	No. of General Purpose Mazdoors per Ship	Cost of General Purpose Mazdoors per Ship	Labour Cost (Rs.)	Avg. Parcel size of the Vessel (in MT)	Total Labour Cost MT (Rs.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
AS PER PPT PROPOSAL								
I	Dry bulk cargo							
A	Import							
1	Coking Coal	4	3539	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3539	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3333	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
6	Finished Fertilizer	4	1667	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	30	817.00	24510.00	75000.00	0.33
B	Export							
1	Coking Coal	4	3539	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3539	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3333	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
6	Finished Fertilizer	4	1667	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	0	817.00	0.00	55000.00	0.00

AS PER TAMP ESTIMATES								
I	Dry bulk cargo							
A	Import							

1	Coking Coal	4	3600	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3600	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3360	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
6	Finished Fertilizer	4	1667	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
B	Export							
1	Coking Coal	4	3600	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4	3600	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4	3556	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
5	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4	4831	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
6	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3	3360	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
7	Finished Fertilizer	4	1667	0	817.00	0.00	55000.00	0.00
8	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4	2715	0	817.00	0.00	55000.00	0.00

Annex - III(d)

DETERMINATION OF LABOUR COST FOR STEVEDORING OPERATIONS - BREAK BULK CARGO

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Hooks	Productivity per shift	No. of Shifts	No. of Labour			Cost per labour (in Rs)			Total Labour Cost per tonne
					Winchman per shift	Signalman per shift	Mazdoor per shift	Winchman per shift	Signalman per shift	Mazdoor per Shift	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
I	Break bulk cargo										
A	Import										
1	Bagged Cargo	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	Jumbo Bags	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	Timber Logs - soft	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	Timber Logs - hard	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	Project cargo	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	95.24
B	Export										
1	Bagged Cargo	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	112.99
2	Jumbo Bags	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	69.81
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	70.39
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	Timber Logs - soft	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	159.48
6	Timber Logs - hard	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	159.48
7	Project	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	113.76

	cargo										
AS PER TAMP ESTIMATES											
I	Break bulk cargo										
A	Import										
1	Bagged Cargo	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	Jumbo Bags	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	Timber Logs - soft	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	Timber Logs - hard	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	Project cargo	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	95.34
B	Export										
1	Bagged Cargo	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	Jumbo Bags	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	Timber Logs - soft	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	Timber Logs - hard	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	Project cargo	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	93.85

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Hooks	Productivity per shift	No. of Shifts	No. of Labour			Cost per labour (in Rs)			Total Labour Cost per tonne
					Winchman per shift	Signalman per shift	Mazdoor per shift	Winchman per shift	Signalman per shift	Mazdoor per Shift	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
I	Break bulk cargo										
A	Import										
1	Bagged Cargo	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	Jumbo Bags	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	Timber Logs - soft	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	Timber Logs - hard	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	Project cargo	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	95.24
B	Export										
1	Bagged Cargo	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	112.99

2	Jumbo Bags	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	69.81
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	70.39
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	Timber Logs - soft	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	159.48
6	Timber Logs - hard	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	159.48
7	Project cargo	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	113.76

AS PER TAMP ESTIMATES											
I	Break bulk cargo										
A	Import										
1	Bagged Cargo	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	Jumbo Bags	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	Timber Logs - soft	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	Timber Logs - hard	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	Project cargo	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	95.34
B	Export										
1	Bagged Cargo	3	750	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	92.99
2	Jumbo Bags	3	1400	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	49.81
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	3	1384	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	50.39
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	3	1200	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	58.12
5	Timber Logs - soft	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
6	Timber Logs - hard	3	500	3	1	1	4	2104.27	1899.20	1904.92	139.48
7	Project cargo	2	333	3	1	1	2	2104.27	1899.20	1904.92	93.85

Annex - IV(a)

DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR STEVEDORING OPERATIONS - DRY BULK CARGO - GEARED VESSELS

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Equipment Hire Cost	Labour Cost	Operational Overhead @ 20% of Equipment hire cost & Labour cost	Administrative Overhead @ 20% of Equipment hire cost & Labour cost	Total Cost	Profit Margin (20% on Total cost)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
I	Dry bulk cargo									
A	Import									
1	Coking Coal	1.75	9.32	2.21	2.21	15.49	3.10	18.59	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	9.32	2.21	2.21	15.49	3.10	18.59		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar	1.75	9.28	2.20	2.20	15.43	3.09	18.52		

	dry bulk cargo									
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	6.90	1.73	1.73	12.10	2.42	14.52		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	7.48	1.84	1.84	12.91	2.58	15.49		
6	Finished Fertilizer	1.75	19.49	4.25	4.25	29.73	5.95	35.67		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	12.07	2.76	2.76	19.34	3.87	23.20		
B	Export									
1	Coking Coal	1.75	9.05	2.16	2.16	15.11	3.02	18.13	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	9.05	2.16	2.16	15.11	3.02	18.13		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	7.21	1.79	1.79	12.53	2.51	15.04		
6	Finished Fertilizer	1.75	19.22	4.19	4.19	29.36	5.87	35.22		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75		

AS PER TAMP ESTIMATES										
I	Dry bulk cargo									
A	Import									
1	Coking Coal	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.95	10.77
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.88	17.88
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06	18.14	10.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.07	14.07
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.13	8.48
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	7.15	1.78	1.78	12.45	2.49	14.94	15.00	9.00
6	Finished Fertilizer	1.75	19.21	4.19	4.19	29.34	5.87	35.21	35.35	21.21
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75	22.84	13.71
B	Export									
1	Coking Coal	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.95	10.77
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.88	17.88
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06	18.14	10.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.07	14.07
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.13	8.48
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	7.15	1.78	1.78	12.45	2.49	14.94	15.00	9.00

6	Finished Fertilizer	1.75	19.21	4.19	4.19	29.34	5.87	35.21	35.35	21.21
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75	22.84	13.71

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Equipment Hire Cost	Labour Cost	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
I	Dry bulk cargo									
A	Import									
1	Coking Coal	1.75	9.35	2.22	2.22	15.53	3.11	18.63	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	9.35	2.22	2.22	15.53	3.11	18.63		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	9.30	2.21	2.21	15.47	3.09	18.56		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	6.93	1.73	1.73	12.14	2.43	14.57		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	7.50	1.85	1.85	12.95	2.59	15.54		
6	Finished Fertilizer	1.75	19.51	4.25	4.25	29.76	5.95	35.72		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	12.09	2.77	2.77	19.37	3.87	23.25		
B	Export									
1	Coking Coal	1.75	9.05	2.16	2.16	15.11	3.02	18.13	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	9.05	2.16	2.16	15.11	3.02	18.13		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	7.21	1.79	1.79	12.53	2.51	15.04		
6	Finished Fertilizer	1.75	19.22	4.19	4.19	29.36	5.87	35.22		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75		

AS PER TAMP ESTIMATES										
I	Dry bulk cargo									
A	Import									
1	Coking Coal	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.95	10.77
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.88	17.88
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06	18.14	10.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.07	14.07
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.13	8.48

5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	7.15	1.78	1.78	12.45	2.49	14.94	15.00	9.00
6	Finished Fertilizer	1.75	19.21	4.19	4.19	29.34	5.87	35.21	35.35	21.21
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75	22.84	13.71
B	Export									
1	Coking Coal	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.95	10.77
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	8.90	2.13	2.13	14.90	2.98	17.88	17.88	17.88
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	9.01	2.15	2.15	15.05	3.01	18.06	18.14	10.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.07	14.07
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	6.63	1.68	1.68	11.73	2.35	14.07	14.13	8.48
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	7.15	1.78	1.78	12.45	2.49	14.94	15.00	9.00
6	Finished Fertilizer	1.75	19.21	4.19	4.19	29.34	5.87	35.21	35.35	21.21
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	11.80	2.71	2.71	18.96	3.79	22.75	22.84	13.71

Annex - IV(b)

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Equipment Hire Cost	Labour Cost	Operational Overhead @ 20% of Equipment hire cost & Labour cost	Administrative Overhead @ 20% of Equipment hire cost & Labour cost	Total Cost	Profit Margin (20% on Total cost)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
I	Dry bulk cargo									
A	Import									
1	Coking Coal	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
6	Finished Fertilizer	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.79	0.30	0.42	0.42	2.92	0.58	3.51		
B	Export									
1	Coking Coal	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		

	Concentrate, Led & Zinc Ore									
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
6	Finished Fertilizer	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		

AS PER TAMP ESTIMATES										
I	Dry bulk cargo									
A	Import									
1	Coking Coal	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.01	3.01
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.01	3.01
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
6	Finished Fertilizer	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
B	Export									
1	Coking Coal	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.93	2.93
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.93	2.93
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
6	Finished Fertilizer	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Equipment Hire Cost	Labour Cost	Operational Overhead @ 20% of Equipment hire cost & Labour cost	Administrative Overhead @ 20% of Equipment hire cost & Labour cost	Total Cost	Profit Margin (20% on Total cost)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
I	Dry bulk cargo									
A	Import									
1	Coking Coal	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		

4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
6	Finished Fertilizer	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.79	0.33	0.42	0.42	2.97	0.59	3.56		
B	Export									
1	Coking Coal	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
6	Finished Fertilizer	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93		

AS PER TAMP ESTIMATES										
I	Dry bulk cargo									
A	Import									
1	Coking Coal	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.01	3.01
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.01	3.01
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
6	Finished Fertilizer	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.79	0.00	0.36	0.36	2.51	0.50	3.01	3.02	1.81
B	Export									
1	Coking Coal	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.93	2.93
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.93	2.93
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
6	Finished Fertilizer	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77

7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	1.75	0.00	0.35	0.35	2.44	0.49	2.93	2.94	1.77
---	--	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------------

Annex - IV(c)

DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR STEVEDORING OPERATIONS - BREAK BULK CARGO

Sl. No.	Commodity Group	Equipment Hire Cost	Labour Cost	Operational Overhead @ 20% of Equipment hire cost & Labour cost	Administrative Overhead @ 20% of Equipment hire cost & Labour cost	Total Cost	Profit Margin (20% on Total cost)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
A	Import									
1	Bagged Cargo	0.00	92.99	18.60	18.60	130.18	26.04	156.22	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Jumbo Bags	21.43	49.81	14.25	14.25	99.74	19.95	119.69		
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	43.35	50.39	18.75	18.75	131.24	26.25	157.49		
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	16.67	58.12	14.96	14.96	104.70	20.94	125.63		
5	Timber Logs - soft	60.00	139.48	39.90	39.90	279.27	55.85	335.12		
6	Timber Logs - hard	60.00	139.48	39.90	39.90	279.27	55.85	335.12		
7	Project cargo	50.00	95.24	29.05	29.05	203.33	40.67	244.01		
B	Export									
1	Bagged Cargo	20.00	112.99	26.60	26.60	186.18	37.24	223.42	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Jumbo Bags	41.43	69.81	22.25	22.25	155.74	31.15	186.89		
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	63.35	70.39	26.75	26.75	187.24	37.45	224.69		
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	36.67	58.12	18.96	18.96	132.70	26.54	159.23		
5	Timber Logs - soft	80.00	159.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32		
6	Timber Logs - hard	80.00	159.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32		
7	Project cargo	50.00	113.76	32.75	32.75	229.27	45.85	275.12		

AS PER TAMP ESTIMATES										
I	Dry bulk cargo									
A	Import									
1	Bagged Cargo	0.00	92.99	18.60	18.60	130.18	26.04	156.22	173.57	104.14
2	Jumbo Bags	21.43	49.81	14.25	14.25	99.74	19.95	119.69	132.99	79.79
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	21.68	50.39	14.41	14.41	100.89	20.18	121.07	134.52	80.71
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	8.33	58.12	13.29	13.29	93.03	18.61	111.63	124.04	74.42
5	Timber Logs - soft	60.00	139.48	39.90	39.90	279.27	55.85	335.12	372.36	223.42
6	Timber Logs - hard	60.00	139.48	39.90	39.90	279.27	55.85	335.12	372.36	223.42
7	Project cargo	50.03	95.34	29.07	29.07	203.52	40.70	244.22	271.36	162.81
B	Export									
1	Bagged Cargo	20.00	92.99	22.60	22.60	158.18	31.64	189.82	210.91	126.54
2	Jumbo Bags	41.43	49.81	18.25	18.25	127.74	25.55	153.29	170.32	102.19
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	41.68	50.39	18.41	18.41	128.89	25.78	154.67	171.86	103.11
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	28.33	58.12	17.29	17.29	121.03	24.21	145.23	161.37	96.82
5	Timber Logs - soft	80.00	139.48	43.90	43.90	307.27	61.45	368.72	409.69	245.82
6	Timber Logs - hard	80.00	139.48	43.90	43.90	307.27	61.45	368.72	409.69	245.82
7	Project cargo	50.03	93.85	28.78	28.78	201.44	40.29	241.72	268.58	161.15

Annex - V

SHORE HANDLING

EQUIPMENT

Sl. No.	Commodity Group	As per Guidelines	IPT inside Old Port Area		IPT outside Old Port Area	
			Geared Vessels	Gearless Vessels	Geared Vessels	Gearless Vessels

METHOD-2-CARGO UNLOADED/ LOADED ONTO/ FROM TRUCK AND MOVED TO/FROM STORAGE YARD WITH IN PORT PREMISES						
I	Dry bulk cargo					
A	Import					
1	Coking Coal	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	34 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) 4 Nos - Pay loaders (per shift)
6	Finished Fertilizer	20 Nos.- 15T trucks 2 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) 2 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) 2 Nos - Pay loaders (per shift)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) 3 Nos - Payloads (per shift)	170 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) 3 Nos - Pay loaders (per shift)
Modifications in TAMP Estimates:		No Change	No Change	No Change	No Change	No Change
B.1	Export (When Cargo received from Rail)					
1	Coking Coal	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. -	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. -	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. -	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. -

			Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) for Siding to Stack 162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	162 Truck trips (Est) for Siding to Stack 162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	162 Truck trips (Est) for Siding to Stack 162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	162 Truck trips (Est) for Siding to Stack 162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	34 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) for Siding to Stack 202 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	202 Truck trips (Est) for Siding to Stack 202 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	202 Truck trips (Est) for Siding to Stack 202 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	202 Truck trips (Est) for Siding to Stack 202 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 8 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 8 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 8 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 8 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)
6	Finished Fertilizer	20 Nos.- 15T trucks 2 Nos - Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 167 Truck trips	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 167 Truck trips	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 167 Truck trips	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 167 Truck trips

			(Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	(Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	(Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	(Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) for Siding to Stack 170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	170 Truck trips (Est) for Siding to Stack 170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	170 Truck trips (Est) for Siding to Stack 170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)	170 Truck trips (Est) for Siding to Stack 170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack)
Modifications in TAMP Estimates:			No Change	No Change	No Change	No. of payloader considered for cargo Stacking at Plot by PPT for all cargo items except for cargo item no. 1 are 4 which are reduced to 3 nos.
B.2	Export (When Cargo received from Road)					
1	Coking Coal	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)
			75			
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders	162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders	162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders	162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators

			1 No. - Excavators (per shift at stack)	1 No. - Excavators (per shift at stack)	4 No. - Excavators (per shift at stack)	(per shift at stack)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	34 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	202 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	202 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)	202 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)]
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)	139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)
6	Finished Fertilizer	20 Nos.- 15T trucks 2 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)	167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	25 Nos.- 15T trucks 4 Nos- Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack)	170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)	170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack)
Modifications in TAMP Estimates :			No Change	No Change	No Change	4 No. each of pay loaders and Excavators are reduced to 1 No. each for cargo items
METHOD-4-CARGO UNLOADED/ LOADED ONTO/ FROM WHARF AND LOADED/ UNLOADED ON TRUCK AND GOING / RECEIVING FROM THE CONSIGNEES PREMISES						
I	Dry bulk cargo					
A	Import					
1	Coking Coal	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)

	Concentrate, Led & Zinc Ore					
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)
6	Finished Fertilizer	3 Nos- Pay loaders (per shift)	3 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift)	6 Nos - Pay loaders (per shift)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Payloads (per shift)	6 Nos - Payloads (per shift)	4 Nos - Payloads (per shift)	6 Nos - Payloads (per shift)
Modifications in TAMP Estimates :			No Change	No Change	4 No. each of pay loaders are reduced to 3 No. each cargo item no. 6	No Change
B.1 Export (When Cargo received from Rail)						
1	Coking Coal	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
6	Finished Fertilizer	3 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
Modifications in TAMP Estimates :			No Change	No Change	No Change	No Change
B.2 Export (When Cargo received from Road)						
1	Coking Coal	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)

	Concentrate, Led & Zinc Ore		berth)	berth)		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
6	Finished Fertilizer	3 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6 Nos- Pay loaders (per shift)	4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
Modifications in TAMP Estimates :			No Change	No Change	No Change	No Change
METHOD-5-CARGO UNLOADED/ LOADED ONTO/ FROM TRUCK OR WAGONS AND MOVED TO/FROM STORAGE YARD WITH IN PORT PREMISES						
I	Dry bulk cargo					
A	Import					
1	Coking Coal	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	34 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) 10 Nos - Pay loaders (per shift)
6	Finished Fertilizer	20 Nos.- 15T trucks 5 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) 6 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) 8 Nos - Pay loaders (per shift)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) 7 Nos - Payloads (per shift)	170 Truck trips (Est) 9 Nos - Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) 7 Nos - Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) 9 Nos - Pay loaders (per shift)
Modifications in TAMP Estimates:			No Change		7 No. of pay loaders are reduced to 6 Nos. each cargo item no. 6	No Change
B.1	Export (When Cargo received from Rail)					
1	Coking Coal	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack

		loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Siding to Stack 221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) for Siding to Stack 162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	162 Truck trips (Est) for Siding to Stack 162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	162 Truck trips (Est) for Siding to Stack 162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	162 Truck trips (Est) for Siding to Stack 162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	34 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	202 Truck trips (Est) for Siding to Stack 202 Truck trips (Est)	202 Truck trips (Est) for Siding to Stack 202 Truck trips (Est)	202 Truck trips (Est) for Siding to Stack 202 Truck trips (Est)	202 Truck trips (Est) for Siding to Stack 202 Truck trips (Est)

			for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 8 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 8 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 8 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 8 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
6	Finished Fertilizer	20 Nos.- 15T trucks 5 Nos - Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	139 Truck trips (Est) for Siding to Stack 167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) for Siding to Stack 170 Truck trips (Est) for Stack to Berth	170 Truck trips (Est) for Siding to Stack 170 Truck trips (Est) for Stack to Berth	170 Truck trips (Est) for Siding to Stack 170 Truck trips (Est) for Stack to Berth	170 Truck trips (Est) for Siding to Stack 170 Truck trips (Est) for Stack to Berth

			4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 3 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	4 Nos - Pay loaders 4 Nos. - Excavators (per shift at siding) 4 Nos - Pay loaders (per shift at Stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
Modifications in TAMP Estimates:			No Change	No Change	No Change	No. of payloader considered for cargo Stacking at Plot by PPT for all cargo items except for cargo item no. 1 are 4 which are reduced to 3 nos.
B.2	Export (When Cargo received from Road)					
1	Coking Coal	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	221 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	162 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite,	34 Nos.- 15T trucks	202 Truck trips (Est)	202 Truck trips (Est)	202 Truck trips (Est)	202 Truck trips (Est)

	Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	10 Nos- Pay loaders (per shift)	for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	139 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
6	Finished Fertilizer	20 Nos.- 15T trucks 5 Nos - Pay loaders (per shift)	167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	167 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	25 Nos.- 15T trucks 10 Nos- Pay loaders (per shift)	170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 4 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 1 No - Pay loaders 1 No. - Excavators (per shift at stack) 2 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)	170 Truck trips (Est) for Stack to Berth 4 No - Pay loaders 4 No. - Excavators (per shift at stack) 6 Nos - Pay loaders (per shift at berth)
Modifications in TAMP Estimates :			No Change	No Change	No Change	4 No. each of pay loaders and Excavators at stack are reduced to 1 No. each for cargo items

Annex -VI(a)

DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -

Method -2 : Cargo loaded onto truck (without hoppers) and moved to storage yard with in port premises or vice versa (Import Dry Bulk Cargo)

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Cargo Stacking at Plot	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
---------	-----------------	-------------------------	------------------------	----------------------	-------------------------	-------	---------------	-------------	--------------	--------------

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
a) Geared vessels										
1	Coking Coal	26.23	11.53	7.55	7.55	52.86	10.57	63.44	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.53	7.55	7.55	52.86	10.57	63.44		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	11.47	6.78	6.78	47.46	9.49	56.95		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	8.45	6.13	6.13	42.94	8.59	51.52		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	12.24	6.94	6.94	48.55	9.71	58.26		
6	Finished Fertilizer	58.95	24.48	16.69	16.69	116.80	23.36	140.17		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	15.03	10.51	10.51	73.54	14.71	88.24		
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	26.23	11.13	7.47	7.47	52.31	10.46	62.77	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.13	7.47	7.47	52.31	10.46	62.77		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	15.70	7.62	7.62	53.37	10.67	64.05		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	10.93	6.63	6.63	46.41	9.28	55.69		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	16.32	7.75	7.75	54.26	10.85	65.12		
6	Finished Fertilizer	58.95	16.32	15.05	15.05	105.38	21.08	126.46		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.25	9.75	9.75	68.25	13.65	81.90		

AS PER TAMP ESTIMATES										
a) Geared vessels										
1	Coking Coal	26.23	11.33	7.51	7.51	52.59	10.52	63.11	63.36	38.02
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.33	7.51	7.51	52.59	10.52	63.11	63.11	63.11
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	11.47	6.78	6.78	47.46	9.49	56.95	57.18	34.31
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	22.22	8.45	6.13	6.13	42.94	8.59	51.52	51.52	51.52
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led	22.22	8.45	6.13	6.13	42.94	8.59	51.52	51.73	31.04

	& Zinc Ore									
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	12.14	6.92	6.92	48.41	9.68	58.10	58.33	35.00
6	Finished Fertilizer	58.95	24.48	16.69	16.69	116.80	23.36	140.16	140.72	84.43
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	15.03	10.51	10.51	73.54	14.71	88.25	88.60	53.16
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cost for stacking at plot has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms										
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	26.23	11.13	7.47	7.47	52.31	10.46	62.77	63.02	37.81
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.13	7.47	7.47	52.31	10.46	62.77	62.77	62.77
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	13.05	7.09	7.09	49.66	9.93	59.60	59.84	35.90
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	22.22	10.93	6.63	6.63	46.41	9.28	55.69	55.69	55.69
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	10.93	6.63	6.63	46.41	9.28	55.69	55.91	33.55
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	13.05	7.10	7.10	49.69	9.94	59.63	59.87	35.92
6	Finished Fertilizer	58.95	6.53	13.10	13.10	91.67	18.33	110.01	110.45	66.27
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	9.79	9.46	9.46	66.21	13.24	79.45	79.77	47.86
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cost for stacking at plot has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms										

I P T Outside Old Port Area

86

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Cargo Stacking at Plot	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
a) Geared vessels										
1	Coking Coal	29.12	11.53	8.13	8.13	56.91	11.38	68.29	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.53	8.13	8.13	56.91	11.38	68.29		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	11.47	7.20	7.20	50.39	10.08	60.47		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	8.45	6.58	6.58	46.05	9.21	55.26		
5	Pig Iron Ingots,	24.68	12.24	7.38	7.38	51.68	10.34	62.02		

	Alumina & similar dry bulk cargo									
6	Finished Fertilizer	64.85	24.48	17.87	17.87	125.06	25.01	150.07		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	15.03	11.25	11.25	78.78	15.76	94.54		
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	29.12	11.13	8.05	8.05	56.35	11.27	67.62	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.13	8.05	8.05	56.35	11.27	67.62		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	15.70	8.04	8.04	56.31	11.26	67.57		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	10.93	7.08	7.08	49.53	9.91	59.43		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	16.32	8.20	8.20	57.40	11.48	68.88		
6	Finished Fertilizer	64.85	16.32	16.23	16.23	113.63	22.73	136.36		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	11.25	10.50	10.50	73.50	14.70	88.20		

AS PER TAMP ESTIMATES										
a) Geared vessels										
1	Coking Coal	29.12	11.33	8.09	8.09	56.63	11.33	67.96	68.23	40.94
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.33	8.09	8.09	56.63	11.33	67.96	67.96	67.96
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	11.47	7.20	7.20	50.39	10.08	60.47	60.71	36.43
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	24.45	8.45	6.58	6.58	46.05	9.21	55.26	55.26	55.26
4	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	8.45	6.58	6.58	46.05	9.21	55.26	55.48	33.29
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	12.14	7.36	7.36	51.55	10.31	61.86	62.11	37.27
6	Finished Fertilizer	64.85	24.48	17.87	17.87	125.06	25.01	150.07	150.67	90.40
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	15.03	11.25	11.25	78.78	15.76	94.54	94.92	56.95
Remarks for Modifications in TAMP Estimates :										
1. Cost for stacking at plot has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "										
Productivity Norms										
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	29.12	11.13	8.05	8.05	56.35	11.27	67.62	67.89	40.73
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.13	8.05	8.05	56.35	11.27	67.62	67.62	67.62

3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	13.05	7.51	7.51	52.60	10.52	63.12	63.37	38.02
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	24.45	10.93	7.08	7.08	49.53	9.91	59.43	59.43	59.43
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	10.93	7.08	7.08	49.53	9.91	59.43	59.67	35.80
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	13.05	7.55	7.55	52.83	10.57	63.40	63.65	38.19
6	Finished Fertilizer	64.85	6.53	14.28	14.28	99.93	19.99	119.91	120.40	72.24
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	9.79	10.21	10.21	71.46	14.29	85.75	86.09	51.66
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cost for stacking at plot has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms										

Annex -VI(b)

DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -

Method -2 : Cargo loaded onto truck (without hoppers) and moved to storage yard with in port premises or vice versa
(Export Dry Bulk Cargo Hauled by Rail)

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Cargo Stacking at Plot	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
a) Geared vessels										
1	Coking Coal	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74		
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04		
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21		
3	Lime Stone/ Dolomite/	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12		

	Clinker/Other similar dry bulk cargo									
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74		
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04		

AS PER TAMP ESTIMATES										
a) Geared vessels										
1	Coking Coal	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.45	36.27
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.21	60.21
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12	54.34	32.60
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.69	48.69
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.88	29.33
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74	56.96	34.18
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08	118.56	71.13
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04	82.37	49.42
	No Modifications except to foreign and coastal rates									
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.45	36.27
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.21	60.21
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12	54.34	32.60
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.69	48.69
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.88	29.33
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74	56.96	34.18
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08	118.56	71.13
7	Other Dry Bulk	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04	82.37	49.42

	Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)									
	No Modifications except to foreign and coastal cargo rates									

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Cargo Stacking at Plot	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
a) Geared vessels										
1	Coking Coal	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74		
6	Finished Fertilizer	29.48	11.33	8.16	8.16	57.13	11.43	68.56		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04		
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	15.11	7.92	7.92	55.46	11.09	66.56		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	15.11	7.20	7.20	50.39	10.08	60.47		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	15.11	6.55	6.55	45.87	9.17	55.04		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	15.11	7.51	7.51	52.57	10.51	63.09		
6	Finished Fertilizer	58.95	15.11	14.81	14.81	103.69	20.74	124.43		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	15.11	10.52	10.52	73.66	14.73	88.39		

AS PER TAMP ESTIMATES										
a) Geared vessels										
1	Coking Coal	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.45	36.27
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.21	60.21
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12	54.34	32.60
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.69	48.69
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	5.80	5.80	40.57	8.11	48.69	48.88	29.33
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74	56.96	34.18
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08	118.55	71.13
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04	82.37	49.42

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Intraport Transporatatiion : For cargo item no. 6, the carrying capacity has been considered at 10 MT per Truck as adopted uniformly by PPT for same cargo in the similar operations for other scnerios for varous methods

b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.45	36.27
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	7.17	7.17	50.18	10.04	60.21	60.21	60.21
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	6.44	6.44	45.10	9.02	54.12	54.34	32.60
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	11.33	5.80	5.80	40.58	8.12	48.70	48.70	48.70
4	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	5.80	5.80	40.58	8.12	48.70	48.89	29.34
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	6.75	6.75	47.28	9.46	56.74	56.97	34.18
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	14.06	14.06	98.40	19.68	118.08	118.56	71.13
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	9.77	9.77	68.37	13.67	82.04	82.37	49.42

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Intraport Transporatatiion : For cargo item no. 6, the carrying capacity has been considered to 10 MT per Truck as adopted uniformly by PPT for same cargo of similar operations for other scnerios for varous methods

2. Cargo Stacking at Plot : 4 Nos. payloaders considered by PPT for all the items exept for cargo item 1 under the scnerio as against the 3 nos. considered at other 3 scnerios, which are similar in operations. No Reson for additional pay loader is brought out by PPT. Hence, modified to 3 no.s in line with other scnerios.

Annex -VI(c)

DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -

Method -2 : Cargo loaded onto truck (without hoppers) and moved to storage yard with in port premises or vice versa
(Export Dry Bulk Cargo by Road)

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Unloading from Trucks	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
---------	-----------------	-------------------------	-----------------------	----------------------	-------------------------	-------	--------------------------	-------------	--------------	--------------

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
a) Geared vessels									Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
1	Coking Coal	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87		
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	27.20	9.93	9.93	69.50	13.90	83.40		
6	Finished Fertilizer	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.74		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70		
b) Gearless vessels									Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
1	Coking Coal	29.12	27.20	11.26	11.26	78.85	15.77	94.61		
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	27.20	11.26	11.26	78.85	15.77	94.61		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	27.20	10.34	10.34	72.40	14.48	86.88		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	27.20	10.33	10.33	72.30	14.46	86.76		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	27.20	10.38	10.38	72.63	14.53	87.16		
6	Finished Fertilizer	64.845	27.20	18.41	18.41	128.86	25.77	154.64		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	27.20	13.69	13.69	95.83	19.17	115.00		

AS PER TAMP ESTIMATES										
a) Geared vessels (No change except Foreign/ Coastal Rate)										
1	Coking Coal	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87	87.22	52.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87	86.87	86.87
3	Lime Stone/ Dolomite/	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78	81.10	48.66

	Clinker/Other similar dry bulk cargo									
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.34	75.34
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.65	45.39
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	27.20	9.93	9.93	69.50	13.90	83.40	83.73	50.24
6	Finished Fertilizer	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.74	145.32	87.19
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70	109.13	65.48
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87	87.22	52.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.87	86.87	86.87
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78	81.10	48.66
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.34	75.34
4	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.65	45.39
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	27.20	9.93	9.93	69.50	13.90	83.40	83.73	50.24
6	Finished Fertilizer	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.74	145.32	87.19
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70	109.13	65.48
Remarks for Modifications in TAMP Estimates :										
1. Intraport Transportaton : The Rates per truck trip considered by PPT for geared vessels are higher than rate per truck considered for gearless vessels. Being a similar operation of intra transportation for geared/ gearless vessels, the rates adopted for geared vessels are considered for gearless vessels also in the TAMP estimates also.										
I P T Outside Old Port Area										
Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Unloading from Trucks	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
AS PER PPT PROPOSAL										
a) Geared vessels										
1	Coking Coal	24.51	30.22	10.95	10.95	76.62	15.32	91.94	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	30.22	10.95	10.95	76.62	15.32	91.94		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk	20.88	30.22	10.22	10.22	71.54	14.31	85.85		

	cargo										
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	30.22	9.57	9.57	67.02	13.40	80.42			
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	30.22	10.53	10.53	73.72	14.74	88.47			
6	Finished Fertilizer	58.95	30.22	17.83	17.83	124.84	24.97	149.81			
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	30.22	13.54	13.54	94.81	18.96	113.77			
b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	29.12	30.22	11.87	11.87	83.08	16.62	99.69	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT	
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	30.22	11.87	11.87	83.08	16.62	99.69			
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	30.22	10.95	10.95	76.63	15.33	91.96			
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	30.22	10.93	10.93	76.53	15.31	91.84			
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	30.22	10.98	10.98	76.86	15.37	92.24			
6	Finished Fertilizer	64.845	30.22	19.01	19.01	133.09	26.62	159.71			
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	30.22	14.29	14.29	100.06	20.01	120.07			

AS PER TAMP ESTIMATES											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.86	87.21	52.33	
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.86	86.86	86.86	
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78	81.10	48.66	
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.34	75.34	
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.65	45.39	
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	27.20	9.93	9.93	69.49	13.90	83.39	83.73	50.24	
6	Finished	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.73	145.31	87.19	

	Fertilizer									
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70	109.13	65.48
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1 Unloading from Trucks : It appears that equipment profile for wagon loading has been considered inadvertently by PPT. Corrected as per equipment profile considered for IPT inside port area for cargo received by road.										
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.86	87.21	52.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	27.20	10.34	10.34	72.39	14.48	86.86	86.86	86.86
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	27.20	9.62	9.62	67.31	13.46	80.78	81.10	48.66
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.34	75.34
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	27.20	8.97	8.97	62.79	12.56	75.34	75.65	45.39
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	27.20	9.93	9.93	69.49	13.90	83.39	83.73	50.24
6	Finished Fertilizer	58.95	27.20	17.23	17.23	120.61	24.12	144.73	145.31	87.19
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	27.20	12.94	12.94	90.58	18.12	108.70	109.13	65.48
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cargo unloading from Trucks: It appears that equipment profile for wagon loading has been considered inadvertently by PPT. Corrected as per equipment profile considered for IPT inside port area for cargo received by road. 2. Intraport Transportation : The Rates per truck trip considered by PPT for geared vessels are higher than rate per truck considered for gearless vessels. Being a similar operation of intra transportation for geared/ gearless vessels, the rates adopted for geared vessels are considered for gearless vessels also in the TAMP estimates also.										

Annex -VII(a)

DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -

Method - 4 : Cargo unloaded ontowharf and loaded on truck and going to the consignees premises or vice versa
(Import Dry Bulk Cargo)

IPT inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	Rate per tonne	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
AS PER PPT PROPOSAL									
a) Geared vessels									
1	Coking Coal	15.37	3.07	3.07	21.52	4.30	25.82	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	15.37	3.07	3.07	21.52	4.30	25.82		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	15.30	3.06	3.06	21.42	4.28	25.70		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42		

6	Finished Fertilizer	24.48	4.90	4.90	34.27	6.85	41.13		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	20.04	4.01	4.01	28.05	5.61	33.66		
b) Gearless vessels									
1	Coking Coal	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	23.56	4.71	4.71	32.98	6.60	39.58		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.48	4.90	4.90	34.28	6.86	41.13		
6	Finished Fertilizer	48.96	9.79	9.79	68.54	13.71	82.25		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	22.50	4.50	4.50	31.50	6.30	37.80		

AS PER TAMP ESTIMATES									
a) Geared vessels									
1	Coking Coal	15.11	3.02	3.02	21.16	4.23	25.39	25.49	15.29
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	15.11	3.02	3.02	21.16	4.23	25.39	25.39	25.39
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	15.30	3.06	3.06	21.42	4.28	25.70	25.80	15.48
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92	18.92	18.92
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92	18.99	11.40
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	16.19	3.24	3.24	22.67	4.53	27.20	27.31	16.39
6	Finished Fertilizer	24.48	4.90	4.90	34.27	6.85	41.12	41.28	24.77
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	20.04	4.01	4.01	28.05	5.61	33.66	33.80	20.28
Remarks for Modifications in TAMP Estimates :									
1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "									
Productivity Norms									
b) Gearless vessels									
1	Coking Coal	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	28.15	16.89
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	28.04	28.04
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54	27.54	27.54
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54	27.65	16.59
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
6	Finished Fertilizer	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
Remarks for Modifications in TAMP Estimates :									
1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "									
Productivity Norms									

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
AS PER PPT PROPOSAL									
a) Geared vessels									
1	Coking Coal	15.37	3.07	3.07	21.52	4.30	25.82	Not	Not

								Proposed by PPT	Proposed by PPT	
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	15.37	3.07	3.07	21.52	4.30	25.82			
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	15.30	3.06	3.06	21.42	4.28	25.70			
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	11.26	2.25	2.25	15.76	3.15	18.92			
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42			
6	Finished Fertilizer	32.64	6.53	6.53	45.69	9.14	54.83			
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	20.04	4.01	4.01	28.05	5.61	33.66			
b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT	
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04			
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	23.56	4.71	4.71	32.98	6.60	39.58			
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54			
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.48	4.90	4.90	34.28	6.86	41.13			
6	Finished Fertilizer	48.96	9.79	9.79	68.54	13.71	82.25			
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	22.50	4.50	4.50	31.50	6.30	37.80			

[illegible]

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :					

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "

2. In respect of cargo item 6 for equipment at Berth, PPT has considered 4 pay loaders for geared vessels for outside the port area, whereas for similar operation for inside the port area, PPT has considered 3 pay loaders. Being a similar operation and nos. of payloaders for other cargo items considered same irrespective of inside and outside area, no. of payloaders for cargo item 6 for outside area is modified to the tune of inside area under this method.

Area is measured to the tune of inside area under this method:									
b) Gearless vessels			0.00	0.00					
1	Coking Coal	16.69	3.34	3.34					
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	16.69	3.34	3.34	23.36	4.67	28.04	28.15	16.89
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54	27.54	27.54
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	16.39	3.28	3.28	22.95	4.59	27.54	27.65	16.59
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
6	Finished Fertilizer	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	19.58	3.92	3.92	27.42	5.48	32.90	33.03	19.82
	Remarks for Modifications in TAMP Estimates :								

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 4,5 and 6 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "
Productivity Norms

Annex -VII(b)

DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -
Method - 4 : Cargo unloaded ontowharf and loaded on truck and going to the consignees premises or vice versa
(Export Dry Bulk Cargo by Road)

I P T inside Old Port Area

Part 1 Inside Old Port Area									
Sl. No.	Commodity Group	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	Profit Margin (20% on E)	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
AS PER PPT PROPOSAL									
a) Geared vessles									
1	Coking Coal	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.52	2.30	2.30	16.12	3.22	19.35		
6	Finished Fertilizer	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76		
b) Gearless vessles									
1	Coking Coal	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	7.85	1.57	1.57	10.99	2.20	13.19		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	5.46	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	8.16	1.63	1.63	11.43	2.29	13.71		
6	Finished Fertilizer	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	7.50	1.50	1.50	10.50	2.10	12.60		
AS PER TAMP ESTIMATES									
a) Geared vessles									
1	Coking Coal	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.99	10.80
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.92	17.92
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14	18.21	10.93
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.35	13.35
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.41	8.04
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.43	2.29	2.29	16.00	3.20	19.20	19.28	11.57
6	Finished Fertilizer	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71	38.87	23.32
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76	23.86	14.31
	Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms								
b) Gearless vessles									
1	Coking Coal	5.56	1.11	1.11	7.78	1.56	9.34	9.38	5.63

2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	5.56	1.11	1.11	7.78	1.56	9.34	9.34	9.34
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	5.46	1.09	1.09	7.64	1.53	9.17	9.17	9.17
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	5.46	1.09	1.09	7.64	1.53	9.17	9.21	5.53
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
6	Finished Fertilizer	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms									

I P T Outside Old Port Area

TP 1 Outside Old Port Area									
Sl. No.	Commodity Group	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
AS PER PPT PROPOSAL									
a) Geared vessles									
1	Coking Coal	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.52	2.30	2.30	16.13	3.23	19.35		
6	Finished Fertilizer	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76		
b) Gearless vessles									
1	Coking Coal	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	7.85	1.57	1.57	10.99	2.20	13.19		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	5.46	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	8.16	1.63	1.63	11.43	2.29	13.71		
6	Finished Fertilizer	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	7.50	1.50	1.50	10.50	2.10	12.60		

AS PER TAMP ESTIMATES									
a) Geared vessles									
1	Coking Coal	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.99	10.80
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.92	17.92
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14	18.21	10.93
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.35	13.35
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.41	8.04
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.43	2.29	2.29	16.00	3.20	19.20	19.28	11.57
6	Finished Fertilizer	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71	38.86	23.32
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke,	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76	23.86	14.31

[illegible]

Annex - VIII(a)

DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -

Method - 5 : Cargo loaded onto truck (without hoppers) and moved to storage yard with in port premises or vice versa
(Import Dry Bulk Cargo)

I P T inside Old Port Area

[illegible]

1	Coking Coal	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81	Not Propose d by PPT	Not Propose d by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	15.70	23.56	12.34	12.34	86.35	17.27	103.62		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	10.93	16.39	9.91	9.91	69.35	13.87	83.22		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	16.32	24.48	12.65	12.65	88.54	17.71	106.25		
6	Finished Fertilizer	58.95	16.32	48.96	24.85	24.85	173.92	34.78	208.71		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.25	22.50	14.25	14.25	99.74	19.95	119.69		

AS PER TAMP ESTIMATES											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	26.23	11.33	15.11	10.54	10.54	73.75	14.75	88.49	88.85	53.31
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.33	15.11	10.54	10.54	73.75	14.75	88.49	88.49	88.49
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	11.47	15.30	9.84	9.84	68.87	13.77	82.65	82.98	49.79
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	22.22	8.45	11.26	8.39	8.39	58.70	11.74	70.44	70.44	70.44
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	8.45	11.26	8.39	8.39	58.70	11.74	70.44	70.72	42.43
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	12.14	16.19	10.15	10.15	71.08	14.22	85.30	85.64	51.38
6	Finished Fertilizer	58.95	24.48	24.48	21.58	21.58	151.06	30.21	181.28	182.01	109.20
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	15.03	20.04	14.51	14.51	101.59	20.32	121.91	122.40	73.44
Remarks for Modifications in TAMP Estimates :											
1. Cost for stacking at plot and Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms											
b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81	91.17	54.70
2	Non-Coking	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81	90.81	90.81

	coal (Thermal Coal)										
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	13.05	19.58	11.01	11.01	77.08	15.42	92.49	92.87	55.72
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	22.22	10.93	16.39	9.91	9.91	69.35	13.87	83.22	83.22	83.22
4	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	10.93	16.39	9.91	9.91	69.35	13.87	83.22	83.56	50.14
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	13.05	19.58	11.01	11.01	77.10	15.42	92.53	92.90	55.74
6	Finished Fertilizer	58.95	6.53	19.58	17.01	17.01	119.09	23.82	142.91	143.48	86.09
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	9.79	19.58	13.37	13.37	93.62	18.72	112.35	112.80	67.68
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cost for stacking at plot and Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6 and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms											

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Cargo Stackin g at Plot	Equipme nt at Berth	Operation al Overhead	Administrati ve Overhead	Total	Profit Margi n (20% on E)	GRAN D TOTA L	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
a) Geared vessles											
1	Coking Coal	29.12	11.53	15.37	11.20	11.20	78.43	15.69	94.11	Not Propose d by PPT	Not Propose d by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.53	15.37	11.20	11.20	78.43	15.69	94.11		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	11.47	15.30	10.26	10.26	71.81	14.36	86.17		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	8.45	11.26	8.83	8.83	61.81	12.36	74.17		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	12.24	16.32	10.65	10.65	74.53	14.91	89.44		
6	Finished Fertilizer	64.85	24.48	32.64	24.39	24.39	170.75	34.15	204.90		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze	41.25	15.03	20.04	15.26	15.26	106.83	21.37	128.20		

	etc.)										
b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65	Not Propose d by PPT	Not Propose d by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	15.70	23.56	12.76	12.76	89.29	17.86	107.15		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	10.93	16.39	10.35	10.35	72.47	14.49	86.97		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	16.32	24.48	13.10	13.10	91.68	18.34	110.02		
6	Finished Fertilizer	64.85	16.32	48.96	26.02	26.02	182.17	36.43	218.61		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	11.25	22.50	15.00	15.00	105.00	21.00	125.99		

AS PER TAMP ESTIMATES											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	29.12	11.33	15.11	11.11	11.11	77.79	15.56	93.35	93.72	56.23
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.33	15.11	11.11	11.11	77.79	15.56	93.35	93.35	93.35
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	11.47	15.30	10.26	10.26	71.81	14.36	86.17	86.52	51.91
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	24.45	8.45	11.26	8.83	8.83	61.81	12.36	74.17	74.17	74.17
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	8.45	11.26	8.83	8.83	61.81	12.36	74.17	74.47	44.68
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	12.14	16.19	10.60	10.60	74.22	14.84	89.06	89.42	53.65
6	Finished Fertilizer	64.85	24.48	24.48	22.76	22.76	159.33	31.87	191.19	191.96	115.18
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	15.03	20.04	15.26	15.26	106.83	21.37	128.20	128.71	77.23

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Cost for stacking at plot and Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms

2. In respect of cargo item 6 for equipment at Berth, PPT has considered 4 pay loaders for geared vessels for outside the port area, whereas for similar operation for inside the port area, PPT has considered 3 pay loaders. Being a similar operation and nos. of

	payloaders for other cargo items considered same irrespective of inside and outside area, no. of payloaders for cargo item 6 for outside area is modified to the tune of inside area under this method.										
b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65	96.04	57.62
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65	95.65	95.65
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	13.05	19.58	11.43	11.43	80.02	16.00	96.02	96.40	57.84
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	24.45	10.93	16.39	10.35	10.35	72.47	14.49	86.97	86.97	86.97
4	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	10.93	16.39	10.35	10.35	72.47	14.49	86.97	87.32	52.39
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	13.05	19.58	11.46	11.46	80.25	16.05	96.30	96.68	58.01
6	Finished Fertilizer	64.85	6.53	19.58	18.19	18.19	127.34	25.47	152.81	153.43	92.06
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	9.79	19.58	14.12	14.12	98.87	19.77	118.65	119.12	71.47
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cost for stacking at plot and Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6 and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms											

Annex -VII(b)**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -**

Method - 4 : Cargo unloaded ontowharf and loaded on truck and going to the consignees premises or vice versa
(Export Dry Bulk Cargo by Road)"

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	Profit Margin (20% on E)	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
AS PER PPT PROPOSAL									
a) Geared vessels									
1	Coking Coal	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.52	2.30	2.30	16.12	3.22	19.35		
6	Finished Fertilizer	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76		
b) Gearless vessels									
1	Coking Coal	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT

2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	7.85	1.57	1.57	10.99	2.20	13.19		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	5.46	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	8.16	1.63	1.63	11.43	2.29	13.71		
6	Finished Fertilizer	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	7.50	1.50	1.50	10.50	2.10	12.60		

AS PER TAMP ESTIMATES									
a) Geared vessles									
1	Coking Coal	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.99	10.80
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.92	17.92
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14	18.21	10.93
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.35	13.35
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.41	8.04
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.43	2.29	2.29	16.00	3.20	19.20	19.28	11.57
6	Finished Fertilizer	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71	38.87	23.32
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76	23.86	14.31

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms

b) Gearless vessles									
1	Coking Coal	5.56	1.11	1.11	7.78	1.56	9.34	9.38	5.63
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	5.56	1.11	1.11	7.78	1.56	9.34	9.34	9.34
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	5.46	1.09	1.09	7.64	1.53	9.17	9.17	9.17
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	5.46	1.09	1.09	7.64	1.53	9.17	9.21	5.53
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
6	Finished Fertilizer	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
AS PER PPT PROPOSAL									
a) Geared vessles									
1	Coking Coal	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	10.85	2.17	2.17	15.19	3.04	18.23		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.52	2.30	2.30	16.13	3.23	19.35		

6	Finished Fertilizer	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76		
b) Gearless vessels									
1	Coking Coal	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	7.85	1.57	1.57	10.99	2.20	13.19		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	5.46	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	8.16	1.63	1.63	11.43	2.29	13.71		
6	Finished Fertilizer	16.32	3.26	3.26	22.85	4.57	27.42		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	7.50	1.50	1.50	10.50	2.10	12.60		

AS PER TAMP ESTIMATES									
a) Geared vessels									
1	Coking Coal	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.99	10.80
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	10.67	2.13	2.13	14.93	2.99	17.92	17.92	17.92
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	10.80	2.16	2.16	15.12	3.02	18.14	18.21	10.93
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.35	13.35
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	7.95	1.59	1.59	11.13	2.23	13.35	13.41	8.04
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.43	2.29	2.29	16.00	3.20	19.20	19.28	11.57
6	Finished Fertilizer	23.04	4.61	4.61	32.26	6.45	38.71	38.86	23.32
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	14.14	2.83	2.83	19.80	3.96	23.76	23.86	14.31

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :									
1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms									
b) Gearless vessels									
1	Coking Coal	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	9.39	5.63
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	5.56	1.11	1.11	7.79	1.56	9.35	9.35	9.35
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	5.47	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18	9.18	9.18
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	5.47	1.09	1.09	7.65	1.53	9.18	9.22	5.53
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
6	Finished Fertilizer	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6.53	1.31	1.31	9.14	1.83	10.97	11.01	6.61
Remarks for Modifications in TAMP Estimates :									
1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms									

Annex - VIII(a)**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -**

Method - 5 : Cargo loaded onto truck (without hoppers) and moved to storage yard with in port premises or vice versa (Import Dry Bulk Cargo)"

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transportation	Cargo Stacking at Plot	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
---------	-----------------	--------------------------	------------------------	--------------------	----------------------	-------------------------	-------	--------------------------	-------------	--------------	--------------

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	26.23	11.53	15.37	10.63	10.63	74.38	14.88	89.26	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.53	15.37	10.63	10.63	74.38	14.88	89.26		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	11.47	15.30	9.84	9.84	68.87	13.77	82.65		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	8.45	11.26	8.39	8.39	58.70	11.74	70.44		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	12.24	16.32	10.20	10.20	71.40	14.28	85.68		
6	Finished Fertilizer	58.95	24.48	24.48	21.58	21.58	151.08	30.22	181.29		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	15.03	20.04	14.51	14.51	101.59	20.32	121.91		
b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	15.70	23.56	12.34	12.34	86.35	17.27	103.62		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	10.93	16.39	9.91	9.91	69.35	13.87	83.22		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	16.32	24.48	12.65	12.65	88.54	17.71	106.25		
6	Finished Fertilizer	58.95	16.32	48.96	24.85	24.85	173.92	34.78	208.71		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke,	37.50	11.25	22.50	14.25	14.25	99.74	19.95	119.69		

	Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)										
AS PER TAMP ESTIMATES											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	26.23	11.33	15.11	10.54	10.54	73.75	14.75	88.49	88.85	53.31
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.33	15.11	10.54	10.54	73.75	14.75	88.49	88.49	88.49
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	11.47	15.30	9.84	9.84	68.87	13.77	82.65	82.98	49.79
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	22.22	8.45	11.26	8.39	8.39	58.70	11.74	70.44	70.44	70.44
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	8.45	11.26	8.39	8.39	58.70	11.74	70.44	70.72	42.43
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	12.14	16.19	10.15	10.15	71.08	14.22	85.30	85.64	51.38
6	Finished Fertilizer	58.95	24.48	24.48	21.58	21.58	151.06	30.21	181.28	182.01	109.20
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	15.03	20.04	14.51	14.51	101.59	20.32	121.91	122.40	73.44
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cost for stacking at plot and Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms											
b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81	91.17	54.70
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	26.23	11.13	16.69	10.81	10.81	75.67	15.13	90.81	90.81	90.81
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	22.42	13.05	19.58	11.01	11.01	77.08	15.42	92.49	92.87	55.72
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	22.22	10.93	16.39	9.91	9.91	69.35	13.87	83.22	83.22	83.22
4	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	22.22	10.93	16.39	9.91	9.91	69.35	13.87	83.22	83.56	50.14
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	13.05	19.58	11.01	11.01	77.10	15.42	92.53	92.90	55.74

6	Finished Fertilizer	58.95	6.53	19.58	17.01	17.01	119.09	23.82	142.91	143.48	86.09
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	9.79	19.58	13.37	13.37	93.62	18.72	112.35	112.80	67.68
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cost for stacking at plot and Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6 and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms											

**I P T Outside
Old Port Area**

96

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Cargo Stackin g at Plot	Equipme nt at Berth	Operation al Overhead	Administrati ve Overhead	Total	Profit Margi n (20% on E)	GRAN D TOTA L	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
a) Geared vessles											
1	Coking Coal	29.12	11.53	15.37	11.20	11.20	78.43	15.69	94.11	Not Propose d by PPT	Not Propose d by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.53	15.37	11.20	11.20	78.43	15.69	94.11		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	11.47	15.30	10.26	10.26	71.81	14.36	86.17		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate , Led & Zinc Ore	24.45	8.45	11.26	8.83	8.83	61.81	12.36	74.17		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	12.24	16.32	10.65	10.65	74.53	14.91	89.44		
6	Finished Fertilizer	64.85	24.48	32.64	24.39	24.39	170.75	34.15	204.90		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	15.03	20.04	15.26	15.26	106.83	21.37	128.20		
b) Gearless vessles											
1	Coking Coal	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65	Not Propose d by PPT	Not Propose d by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar	24.52	15.70	23.56	12.76	12.76	89.29	17.86	107.15		

	dry bulk cargo										
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate , Led & Zinc Ore	24.45	10.93	16.39	10.35	10.35	72.47	14.49	86.97		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	16.32	24.48	13.10	13.10	91.68	18.34	110.02		
6	Finished Fertilizer	64.85	16.32	48.96	26.02	26.02	182.1 7	36.43	218.61		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	11.25	22.50	15.00	15.00	105.0 0	21.00	125.99		

AS PER TAMP ESTIMATES											
a) Geared vessles											
1	Coking Coal	29.12	11.33	15.11	11.11	11.11	77.79	15.56	93.35	93.72	56.23
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.33	15.11	11.11	11.11	77.79	15.56	93.35	93.35	93.35
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Oth er similar dry bulk cargo	24.52	11.47	15.30	10.26	10.26	71.81	14.36	86.17	86.52	51.91
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	24.45	8.45	11.26	8.83	8.83	61.81	12.36	74.17	74.17	74.17
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate , Led & Zinc Ore	24.45	8.45	11.26	8.83	8.83	61.81	12.36	74.17	74.47	44.68
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	12.14	16.19	10.60	10.60	74.22	14.84	89.06	89.42	53.65
6	Finished Fertilizer	64.85	24.48	24.48	22.76	22.76	159.3 3	31.87	191.19	191.96	115.18
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	15.03	20.04	15.26	15.26	106.8 3	21.37	128.20	128.71	77.23
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cost for stacking at plot and Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms 2. In respect of cargo item 6 for equipment at Berth, PPT has considered 4 pay loaders for geared vessels for outside the port area, whereas for similar operation for inside the port area, PPT has considered 3 pay loaders. Being a similar operation and nos. of payloaders for other cargo items considered same irrespective of inside and outside area, no. of payloaders for cargo item 6 for outside area is modified to the tune of inside area under this method.											
b) Gearless vessles											
1	Coking	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65	96.04	57.62

	Coal										
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	11.13	16.69	11.39	11.39	79.71	15.94	95.65	95.65	95.65
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	13.05	19.58	11.43	11.43	80.02	16.00	96.02	96.40	57.84
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	24.45	10.93	16.39	10.35	10.35	72.47	14.49	86.97	86.97	86.97
4	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore	24.45	10.93	16.39	10.35	10.35	72.47	14.49	86.97	87.32	52.39
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	13.05	19.58	11.46	11.46	80.25	16.05	96.30	96.68	58.01
6	Finished Fertilizer	64.85	6.53	19.58	18.19	18.19	127.34	25.47	152.81	153.43	92.06
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	9.79	19.58	14.12	14.12	98.87	19.77	118.65	119.12	71.47
	Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Cost for stacking at plot and Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6 and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms										

Annex - VIII(b)

"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -

Method - 5 : Cargo loaded onto truck (without hoppers) and moved to storage yard with in port premises or vice versa (Export Cargo Hauled by Rail)"

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transportation	Cargo Stacking at Plot	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	24.51	11.33	15.37	10.24	10.24	71.70	14.34	86.03	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	15.37	10.24	10.24	71.70	14.34	86.03		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	15.30	9.50	9.50	66.52	13.30	79.82		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite,	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61		

	Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore										
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	16.32	10.02	10.02	70.13	14.03	84.16		
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	32.64	20.59	20.59	144.10	28.82	172.92		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	20.04	13.77	13.77	96.42	19.28	115.70		
b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	24.51	11.33	11.12	9.39	9.39	65.75	13.15	78.90	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	11.12	9.39	9.39	65.75	13.15	78.90		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	15.70	9.58	9.58	67.09	13.42	80.50		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.88	11.18	67.05		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	16.32	10.02	10.02	70.13	14.03	84.16		
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	32.64	20.59	20.59	144.10	28.82	172.92		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	15.00	12.77	12.77	89.36	17.87	107.24		
AS PER TAMP ESTIMATES											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	24.51	11.33	15.11	10.19	10.19	71.33	14.27	85.60	85.94	51.56
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	15.11	10.19	10.19	71.33	14.27	85.60	85.60	85.60
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	15.30	9.50	9.50	66.52	13.30	79.82	80.14	48.08
4	Iron Ore/ Iron Ore	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61	67.61	67.61

	Pellets										
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61	67.88	40.73
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	16.19	9.99	9.99	69.95	13.99	83.94	84.27	50.56
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	32.64	20.59	20.59	144.10	28.82	172.92	173.61	104.17
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	20.04	13.77	13.77	96.42	19.28	115.70	116.17	69.70

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :
1. Equipment at Berth at plot has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms

b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	24.51	11.33	11.12	9.39	9.39	65.75	13.15	78.90	79.22	47.53
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	11.12	9.39	9.39	65.75	13.15	78.90	78.90	78.90
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	13.05	9.05	9.05	63.38	12.68	76.05	76.36	45.81
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.87	11.17	67.04	67.04	67.04
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.87	11.17	67.04	67.31	40.39
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	13.05	9.37	9.37	65.56	13.11	78.67	78.98	47.39
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	13.05	16.67	16.67	116.68	23.34	140.01	140.58	84.35
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	13.05	12.38	12.38	86.64	17.33	103.97	104.39	62.63

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :
1. Equipment at Berth at plot has been modified for cargo items 3, 5, 6 and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms

**I P T Outside
Old Port Area**

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transportation	Cargo Stacking at Plot	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)

AS PER PPT PROPOSAL											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	24.51	11.33	15.37	10.24	10.24	71.70	14.34	86.03	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	15.37	10.24	10.24	71.70	14.34	86.03		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	15.30	9.50	9.50	66.52	13.30	79.82		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	16.32	10.02	10.02	70.13	14.03	84.16		
6	Finished Fertilizer	29.48	11.33	32.64	14.69	14.69	102.83	20.57	123.39		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	20.03	13.77	13.77	96.41	19.28	115.70		
b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	24.51	11.33	11.13	9.39	9.39	65.76	13.15	78.91	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	15.11	11.13	10.15	10.15	71.05	14.21	85.25		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	15.11	15.70	10.34	10.34	72.37	14.47	86.85		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	15.11	10.93	8.74	8.74	61.17	12.23	73.41		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	15.11	16.32	10.77	10.77	75.42	15.08	90.51		
6	Finished Fertilizer	58.95	15.11	32.64	21.34	21.34	149.39	29.88	179.27		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke,	37.50	15.11	15.00	13.52	13.52	94.65	18.93	113.58		

	LAM coke, Coke Breeze etc.)										
AS PER TAMP ESTIMATES											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	24.51	11.33	15.11	10.19	10.19	71.33	14.27	85.60	85.94	51.56
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	15.11	10.19	10.19	71.33	14.27	85.60	85.60	85.60
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	15.30	9.50	9.50	66.52	13.30	79.82	80.14	48.08
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61	67.61	67.61
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	11.26	8.05	8.05	56.34	11.27	67.61	67.88	40.73
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	11.33	16.19	9.99	9.99	69.95	13.99	83.94	84.27	50.56
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	32.64	20.58	20.58	144.09	28.82	172.91	173.60	104.16
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	20.04	13.77	13.77	96.42	19.28	115.70	116.17	69.70
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms 2. Intraport Transportation : For cargo item no. 6, the carrying capacity has been considered to 10 MT per Truck as adopted uniformly by PPT for same cargo in the similar operations for other scenarios for various methods											
b) Gearless vessels											
1	Coking Coal	24.51	11.33	11.13	9.39	9.39	65.76	13.15	78.91	79.22	47.53
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	11.33	11.13	9.39	9.39	65.76	13.15	78.91	78.91	78.91
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	11.33	13.05	9.05	9.05	63.38	12.68	76.05	76.36	45.81
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.88	11.18	67.06	67.06	67.06
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	11.33	10.93	7.98	7.98	55.87	11.17	67.04	67.31	40.39
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry	22.44	11.33	13.05	9.37	9.37	65.56	13.11	78.67	78.99	47.39

	bulk cargo										
6	Finished Fertilizer	58.95	11.33	13.05	16.67	16.67	116.68	23.34	140.01	140.58	84.35
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	11.33	13.05	12.38	12.38	86.64	17.33	103.97	104.39	62.63
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms 2. Intraport Transportation : For cargo item no. 6, the carrying capacity has been considered to 10 MT per Truck as adopted uniformly by PPT for same cargo of similar operations for other scenarios for various methods 3. Cargo Stacking at Plot : 4 Nos. payloaders considered by PPT for cargo all the items except for cargo item 1 under the scenario as against the 3 nos. considered at for other 3 scenarios, which are similar in operations. No Reason for additional pay loader is brought out by PPT. Hence, modified to 3 no.s in line with other scenarios.											

Annex - VIII(c)

"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -

Method -5 : Cargo loaded onto truck (without hoppers) and moved to storage yard with in port premises or vice versa (Export Dry Bulk Cargo hauled by Road)"

I P T inside Old Port Area

A.1.1. Inside Old Port Area											
Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transportation	Equipment at Stack	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	24.51	27.20	10.85	12.51	12.51	87.58	17.52	105.10	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	27.20	10.85	12.51	12.51	87.58	17.52	105.10		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	27.20	10.80	11.78	11.78	82.43	16.49	98.92		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore	17.65	27.20	7.95	10.56	10.56	73.91	14.78	88.70		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	27.20	11.52	12.23	12.23	85.62	17.12	102.75		
6	Finished Fertilizer	58.95	27.20	23.04	21.84	21.84	152.87	30.57	183.45		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	27.20	14.14	15.77	15.77	110.38	22.08	132.46		
b) Gearless vessels											
1	Coking	29.12	27.20	5.56	12.38	12.38	86.64	17.33	103.96	Not	Not

	Coal									Propose d by PPT	Propose d by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	29.12	27.20	5.56	12.38	12.38	86.64	17.33	103.96		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	24.52	27.20	7.85	11.91	11.91	83.40	16.68	100.08		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	24.45	27.20	5.46	11.42	11.42	79.95	15.99	95.94		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	27.20	8.16	12.01	12.01	84.06	16.81	100.87		
6	Finished Fertilizer	64.845	27.20	16.32	21.67	21.67	151.71	30.34	182.06		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	27.20	7.50	15.19	15.19	106.33	21.27	127.59		

AS PER TAMP ESTIMATES											
a) Geared vessles											
1	Coking Coal	24.51	27.20	10.67	12.47	12.47	87.32	17.46	104.79	105.21	63.12
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	27.20	10.67	12.47	12.47	87.32	17.46	104.79	104.79	104.79
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	27.20	10.80	11.78	11.78	82.43	16.49	98.92	99.31	59.59
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	27.20	7.95	10.56	10.56	73.91	14.78	88.70	88.70	88.70
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	27.20	7.95	10.56	10.56	73.91	14.78	88.70	89.05	53.43
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	27.20	11.43	12.21	12.21	85.50	17.10	102.60	103.01	61.81
6	Finished Fertilizer	58.95	27.20	23.04	21.84	21.84	152.87	30.57	183.45	184.19	110.51
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	27.20	14.14	15.77	15.77	110.38	22.08	132.46	132.99	79.79

	Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms										
	b) Gearless vessels										
1	Coking Coal	24.51	27.20	5.56	11.45	11.45	80.17	16.03	96.21	96.59	57.96
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	27.20	5.56	11.45	11.45	80.17	16.03	96.21	96.21	96.21
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	27.20	6.53	10.92	10.92	76.45	15.29	91.74	92.11	55.27
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	17.65	27.20	5.46	10.06	10.06	70.43	14.09	84.52	84.52	84.52
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	27.20	5.46	10.06	10.06	70.43	14.09	84.52	84.86	50.91
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	27.20	6.53	11.23	11.23	78.64	15.73	94.37	94.74	56.85
6	Finished Fertilizer	58.95	27.20	6.53	18.54	18.54	129.75	25.95	155.70	156.33	93.80
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	27.20	6.53	14.25	14.25	99.72	19.94	119.66	120.14	72.09
	Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms. 2. Intraport Transportaton : The Rates per truck trip considered by PPT for geared vessels are higher than rate per truck considered for gearless vessels. Being a similar operation of intra transportation for geared/ gearless vessels, the rates adopted for geared vessels are considered for gearless vessels also in the TAMP estimates also.										

**I P T Outside
Old Port Area**

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transportation	Unloading from Trucks	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
AS PER PPT PROPOSAL											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	24.51	30.22	10.85	13.12	13.12	91.81	18.36	110.17	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	30.22	10.85	13.12	13.12	91.81	18.36	110.17		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	30.22	10.80	12.38	12.38	86.66	17.33	103.99		

4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate , Led & Zinc Ore	17.65	30.22	7.95	11.16	11.16	78.15	15.63	93.77		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	30.22	11.52	12.84	12.84	89.85	17.97	107.82		
6	Finished Fertilizer	58.95	30.22	23.04	22.44	22.44	157.1 0	31.42	188.52		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	30.22	14.14	16.37	16.37	114.6 1	22.92	137.53		
b) Gearless vessles											
1	Coking Coal	29.12	30.22	5.56	12.98	12.98	90.87	18.17	109.04	Not Propose d by PPT	Not Propose d by PPT
2	Non- Coking coal (Thermal Coal)	29.12	30.22	5.56	12.98	12.98	90.87	18.17	109.04		
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Oth er similar dry bulk cargo	24.52	30.22	7.85	12.52	12.52	87.63	17.53	105.15		
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate , Led & Zinc Ore	24.45	30.22	5.46	12.03	12.03	84.18	16.84	101.02		
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	24.68	30.22	8.16	12.61	12.61	88.29	17.66	105.95		
6	Finished Fertilizer	64.845	30.22	16.32	22.28	22.28	155.9 4	31.19	187.13		
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	41.25	30.22	7.50	15.79	15.79	110.5 6	22.11	132.67		

AS PER TAMP ESTIMATES											
a) Geared vessels											
1	Coking Coal	24.51	27.20	10.67	12.47	12.47	87.32	17.46	104.78	105.21	63.12
2	Non- Coking coal (Thermal Coal)	24.51	27.20	10.67	12.47	12.47	87.32	17.46	104.78	104.78	104.78
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Oth er similar	20.88	27.20	10.80	11.78	11.78	82.43	16.49	98.92	99.31	59.59

[illegible]

	considered for gearless vessels also in the TAMP estimates also.
--	--

Annex - IX

"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -

Method - 2 : Cargo unloaded onto wharf and loaded onto trucks and going to consignee premises or vice versa.

(Import Break Bulk Cargo)"

Sl. No.	Commodity Group	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin	Total rate	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
AS PER PPT PROPOSAL									
a) Import Cargo									
1	Bagged Cargo	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Jumbo Bags	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
5	Timber Logs - soft	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
6	Timber Logs - hard	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60		
7	Project cargo	30.00	6.00	6.00	42.00	8.40	50.40		
b) Export Cargo		Not Proposed							
AS PER TAMP ESTIMATES - No modification proposed expect foreign coastal rate									
a) Import Cargo									
1	Bagged Cargo	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
2	Jumbo Bags	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
5	Timber Logs - soft	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
6	Timber Logs - hard	20.00	4.00	4.00	28.00	5.60	33.60	37.33	22.40
7	Project cargo	30.00	6.00	6.00	42.00	8.40	50.40	56.00	33.60
b) Export Cargo		Not Proposed							

Annex - X

"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -

Method - 3 : Cargo unloaded onto truck and transported to storage yard with in port premises or vice versa

(Import & Export Break Bulk Cargo)"

Sl. No.	Commodity Group	Intra Port Transportation	Stacking at Plot	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin	Total cost	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
IMPORT CARGO										
AS PER PPT PROPOSAL										
1	Bagged Cargo	60.00		12.00	12.00	84.00	16.80	100.80	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Jumbo Bags	60.00	13.71	14.74	14.74	103.20	20.64	123.84		
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	60.00	43.35	20.67	20.67	144.69	28.94	173.63		
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	60.00	16.67	15.33	15.33	107.33	21.47	128.80		
5	Timber Logs - soft	60.00	179.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32		
6	Timber Logs - hard	60.00	179.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32		

7	Project cargo	100.00	165.48	53.10	53.10	371.67	74.33	446.00		
AS PER TAMP ESTIMATES - No modification proposed expect foreign coastal rate										
1	Bagged Cargo	60.00		12.00	12.00	84.00	16.80	100.80	112.00	67.20
2	Jumbo Bags	60.00	13.71	14.74	14.74	103.20	20.64	123.84	137.60	82.56
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	60.00	43.35	20.67	20.67	144.69	28.94	173.63	192.92	115.75
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	60.00	16.67	15.33	15.33	107.33	21.47	128.80	143.11	85.87
5	Timber Logs - soft	60.00	179.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32	447.02	268.21
6	Timber Logs - hard	60.00	179.48	47.90	47.90	335.27	67.05	402.32	447.02	268.21
7	Project cargo	100.00	165.48	53.10	53.10	371.67	74.33	446.00	495.55	297.33
Sl. No.	Commodity Group	Intra Port Transportation	Loading to(*) Tarilers to movement to berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin	Total cost	Foreign Rate	Coastal Rate
EXPORT CARGO										
AS PER PPT PROPOSAL										
1	Bagged Cargo	60.00	40.37	20.07	20.07	140.52	28.10	168.62	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Jumbo Bags	60.00	35.92	19.18	19.18	134.29	26.86	161.15		
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	60.00	43.56	20.71	20.71	144.98	29.00	173.98		
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	60.00	50.23	22.05	22.05	154.32	30.86	185.19		
5	Timber Logs - soft	60.00	100.56	32.11	32.11	224.78	44.96	269.74		
6	Timber Logs - hard	60.00	100.56	32.11	32.11	224.78	44.96	269.74		
7	Project cargo	100.00	195.84	59.17	59.17	414.18	82.84	497.01		
	(*) Note: Loading to Tarilers to movement to berth includes labour charges									
AS PER TAMP ESTIMATES - No modificaton proposed										
1	Bagged Cargo	60.00	40.37	20.07	20.07	140.52	28.10	168.62	187.36	112.41
2	Jumbo Bags	60.00	35.92	19.18	19.18	134.29	26.86	161.15	179.05	107.43
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	60.00	43.56	20.71	20.71	144.98	29.00	173.98	193.31	115.99
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	60.00	50.23	22.05	22.05	154.32	30.86	185.19	205.76	123.46
5	Timber Logs - soft	60.00	100.56	32.11	32.11	224.78	44.96	269.74	299.71	179.83
6	Timber Logs - hard	60.00	100.56	32.11	32.11	224.78	44.96	269.74	299.71	179.83
7	Project cargo	100.00	195.84	59.17	59.17	414.18	82.84	497.01	552.23	331.34

Annex - XI

**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -
Method - 4 : Cargo unloaded onto wharf and loaded on trucks and transported to storage yard within Port
premises or vice versa.**

(Import Break Bulk Cargo)"

Sl. No.	Commodity Group	Intra Port Transportati on	Stacking at Plot	Equipment at Berth	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Marg in	Total cost	Foreign Rate	Coastal Rate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
IMPORT CARGO											
AS PER PPT PROPOSAL											
1	Bagged Cargo	60.00		20.00	16.00	16.00	112.00	22.40	134.40	Not Proposed by PPT	Not Proposed by PPT
2	Jumbo Bags	60.00	13.71	20.00	18.74	18.74	131.20	26.24	157.44		
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	60.00	43.35	20.00	24.67	24.67	172.69	34.54	207.23		
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	60.00	16.67	20.00	19.33	19.33	135.33	27.07	162.40		
5	Timber Logs - soft	60.00	179.48	20.00	51.90	51.90	363.27	72.65	435.92		
6	Timber Logs - hard	60.00	179.48	20.00	51.90	51.90	363.27	72.65	435.92		
7	Project cargo	100.00	165.48	30.00	59.10	59.10	413.67	82.73	496.40		
AS PER TAMP ESTIMATES - No modification proposed expect foreign coastal rate											
1	Bagged Cargo	60.00		20.00	16.00	16.00	112.00	22.40	134.40	149.33	89.60
2	Jumbo Bags	60.00	13.71	20.00	18.74	18.74	131.20	26.24	157.44	174.93	104.96
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	60.00	43.35	20.00	24.67	24.67	172.69	34.54	207.23	230.26	138.15
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	60.00	16.67	20.00	19.33	19.33	135.33	27.07	162.40	180.44	108.27
5	Timber Logs - soft	60.00	179.48	20.00	51.90	51.90	363.27	72.65	435.92	484.36	290.61
6	Timber Logs - hard	60.00	179.48	20.00	51.90	51.90	363.27	72.65	435.92	484.36	290.61
7	Project cargo	100.00	165.48	30.00	59.10	59.10	413.67	82.73	496.40	551.55	330.93

Annex XII (a)

**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS
HIRE CHARGES OF EQUIPMENT AT BERTH APPLICABLE FOR SHORE HANDLING METHOD
IMPORT DRY BULK CARGO"**

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (.)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Berth (. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
AS PER PPT PROPOSAL						
a) Geared vessels						
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30

4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	Finished Fertilizer	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04
b) Gearless vessles						
1	Coking Coal	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6.00	1700.00	8.00	3464.00	23.56
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	6.00	1700.00	8.00	4977.00	16.40
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6.00	1700.00	8.00	3333.00	24.48
6	Finished Fertilizer	6.00	1700.00	8.00	1667.00	48.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6.00	1700.00	8.00	3627.00	22.50

AS PER TAMP ESTIMATES**a) Geared vessles**

1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3360.00	16.19
6	Finished Fertilizer	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms

b) Gearless vessles						
1	Coking Coal	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	6.00	1700.00	8.00	4888.00	16.69
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	6.00	1700.00	8.00	4977.00	16.40
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
6	Finished Fertilizer	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6.00	1700.00	8.00	4167.00	19.58

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (₹.)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Berth (₹. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

AS PER PPT PROPOSAL					
a) Geared vessels					
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	3539.00 15.37
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	3539.00 15.37
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3556.00 15.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4831.00 11.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3333.00 16.32
6	Finished Fertilizer	4.00	1700.00	8.00	1667.00 32.63
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	2715.00 20.04
b) Gearless vessels					
1	Coking Coal	6.00	1700.00	8.00	4888.00 16.69
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	6.00	1700.00	8.00	4888.00 16.69
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6.00	1700.00	8.00	3464.00 23.56
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	6.00	1700.00	8.00	4977.00 16.40
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6.00	1700.00	8.00	3333.00 24.48
6	Finished Fertilizer	6.00	1700.00	8.00	1667.00 48.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6.00	1700.00	8.00	3627.00 22.50
AS PER TAMP ESTIMATES					
a) Geared vessels					
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	3600.00 15.11
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	3600.00 15.11
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3556.00 15.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4831.00 11.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3360.00 16.19
6	Finished Fertilizer	3.00	1700.00	8.00	1667.00 24.48
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	2715.00 20.04
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms 2. In respect of cargo item 6 for equipment at Berth, PPT has considered 4 pay loaders for geared vessels for outside the port area, whereas for similar operation for inside the port area, PPT has considered 3 pay loaders. Being a similar operation and nos. of payloaders for other cargo items considered same irrespective of inside and outside area, no. of payloaders for cargo item 6 for outside area is modified to the tune of inside area under this method.					
b) Gearless vessels					
1	Coking Coal	6.00	1700.00	8.00	4888.00 16.69
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	6.00	1700.00	8.00	4888.00 16.69
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	6.00	1700.00	8.00	4167.00 19.58
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	6.00	1700.00	8.00	4977.00 16.40
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	6.00	1700.00	8.00	4167.00 19.58
6	Finished Fertilizer	6.00	1700.00	8.00	4167.00 19.58
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	6.00	1700.00	8.00	4167.00 19.58

	Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 4,5 and 6 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms
--	--

Annex XII(b)

**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS
EQUIPMENT HIRE CHARGES FOR INTRA PORT TRANSPORTATION APPLICABLE FOR SHORE
HANDLING METHOD IMPORT DRY BULK CARGO"**

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Hire charges for Dumper per Trip (Rs.)	Carrying Capacity per Dumper (in Metric Tonnes)	Intraport Transporation (Rs.per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
AS PER PPT PROPOSAL				
a) Geared vessles				
1	Coking Coal	419.69	16.00	26.23
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	419.69	16.00	26.23
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	493.33	22.00	22.42
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	533.35	24.00	22.22
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	589.50	10.00	58.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	0.00	0.00	37.50
b) Gearless vessles				
1	Coking Coal	419.69	16.00	26.23
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	419.69	16.00	26.23
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	493.33	22.00	22.42
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	533.35	24.00	22.22
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	589.50	10.00	58.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	0.00	0.00	37.50

AS PER TAMP ESTIMATES				
a) Geared vessles		NO CHANGE		
b) Gearless vessles		NO CHANGE		

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Hire charges for Dumper per Trip (Rs.)	Carrying Capacity per Dumper (in Metric Tonnes)	Intraport Transporation (Rs. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
AS PER PPT PROPOSAL				
a) Geared vessles				
1	Coking Coal	465.89	16.00	29.12
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	465.89	16.00	29.12

3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	539.36	22.00	24.52
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	586.69	24.00	24.45
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	592.35	24.00	24.68
6	Finished Fertilizer	648.45	10.00	64.85
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	660.00	16.00	41.25
b) Gearless vessels				
1	Coking Coal	465.89	16.00	29.12
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	465.89	16.00	29.12
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	539.36	22.00	24.52
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	586.69	24.00	24.45
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	592.35	24.00	24.68
6	Finished Fertilizer	648.45	10.00	64.85
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	660.00	16.00	41.25

AS PER TAMP ESTIMATES				
a) Geared vessels		NO CHANGE		
b) Gearless vessels		NO CHANGE		

Annex XII (c)

**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS
HIRE CHARGES FOR STACKING CARGO AT STACYARD APPLICABLE FOR SHORE HANDLING
METHOD IMPORT DRY BULK CARGO"**

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (Rs.)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Stack (Rs. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
AS PER PPT PROPOSAL						
a) Geared vessels						
1	Coking Coal	3.00	1700.00	8.00	3539.00	11.53
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	3.00	1700.00	8.00	3539.00	11.53
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	3.00	1700.00	8.00	3556.00	11.47
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	3.00	1700.00	8.00	4831.00	8.45
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3.00	1700.00	8.00	3333.00	12.24
6	Finished Fertilizer	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	3.00	1700.00	8.00	2715.00	15.03
b) Gearless vessels						
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3464.00	15.70
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	Finished Fertilizer	2.00	1700.00	8.00	1667.00	16.32

7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	3.00	1700.00	8.00	3627.00	11.25
---	--	------	---------	------	---------	-------

AS PER TAMP ESTIMATES						
a) Geared vessels						
1	Coking Coal	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	3.00	1700.00	8.00	3556.00	11.47
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	3.00	1700.00	8.00	4831.00	8.45
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3.00	1700.00	8.00	3360.00	12.14
6	Finished Fertilizer	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	3.00	1700.00	8.00	2715.00	15.03

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :						
1. Cost for stacking at plot has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms						
b) Gearless vessels						
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
6	Finished Fertilizer	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	3.00	1700.00	8.00	4167.00	9.79
Remarks for Modifications in TAMP Estimates :						
1. Cost for stacking at plot has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to proposed change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms						

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (Rs.)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Stack (Rs. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
AS PER PPT PROPOSAL						
a) Geared vessels						
1	Coking Coal	3.00	1700.00	8.00	3539.00	11.53
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	3.00	1700.00	8.00	3539.00	11.53
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	3.00	1700.00	8.00	3556.00	11.47
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	3.00	1700.00	8.00	4831.00	8.45
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3.00	1700.00	8.00	3333.00	12.24
6	Finished Fertilizer	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	3.00	1700.00	8.00	2715.00	15.03
b) Gearless vessels						
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3464.00	15.70
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32

6	Finished Fertilizer	2.00	1700.00	8.00	1667.00	16.32
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	3.00	1700.00	8.00	3627.00	11.25

AS PER TAMP ESTIMATES						
a) Geared vessels						
1	Coking Coal	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	3.00	1700.00	8.00	3556.00	11.47
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	3.00	1700.00	8.00	4831.00	8.45
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	3.00	1700.00	8.00	3360.00	12.14
6	Finished Fertilizer	3.00	1700.00	8.00	1667.00	24.48
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	3.00	1700.00	8.00	2715.00	15.03

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Cost for stacking at plot has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "

Productivity Norms

b) Gearless vessels						
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
6	Finished Fertilizer	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	3.00	1700.00	8.00	4167.00	9.79

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Cost for stacking at plot has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "

Productivity Norms

Annex -XII(d)

"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS HIRE CHARGES OF EQUIPMENT AT BERTH APPLICABLE FOR SHORE HANDLING METHOD EXPORT DRY BULK CARGO RECEIVED BY RAIL"

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (₹)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Berth (₹ per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
AS PER PPT PROPOSAL						
a) Geared vessels						
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	Finished Fertilizer	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04
b) Gearless vessels						
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13

3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3464.00	15.70
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	Finished Fertilizer	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	3627.00	15.00

AS PER TAMP ESTIMATES**a) Geared vessels**

1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3360.00	16.19
6	Finished Fertilizer	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to proposed change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms

b) Gearless vessels

1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
6	Finished Fertilizer	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to proposed change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms

		111				
I P T Outside Old Port Area						
Sl. No.	Commodity Group	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (₹)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Berth (₹ per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

AS PER PPT PROPOSAL**a) Geared vessels**

1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	3539.00	15.37
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	Finished Fertilizer	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04

b) Gearless vessels

1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3464.00	15.70

4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3333.00	16.32
6	Finished Fertilizer	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	3627.00	15.00

AS PER TAMP ESTIMATES						
a) Geared vessels						
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3556.00	15.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4831.00	11.26
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	3360.00	16.19
6	Finished Fertilizer	4.00	1700.00	8.00	1667.00	32.63
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	2715.00	20.04

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "
Productivity Norms

b) Gearless vessels						
1	Coking Coal	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1700.00	8.00	4888.00	11.13
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1700.00	8.00	4977.00	10.93
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
6	Finished Fertilizer	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1700.00	8.00	4167.00	13.05

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "
Productivity Norms

Annex XII (e)

"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS EQUIPMENT HIRE CHARGES FOR INTRA PORT TRANSPORTATION APPLICABLE FOR SHORE HANDLING METHOD EXPORT DRY BULK CARGO RECEIVED BY RAIL"

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Hire charges for Dumper per Trip (.)	Carrying Capacity per Dumper (in Metric Tonnes)	Intraport Transporation (. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
AS PER PPT PROPOSAL					
a) Geared vessels					
1	Coking Coal	24.51	392.10	16.00	24.51
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	459.38	22.00	20.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	423.54	24.00	17.65
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	58.95	589.50	10.00	58.95

7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	600.00	16.00	37.50
b) Gearless vessels					
1	Coking Coal	24.51	392.10	16.00	24.51
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	459.38	22.00	20.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	423.54	24.00	17.65
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	58.95	589.50	10.00	58.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	600.00	16.00	37.50

AS PER TAMP ESTIMATES					
a) Geared vessels		NO CHANGE			
b) Gearless vessels		NO CHANGE			

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Hire charges for Dumper per Trip (.)	Carrying Capacity per Dumper (in Metric Tonnes)	Intraport Transporation (. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
AS PER PPT PROPOSAL					
a) Geared vessels					
1	Coking Coal	24.51	392.10	16.00	24.51
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	459.38	22.00	20.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	423.54	24.00	17.65
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	29.48	589.50	20.00	29.48
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	600.00	16.00	37.50
b) Gearless vessels					
1	Coking Coal	24.51	392.10	16.00	24.51
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	459.38	22.00	20.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	423.54	24.00	17.65
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	58.95	589.50	10.00	58.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	600.00	16.00	37.50

AS PER TAMP ESTIMATES					
a) Geared vessels					
1	Coking Coal	24.51	392.10	16.00	24.51
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	459.38	22.00	20.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	423.54	24.00	17.65

Annex - XII(f)

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Cargo Stacking at Plot	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (.)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Stack (.) per Metric Ton
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
AS PER PPT PROPOSAL							
a) Geared vessels							
1	Coking Coal	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
6	Finished Fertilizer	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
b) Gearless vessels							
1	Coking Coal	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
6	Finished Fertilizer	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
AS PER TAMP ESTIMATES							

a) Geared vessles		NO CHANGE
b) Gearless vessles		NO CHANGE

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Cargo Stacking at Plot	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (.)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Stack (.) per Metric Ton
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
AS PER PPT PROPOSAL							
a) Geared vessles							
1	Coking Coal	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
6	Finished Fertilizer	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
b) Gearless vessles							
1	Coking Coal	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
6	Finished Fertilizer	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	15.11	4.00	1700.00	8.00	3600.00	15.11

AS PER TAMP ESTIMATES							
a) Geared vessles							
NO CHANGE							
b) Gearless vessles							
1	Coking Coal	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
6	Finished Fertilizer	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	11.33	3.00	1700.00	8.00	3600.00	11.33

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Cargo Stacking at Plot : 4 Nos. payloaders considered by PPT for cargo all the items except for cargo item 1 under the scenerio as against the 3 nos. considered at for other 3 scenerios, which are similar in operations. No Reason for additional pay loader is brought out by PPT. Hence, modified to 3 no.s in line with other scenerios.

Annex -XII(g)

**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS
HIRE CHARGES OF EQUIPMENT AT BERTH APPLICABLE FOR SHORE HANDLING METHOD
EXPORT DRY BULK CARGO RECEIVED BY ROAD"**

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (₹)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Berth (₹ per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)	(5)
AS PER PPT PROPOSAL						
a) Geared vessels						
1	Coking Coal	4.00	1200.00	8.00	3539.00	10.85
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1200.00	8.00	3539.00	10.85
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1200.00	8.00	3556.00	10.80
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1200.00	8.00	4831.00	7.95
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1200.00	8.00	3333.00	11.52
6	Finished Fertilizer	4.00	1200.00	8.00	1667.00	23.04
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1200.00	8.00	2715.00	14.14
b) Gearless vessels						
1	Coking Coal	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	2.00	1700.00	8.00	3464.00	7.85
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	2.00	1700.00	8.00	4977.00	5.46
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	2.00	1700.00	8.00	3333.00	8.16
6	Finished Fertilizer	2.00	1700.00	8.00	1667.00	16.32
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	2.00	1700.00	8.00	3627.00	7.50
AS PER TAMP ESTIMATES						
a) Geared vessels						
1	Coking Coal	4.00	1200.00	8.00	3600.00	10.67
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1200.00	8.00	3600.00	10.67
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1200.00	8.00	3556.00	10.80
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1200.00	8.00	4831.00	7.95
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1200.00	8.00	3360.00	11.43
6	Finished Fertilizer	4.00	1200.00	8.00	1667.00	23.04
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1200.00	8.00	2715.00	14.14
Remarks for Modifications in TAMP Estimates :						
1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2, and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 "						
Productivity Norms						
b) Gearless vessels						
1	Coking Coal	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56

3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	2.00	1700.00	8.00	4977.00	5.46
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
6	Finished Fertilizer	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
	Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6,and 7 due to proposed change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms					
	I P T Outside Old Port Area					
Sl. No.	Commodity Group	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (₹)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Berth (₹ per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)	(5)
	AS PER PPT PROPOSAL					
	a) Geared vessels					
1	Coking Coal	4.00	1200.00	8.00	3539.00	10.85
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1200.00	8.00	3539.00	10.85
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1200.00	8.00	3556.00	10.80
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1200.00	8.00	4831.00	7.95
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1200.00	8.00	3333.00	11.52
6	Finished Fertilizer	4.00	1200.00	8.00	1667.00	23.04
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1200.00	8.00	2715.00	14.14
	b) Gearless vessels					
1	Coking Coal	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	2.00	1700.00	8.00	3464.00	7.85
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	2.00	1700.00	8.00	4977.00	5.46
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	2.00	1700.00	8.00	3333.00	8.16
6	Finished Fertilizer	2.00	1700.00	8.00	1667.00	16.32
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	2.00	1700.00	8.00	3627.00	7.50
	AS PER TAMP ESTIMATES					
	a) Geared vessels					
1	Coking Coal	4.00	1200.00	8.00	3600.00	10.67
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	4.00	1200.00	8.00	3600.00	10.67
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	4.00	1200.00	8.00	3556.00	10.80
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	4.00	1200.00	8.00	4831.00	7.95
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	4.00	1200.00	8.00	3360.00	11.43
6	Finished Fertilizer	4.00	1200.00	8.00	1667.00	23.04
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	4.00	1200.00	8.00	2715.00	14.14
	Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 1, 2,and 5 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms					
	b) Gearless vessels					

1	Coking Coal	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	2.00	1700.00	8.00	4888.00	5.56
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	2.00	1700.00	8.00	4977.00	5.47
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
6	Finished Fertilizer	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	2.00	1700.00	8.00	4167.00	6.53
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Equipment at Berth has been modified for cargo items 3, 5, 6, and 7 due to change in productivity norms as per Annexure - 1 " Productivity Norms						

Annex - XII(h)

**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS
EQUIPMENT HIRE CHARGES FOR INTRA PORT TRANSPORTATION APPLICABLE FOR SHORE
HANDLING METHOD EXPORT DRY BULK CARGO RECEIVED BY ROAD"**

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Hire charges for Dumper per Trip (.)	Carrying Capacity per Dumper (in Metric Tonnes)	Intraport Transporation (. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
AS PER PPT PROPOSAL					
a) Geared vessles					
1	Coking Coal	24.51	392.10	16.00	24.51
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	459.38	22.00	20.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	423.54	24.00	17.65
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	58.95	589.50	10.00	58.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	600.00	16.00	37.50
b) Gearless vessles					
1	Coking Coal	24.51	465.89	16.00	29.12
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	465.89	16.00	29.12
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	539.36	22.00	24.52
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	586.69	24.00	24.45
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	592.35	24.00	24.68
6	Finished Fertilizer	58.95	648.45	10.00	64.85
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	660.00	16.00	41.25
AS PER TAMP ESTIMATES					
a) Geared vessles			NO CHANGE		
b) Gearless vessles					
1	Coking Coal	24.51	392.10	16.00	24.51
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	459.39	22.00	20.88

4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	423.54	24.00	17.65
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	58.95	589.50	10.00	58.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	600.00	16.00	37.50

Remarks for Modifications in TAMP Estimates :

1. Intraport Transportatn : The Rates per truck trip considered by PPT for geared vessels are higher than rate per truck considered for gearless vessels. Being a similar operation of intra transporation for geared/ gearless vessels, the rates adopted for geared vessesl are considered for gearless vessels also in the TAMP estimates also.

I P T Outside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Intraport Transporation	Hire charges for Dumper per Trip (.)	Carrying Capacity per Dumper (in Metric Tonnes)	Intraport Transporation (. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
AS PER PPT PROPOSAL					
a) Geared vessles					
1	Coking Coal	24.51	392.10	16.00	24.51
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	459.38	22.00	20.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	423.54	24.00	17.65
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	29.48	589.50	10.00	58.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	600.00	16.00	37.50
b) Gearless vessles					
1	Coking Coal	24.51	465.89	16.00	29.12
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	465.89	16.00	29.12
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	539.36	22.00	24.52
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	586.69	24.00	24.45
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	592.35	24.00	24.68
6	Finished Fertilizer	58.95	648.45	10.00	64.85
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	660.00	16.00	41.25

AS PER TAMP ESTIMATES					
a) Geared vessles					
NO CHANGE					
b) Gearless vessles					
1	Coking Coal	24.51	392.10	16.00	24.51
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	24.51	392.10	16.00	24.51
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	20.88	459.38	22.00	20.88
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	17.65	423.54	24.00	17.65
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	22.44	538.50	24.00	22.44
6	Finished Fertilizer	58.95	589.50	10.00	58.95
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	37.50	600.00	16.00	37.50

	Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Intraport Transportatn : The Rates per truck trip considered by PPT for geared vessels are higher than rate per truck considered for gearless vessels. Being a similar operation of intra transportation for geared/ gearless vessels, the rates adopted for geared vessels are considered for gearless vessels also in the TAMP estimates also.
--	--

Annex -XII (i)

**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS
EQUIPMENT HIRE CHARGES FOR UNLAODING FROM TRUCK APPLICABLE FOR SHORE HANDLING
METHOD EXPORT DRY BULK CARGO RECEIVED BY ROAD"**

I P T inside Old Port Area

Sl. No.	Commodity Group	Unloading from Trucks	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (.)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Stack (. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
AS PER PPT PROPOSAL							
a) Geared vessles							
1	Coking Coal	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
6	Finished Fertilizer	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
b) Gearless vessles							
1	Coking Coal	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
6	Finished Fertilizer	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20

AS PER TAMP ESTIMATES							
a) Geared vessles							
			NO CHANGE				
b) Gearless vessles							
			NO CHANGE				
I P T Outside Old Port Area			121				
Sl. No.	Commodity Group	Unloading from Trucks	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (Rs.)	No. of hours per Shift	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Stack (Rs. per Metric Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
AS PER PPT PROPOSAL							
a) Geared vessles							
1	Coking Coal	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22

4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
6	Finished Fertilizer	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
b) Gearless vessels							
1	Coking Coal	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
6	Finished Fertilizer	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	30.22	8.00	1700.00	8.00	3600.00	30.22

AS PER TAMP ESTIMATES							
a) Geared vessels							
1	Coking Coal	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
6	Finished Fertilizer	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Unloading from Trucks : It appears that equipment profile for wagon loading has been considered inadvertently by PPT. Corrected as per equipment profile considered for IPT inside port area for cargo received by road.							
b) Gearless vessels							
1	Coking Coal	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
6	Finished Fertilizer	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	27.20	2.00	1700.00	8.00	1000.00	27.20
Remarks for Modifications in TAMP Estimates : 1. Unloading from Trucks : It appears that equipment profile for wagon loading has been considered inadvertently by PPT. Corrected as per equipment profile considered for IPT inside port area for cargo received by road.							

Annex - XII(j)

**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS
EQUIPMENT HIRE CHARGES FOR UNLOADING CARGO STACKING AT STACKYARD APPLICABLE
SHORE HANDLING METHOD IMPORT BREAK BULK CARGO "**

Sl. No.	Commodity Group	Equipment prescribed	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per hour (₹)	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment at Stack (₹ per Metric Ton)	Labour Cost per Metric Ton	Total cost
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
IMPORT CARGO								
AS PER PPT PROPOSAL								
1	Bagged Cargo	-	-	-	750.00	-	-	0.00
2	Jumbo Bags	Hook Attached loader	2.00	1200.00	1400.00	13.71	-	13.71
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	30 MT Forklift	2.00	3750.00	1384.00	43.35	-	43.35
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	10 MT Forklift	2.00	1250.00	1200.00	16.67	-	16.67
5	Timber Logs - soft	Log grabber	2.00	1250.00	500.00	40.00	139.48	179.48
6	Timber Logs - hard	Log grabber	2.00	1250.00	500.00	40.00	139.48	179.48
7	Project cargo	Crane	1.00	4375.00	333.33	135.00	30.48	165.48
		Forklift	1.00	1250.00				
AS PER TAMP ESTIMATES - No Change								

**DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -
EQUIPMENT HIRE CHARGES FOR LOADING TO TRAILER FOR MOVEMENT TO BERTH
EXPORT BREAK BULK CARGO**

Sl. No.	Commodity Group	Equipment prescribed	No. of Equipment per Shift	Equipment Hire Charges per shift (₹)	Productivity Norms per Shift (Metric Tonnes)	Equipment cost (₹ per Metric Ton)	Labour Cost per Metric Ton	Labour cost per Tonne
EXPORT CARGO								
AS PER PPT PROPOSAL								
1	Bagged Cargo	-	-	-	750.00	-	40.37	40.37
2	Jumbo Bags	Crane	2.00	10000.00	1400.00	14.29	21.63	35.92
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	Forklift	2.00	15000.00	1384.00	21.68	21.88	43.56
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	Crane	3.00	10000.00	1200.00	25.00	25.23	50.23
5	Timber Logs - soft	Log grabber	2.00	10000.00	500.00	40.00	60.56	100.56
6	Timber Logs - hard	Log grabber	2.00	10000.00	500.00	40.00	60.56	100.56
7	Project cargo	Crane	1.00	35000.00	333.33	105.00	90.84	195.84

AS PER TAMP ESTIMATES - No Change								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Annex - XIII

**"DETERMINATION OF UPFRONT TARIFF FOR SHORE HANDLING OPERATIONS -
Receipt and Delivery Operations "**

Delivery of Import Cargo

Sl. No.	Commodity Group	Equipment	Labour Cost	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL
A. Dry Bulk Cargo								
1	All Import Dry Bulk Cargo		8.50	2.27	2.15	15.08	3.02	18.10
B. Break Bulk Cargo								
1	Bagged Cargo		0.00	24.73	4.95	34.62	6.92	41.55
2	Jumbo Bags		33.33	24.73	11.61	81.28	16.26	97.54
3	Iron & Steel - Coils & Slabs		60.00	0.00	12.00	84.00	16.80	100.80

4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	100.00	0.00	20.00	20.00	140.00	28.00	168.00
5	Timber Logs - soft	33.33	24.73	11.61	11.61	81.28	16.26	97.54
6	Timber Logs - hard	33.33	14.84	9.63	9.63	67.44	13.49	80.93
7	Project cargo	116.67	58.07	34.95	34.95	244.64	48.93	293.56

Receipt of Export Cargo**A. DRY BUK CARGO - Receipt of Cargo by Rail**

Sl. No.	Commodity Group	Equipment & Transportation from Common Siding to Storage Plot	Labour Cost	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin	GRAND TOTAL

i). Inside the Port Area

1	Coking Coal	54.73	111.83	10.95	33.31	210.82	42.16	252.98
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	54.73	111.83	10.95	33.31	210.82	42.16	252.98
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	51.10	111.83	10.22	32.59	205.74	41.15	246.89
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	47.87	297.81	9.57	69.14	424.39	84.88	509.27
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	52.66	422.63	10.53	95.06	580.88	116.18	697.06
6	Finished Fertilizer	89.17	297.81	17.83	77.40	482.21	96.44	578.66
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	67.72	297.81	13.54	73.11	452.18	90.44	542.62

ii). Outside the Port Area

1	Coking Coal	57.62	111.83	11.52	33.89	214.86	42.97	257.83
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	57.62	111.83	11.52	33.89	214.86	42.97	257.83
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	53.20	111.83	10.64	33.01	208.67	41.73	250.40
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	49.63	297.81	9.93	69.49	426.86	85.37	512.23
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	54.90	422.63	10.98	95.51	584.02	116.80	700.83
6	Finished Fertilizer	95.07	297.81	19.01	78.58	490.47	98.09	588.56
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	71.47	297.81	14.29	73.86	457.43	91.49	548.92

B. DRY BUK CARGO - Receipt of Cargo by Road

Sl. No.	Commodity Group		Labour Cost	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin	GRAND TOTAL
---------	-----------------	--	-------------	----------------------	-------------------------	-------	---------------	-------------

1	All Export Dry Bulk Cargo		63.64	12.73	12.73	89.1	17.82	106.92

**C.
Break
Bulk**

Sl. No.	Commodity Group	Equipment Hire Cost	Labour Cost	Operational Overhead	Administrative Overhead	Total	Profit Margin (20% on E)	GRAND TOTAL
1	Bagged Cargo	0.00	70.00	0.00	14.00	84.00	16.80	100.80
2	Jumbo Bags	33.33	70.00	6.67	20.67	130.66	26.13	156.80
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	97.67	43.48	19.53	28.23	188.91	37.78	226.70
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	100.00	200.00	20.00	60.00	380.00	76.00	456.00
5	Timber Logs - soft	33.33	70.00	6.67	20.67	130.66	26.13	156.80
6	Timber Logs - hard	33.33	84.00	6.67	23.47	147.46	29.49	176.96
7	Project cargo	150.00	70.00	30.00	44.00	294.00	58.80	352.80

Annex - XIV

**PARADIP PORT TRUST
UPFRONT TARIFF FOR STEVEDORING AND SHORE HANDLING SERVICES**

Part I - Definitions and General conditions

(I). Definitions:

- (i). "Coastal vessel" shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the Directorate General of Shipping/ Competent Authority.
- (ii). "Foreign-going vessel" shall mean any vessel other than coastal vessel.
- (iii). 'Stevedoring' includes loading and unloading and stowage of cargo in any form on board the vessels in Port.
- (iv). 'Shore handling' includes arranging and receiving the cargo to/from the hook point, inter modal transport from wharf to stack yard and vice-versa and also receiving and delivering of cargo from/to wagons /trucks.
- (v). 'Stevedore' is an authorized agent for loading and unloading and anchorage of cargo in any form on board the vessels in ports and to whom the licence has been given under regulations.
- (vi). 'Shore handling agent' is an authorized agent for arranging the receiving the cargo to/ from the hook point, intermodal transport from wharf to stock yard and vice-versa and also receiving and delivering of cargo from/ to wagons/ trucks.

(II). General conditions:

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for classifying into 'coastal' or 'foreign-going' category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (iii). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate
 - (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.

- (b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
- (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iv). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
 - (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
 - (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - (ii). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
** The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.*
 - (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (v). All the charges shall be denominated in Indian Rupees.
- (vi). This tariff is not applicable for BOT/ BOOT operators or any other arrangement for private sector participation who are governed by the Tariff Guidelines of 2005, 2008 and 2013.
- (vii). This tariff is applicable uniformly to the entire port where the stevedoring and shore handling operations are carried out by private agencies or firms.
- (viii).
 - (a). The tariff notified is ceiling level.
 - (b). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The authorized agent may, if he so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
 - (c). The authorized agent may also, if he so desire rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the users in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
 - (d). The authorized agent should, however, notify the public such lower rates and/ or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (ix). The authorized agent shall charge only for services provided by him. No notional booking of labour and other similar notional charges would be permitted.
- (x). If any new cargo is to be handled which is not notified/ not included in the list, then the port may categorise that cargo under any one of the cargo categories based on the nature, physical characteristics and the method of handling that cargo.
- (xi). Services for other miscellaneous activities and also the handling charges for specific cargoes when Port takes custody of cargo as per Section 42 of MPT Act shall continue to be levied by Port as per TAMP notified SOR.
- (xii). The tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1st January 2017 and 31 December of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into effect from 1st April of the relevant year to 31st March of the following year.
- (xiii). All the operators shall furnish to the Major Port Trust and TAMP annual reports on cargo traffic, ship berth day output, per shift output within a month following the end of financial year in respect of stevedoring/ shore

handling operations licensed by the port. Any other information which may be required by TAMP shall also be furnished to them from time to time.

- (xiv). TAMP shall publish on its website all such information received from operators and Major Port Trusts. However, TAMP shall consider a request from any operator or Major Port Trust about not publishing certain data/ information furnished which may be commercially sensitive. Such requests should be accompanied by detailed justification regarding the commercial sensitiveness of the data/ information in question and the likely adverse impact on their revenue/ operation of upon publication. TAMP's decision in this regard would be final.
- (xv). The performance norms prescribed for various commodities shall be the minimum that should be achieved by the operator. These performance norms shall be incorporated in the bid documents.
- (xvi). The performance actually achieved by the operator shall be monitored by both the Port and the TAMP on a quarterly basis. In the event of any shortfall in achieving the performance prescribed, the Port will initiate action on the operator as per the terms contained in the agreement entered into with the operator by the Port.
- (xvii). In the event any user has any grievance regarding non-achievement by the operator of the Performance Standards as notified by the TAMP, he may prefer a representation to TAMP which, thereafter, shall conduct an inquiry into the representation and give its finding to the concerned Major Port Trust. The Major Port Trust will be bound to take necessary action on the findings as per the provisions of the contract conditions of the Agreement.
- (xviii). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.50 shall be taken as 0.50 unit and fractions of 0.50 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (xix). Users will not be required to pay charges for delays beyond reasonable level attributable to the operator.
- (xx). As per coastal policy direction issued by the MOS and notified by this Authority vide Order No.TAMP/4/2004-Genl. dated 7 January 2005 and 15 March 2005 –
 - (a). The cargo/container related charges for all coastal cargo/containers, other than thermal coal, POL (including crude oil), iron ore and iron ore pellets, should not exceed 60% of the corresponding charges for normal cargo/container related charges.
 - (b). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard including wharfage.
 - (c). In case of container related charges, the concession is applicable on composite box rate. Where itemised charges are levied, the concession will be on all the relevant charges for ship shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.

(As and when there is a change in the policy direction issued by the MOS on the coastal concession policy, the same will be communicated to the port.)
- (xxi). The ceiling tariff as indicated in the tariff schedule is exclusive of hire cost of Harbour Mobile Crane (HMC), which will be paid by the importer/ exporter vessel owner as per the rate notified by the Authority, directly to the HMC operators licensed by the PPT.
- (xxii). Wharfage, storage charges and other miscellaneous charges shall continue to be levied by the port as per the prevailing scale of rates.
- (xxiii). All taxes and duties, as may be applicable from time to time, including Service Tax / GST shall be paid extra.

Part – II

A. STEVEDORING CHARGES.

1a. Dry Bulk Cargo (Imports)

(amount in ₹ per tonne)

Sl. No.	Commodity	Geared Vessels		Gearless Vessels	
		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	Coking Coal	17.95	10.77	3.02	1.81

2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	17.88	17.88	3.01	3.01
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	18.14	10.88	3.02	1.81
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	14.07	14.07	3.01	3.01
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore	14.13	8.48	3.02	1.81
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	15.00	9.00	3.02	1.81
6	Finished Fertilizer	35.35	21.21	3.02	1.81
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	22.84	13.71	3.02	1.81

1b. Dry Bulk Cargo (Exports)**(amount in ₹ per tonne)**

Sl. No.	Commodity	Geared Vessels		Gearless Vessels	
		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	Coking Coal	17.95	10.77	2.94	1.77
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	17.88	17.88	2.93	2.93
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	18.14	10.88	2.94	1.77
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	14.07	14.07	2.93	2.93
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore	14.13	8.48	2.94	1.77
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	15.00	9.00	2.94	1.77
6	Finished Fertilizer	35.35	21.21	2.94	1.77
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	22.84	13.71	2.94	1.77

2. Break Bulk cargo**(amount in ₹ per tonne)**

Sl. No.	Commodity	Foreign	Coastal
i. Import cargo			
1	Bagged Cargo	173.57	104.14
2	Jumbo Bags	132.99	79.79
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	134.52	80.71
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	124.04	74.42
5	Timber Logs - soft	372.36	223.42
6	Timber Logs - hard	372.36	223.42
7	Project cargo	271.36	162.81
ii. Export Cargo			
1	Bagged Cargo	210.91	126.54
2	Jumbo Bags	170.32	102.19
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	171.86	103.11
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	161.37	96.82
5	Timber Logs - soft	409.69	245.82
6	Timber Logs - hard	409.69	245.82
7	Project cargo	268.58	161.15

3. Hatch Finishing /trimming charges for Dry Bulk Cargo**(Rate per M.T in ₹.)**

Sl. No.	Commodity	Geared Vessels		Gearless Vessels	
		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	Coking Coal	0.44	0.26	0.50	0.30
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	0.44	0.44	0.50	0.50
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	0.44	0.26	0.50	0.30
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	0.44	0.44	0.50	0.50
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore	0.44	0.26	0.50	0.30

5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	0.44	0.26	0.50	0.30
6	Finished Fertilizer	0.44	0.26	0.50	0.30
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	0.44	0.26	0.50	0.30

B. Shore Handling Charges**1. Dry Bulk Cargo****i. Import Cargo**

(Rate per M.T in ₹.)

Sl. No.	Commodity	Method -2		Method-4		Method- 5	
		Cargo unloaded from ship to the truck (without hoppers) and moved to storage yard with in port premises		Cargo unloaded from ship to the wharf and loaded onto truck and going to the consignees premises		Cargo unloaded from ship to the wharf and loaded onto the trucks and moved to storage yard with in port premises	
		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
A) CARGO TRANSPORTATION INSIDE THE PORT AREA							
GEARED VESSELS							
1	Coking Coal	63.36	38.02	25.49	15.29	88.85	53.31
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	63.11	63.11	25.39	25.39	88.49	88.49
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/ Other similar dry bulk cargo	57.18	34.31	25.80	15.48	82.98	49.79
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	51.52	51.52	18.92	18.92	70.44	70.44
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Lead & Zinc Ore	51.73	31.04	18.99	11.40	70.72	42.43
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	58.33	35.00	27.31	16.39	85.64	51.38
6	Finished Fertilizer	140.72	84.43	41.28	24.77	182.01	109.20
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	88.60	53.16	33.80	20.28	122.40	73.44
GEARLESS VESSELS							
1	Coking Coal	63.02	37.81	28.15	16.89	91.17	54.70
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	62.77	62.77	28.04	28.04	90.81	90.81
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	59.84	35.90	33.03	19.82	92.87	55.72
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	55.69	55.69	27.54	27.54	83.22	83.22
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	55.91	33.55	27.65	16.59	83.56	50.14

Sl. No.	Commodity	Method -2 Cargo unloaded from ship to the truck (without hoppers) and moved to storage yard with in port premises		Method-4 Cargo unloaded from ship to the wharf and loaded onto truck and going to the consignees premises		Method- 5 Cargo unloaded from ship to the wharf and loaded onto the trucks and moved to storage yard with in port premises	
		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	59.87	35.92	33.03	19.82	92.90	55.74
6	Finished Fertilizer	110.45	66.27	33.03	19.82	143.48	86.09
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	79.77	47.86	33.03	19.82	112.80	67.68
B) CARGO TRANSPORTATION OUTSIDE THE PORT AREA							
GEARED VESSELS							
1	Coking Coal	68.23	40.94	25.49	15.29	93.72	56.23
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	67.96	67.96	25.39	25.39	93.35	93.35
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	60.71	36.43	25.80	15.48	86.52	51.91
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	55.26	55.26	18.92	18.92	74.17	74.17
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	55.48	33.29	18.99	11.40	74.47	44.68
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	62.11	37.27	27.31	16.39	89.42	53.65
6	Finished Fertilizer	150.67	90.40	41.29	24.78	191.96	115.18
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	94.92	56.95	33.80	20.28	128.71	77.23
GEARLESS VESSELS							
1	Coking Coal	67.89	40.73	28.15	16.89	96.04	57.62
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	67.62	67.62	28.04	28.04	95.65	95.65
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	63.37	38.02	33.03	19.82	96.40	57.84
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	59.43	59.43	27.54	27.54	86.97	86.97
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	59.67	35.80	27.65	16.59	87.32	52.39
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	63.65	38.19	33.03	19.82	96.68	58.01
6	Finished Fertilizer	120.40	72.24	33.03	19.82	153.43	92.06
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	86.09	51.66	33.03	19.82	119.12	71.47

ii. **a) Export Cargo (Cargo hauled by Rail)**

(Rate per M.T in ₹.)

Sl. No.	Commodity	Method -2 Cargo moved from Storage yard, with in Port premises and unloaded from truck (without hoppers) for loading into ship		Method- 5 Cargo moved from Storage yard, with in Port premises and unloaded onto the wharf for loading into the ship.	
		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
A) CARGO TRANSPORTATION INSIDE THE PORT AREA					
GEARED VESSELS					
1	Coking Coal	60.45	36.27	85.94	51.56
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	60.21	60.21	85.60	85.60
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	54.34	32.60	80.14	48.08
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	48.69	48.69	67.61	67.61
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	48.88	29.33	67.88	40.73
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	56.96	34.18	84.27	50.56
6	Finished Fertilizer	118.56	71.13	173.61	104.17
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	82.37	49.42	116.17	69.70
GEARLESS VESSELS					
1	Coking Coal	60.45	36.27	79.22	47.53
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	60.21	60.21	78.90	78.90
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	54.34	32.60	76.36	45.81
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	48.69	48.69	67.04	67.04
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	48.88	29.33	67.31	40.39
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	56.96	34.18	78.98	47.39
6	Finished Fertilizer	118.56	71.13	140.58	84.35
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	82.37	49.42	104.39	62.63
A) CARGO TRANSPORTATION OUTSIDE THE PORT AREA					
GEARED VESSELS					
1	Coking Coal	60.45	36.27	85.94	51.56
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	60.21	60.21	85.60	85.60
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	54.34	32.60	80.14	48.08
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	48.69	48.69	67.61	67.61
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	48.88	29.33	67.88	40.73
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	56.96	34.18	84.27	50.56
6	Finished Fertilizer	118.55	71.13	173.60	104.16
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	82.37	49.42	116.17	69.70
GEARLESS VESSELS					
1	Coking Coal	60.45	36.27	79.22	47.53
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	60.21	60.21	78.91	78.91
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	54.34	32.60	76.36	45.81
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	48.69	48.69	67.04	67.04
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	48.89	29.34	67.31	40.39

5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	56.97	34.18	78.99	47.39
6	Finished Fertilizer	118.56	71.13	140.58	84.35
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	82.37	49.42	104.39	62.63

b) Export Cargo (Cargo by Road)

Sl. No.	Commodity	Method -2 Cargo moved from Storage yard, with in Port premises and unloaded from truck (without hoppers) for loading into ship		Method-4 Cargo received directly from consignees premises and unloaded onto the wharf for loading into ship		Method- 5 Cargo moved from Storage yard, with in Port premises and unloaded onto the wharf for loading into the ship.	
		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
A) CARGO TRANSPORTATION INSIDE THE PORT AREA							
GEARED VESSELS							
1	Coking Coal	87.22	52.33	17.99	10.80	105.21	63.12
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	86.87	86.87	17.92	17.92	104.79	104.79
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	81.10	48.66	18.21	10.93	99.31	59.59
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	75.34	75.34	13.35	13.35	88.70	88.70
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	75.65	45.39	13.41	8.04	89.05	53.43
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	83.73	50.24	19.28	11.57	103.01	61.81
6	Finished Fertilizer	145.32	87.19	38.87	23.32	184.19	110.51
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	109.13	65.48	23.86	14.31	132.99	79.79
GEARLESS VESSELS							
1	Coking Coal	87.22	52.33	9.38	5.63	96.59	57.96
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	86.87	86.87	9.34	9.34	96.21	96.21
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	81.10	48.66	11.01	6.61	92.11	55.27
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	75.34	75.34	9.17	9.17	84.52	84.52
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	75.65	45.39	9.21	5.53	84.86	50.91
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	83.73	50.24	11.01	6.61	94.74	56.85
6	Finished Fertilizer	145.32	87.19	11.01	6.61	156.33	93.80
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	109.13	65.48	11.01	6.61	120.14	72.09
A) CARGO TRANSPORTATION OUTSIDE THE PORT AREA							
GEARED VESSELS							
1	Coking Coal	87.21	52.33	17.99	10.80	105.21	63.12
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	86.86	86.86	17.92	17.92	104.78	104.78
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	81.10	48.66	18.21	10.93	99.31	59.59
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	75.34	75.34	13.35	13.35	88.70	88.70

Sl. No.	Commodity	Method -2 Cargo moved from Storage yard, with in Port premises and unloaded from truck (without hoppers) for loading into ship		Method-4 Cargo received directly from consignees premises and unloaded onto the wharf for loading into ship		Method- 5 Cargo moved from Storage yard, with in Port premises and unloaded onto the wharf for loading into the ship.	
		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	75.65	45.39	13.41	8.04	89.05	53.43
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	83.73	50.24	19.28	11.57	103.00	61.80
6	Finished Fertilizer	145.31	87.19	38.86	23.32	184.18	110.51
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	109.13	65.48	23.86	14.31	132.99	79.79
GEARLESS VESSELS							
1	Coking Coal	87.21	52.33	9.39	5.63	96.60	57.96
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	86.86	86.86	9.35	9.35	96.21	96.21
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	81.10	48.66	11.01	6.61	92.11	55.27
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets	75.34	75.34	9.18	9.18	84.53	84.53
4a	Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	75.65	45.39	9.22	5.53	84.86	50.92
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	83.73	50.24	11.01	6.61	94.74	56.84
6	Finished Fertilizer	145.31	87.19	11.01	6.61	156.32	93.79
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	109.13	65.48	11.01	6.61	120.14	72.09

2. Break Bulk Cargo

i. Import Cargo

(Rate per M.T in ₹.)

Sl. No.	Commodity	Method -2 Cargo unloaded onto wharf and loaded onto trucks and going to consignee premises		Method-3 Cargo unloaded onto truck and transported to storage yard with in port premises		Method- 4 Cargo unloaded onto wharf and loaded on trucks and transported to storage yard with Port premises.	
		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	Bagged Cargo	37.33	22.40	112.00	67.20	149.33	89.60
2	Jumbo Bags	37.33	22.40	137.60	82.56	174.93	104.96
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	37.33	22.40	192.92	115.75	230.26	138.15
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	37.33	22.40	143.11	85.87	180.44	108.27
5	Timber Logs - soft	37.33	22.40	447.02	268.21	484.36	290.61
6	Timber Logs - hard	37.33	22.40	447.02	268.21	484.36	290.61
7	Project cargo	56.00	33.60	495.55	297.33	551.55	330.93

ii. Export Cargo

(Rate per M.T in ₹.)

Sl. No.	Commodity	Method-3 Cargo loaded onto truck in storage yard with in port premises and unloaded for loading into ship	
		Foreign	Coastal
1	Bagged Cargo	187.36	112.41
2	Jumbo Bags	179.05	107.43
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	193.31	115.99
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	205.76	123.46

5	Timber Logs - soft	299.71	179.83
6	Timber Logs - hard	299.71	179.83
7	Project cargo	552.23	331.34

C. Receipt and Delivery of Cargo

i. Delivery of Import Cargo

<u>Sl. No.</u>	<u>Commodity group</u>	<u>Rate per Tonne (in ₹)</u>
<u>A.</u>	<u>Dry bulk Cargo</u>	
<u>1.</u>	<u>All Import Dry Bulk Cargo</u>	<u>18.10</u>
<u>B.</u>	<u>Break Bulk Cargo</u>	
1	Bagged Cargo	41.55
2	Jumbo Bags	97.54
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	100.80
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	168.00
5	Timber Logs - soft	97.54
6	Timber Logs - hard	80.93
7	Project cargo	293.56

ii. Receipt of Export Cargo

<u>Sl. No.</u>	<u>Commodity Group</u>	<u>Rate per Tonne (in ₹.)</u>
<u>A. Dry Bulk Cargo received by Rail</u>		
<u>i). Inside the Port Area</u>		
1	Coking Coal	252.98
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	252.98
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	246.89
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	509.27
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	697.06
6	Finished Fertilizer	578.66
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	542.62
<u>ii) . Outside the Port Area</u>		
1	Coking Coal	257.83
2	Non-Coking coal (Thermal Coal)	257.83
3	Lime Stone/ Dolomite/ Clinker/Other similar dry bulk cargo	250.40
4	Iron Ore/ Iron Ore Pellets/ Bentonite, Bauxite, Copper Concentrate, Led & Zinc Ore	512.23
5	Pig Iron Ingots, Alumina & similar dry bulk cargo	700.83
6	Finished Fertilizer	588.56
7	Other Dry Bulk Cargo (Pet Coke, Met Coke, LAM coke, Coke Breeze etc.)	548.92
<u>B. Dry Bulk Cargo received by Road</u>		
<u>All export Dry Bulk Cargo</u>		106.92
<u>C. Break Bulk Cargo</u>		
1	Bagged Cargo	100.80
2	Jumbo Bags	156.80
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	226.70
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	456.00
5	Timber Logs - soft	156.80
6	Timber Logs - hard	176.96
7	Project cargo	352.80

PART III**PERFORMANCE NORMS:****A. Dry Bulk Cargo:**

The Performance Standards for dry bulk cargo will be as prescribed in the Berthing Policy vide letter No.PD-11033/73/2013-PT(pt) dated 16 June 2016 for dry bulk cargo as stipulated in clause 7.1. of the guidelines issued by the Ministry of Shipping for fixation of upfront tariff for stevedoring and shore handling operations.

B. Break bulk Cargo:

Sl. No.	Cargo Group	Norms in Tonnes per Hook per Shift
1	Bagged Cargo	750
2	Jumbo Bags	1400
3	Iron & Steel - Coils & Slabs	1384
4	Iron & Steel - pipes, tubes & plates	1200
5	Timber Logs - soft	500
6	Timber Logs - hard	500
7	Project cargo	333